Studie veřejného prostranství centra městyse Suchdol nad Odrou

Architektonicko-urbanistické studie veřejného prostranství

03/2024

Městys Suchdol nad Odrou

opus architekti

„Studie veřejného prostranství centra městyse Suchdol nad Odrou“

Architektonicko-urbanistické studie veřejného prostranství

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	Název stavby: Studie veřejného prostranství centra městyse Suchdol nad Odrou Místo stavby: Suchdol nad Odrou Parcelní čísla - řešené uzemí: 851, 850, 849, 848, 846, 845, 847 Parcelní čísla - širší řešené uzemí: 974, 972, 971, 970, 969, 968, 967, 818, 844, 843, 2276/1, 2276/2, 165, 167, 166, 164/1, 163/2, 168, 163/2, 169, 172/3,173,164/2
ZADAVATEL	**Městys Suchdol nad Odrou**
Sídlo	Komenského 318, 742 01 Suchdol nad Odrou
IČ	00298450
DIČ	CZ00298450
Zastoupení	Ing. Lucie Boráková, starostka
ZHOTOVITEL	**opus architekti s.r.o.**
Sídlo	Masarykova třída 330/10, 746 01 Opava
IČ	19415982
DIČ	CZ19415982 (neplátce DPH)
Zastoupení	Ing. arch. Martin Materna, jednatel
m	605 950 765
e	materna@opusarch.cz
Architektonicko-urbanistické řešení	Ing. arch. Martina Materna MgA. Natálie Balková Bc. Renata Valentová
Krajinářské řešení	Ing. Zdeněk Strnadel
Dopravní řešení	Ing. Zbyněk Novák
TECHNICKÉ ÚDAJE O STAVBĚ	řešené uzemí 4982 m^2 širší řešené území 18670 m^2

OBSAH

	Průvodní zpráva
01-06	Historická analíza
07	Prolnutí historické zástavby s aktuálním stavem
08	Struktura zástavby - Schwartzplan
09-10	Situace širších vztahů
11	Stávající stav
12	Stávající dopravní infrastruktura
13	Koordinační situace
14	Schéma vlastnictví
15-16	Územní plán
17	Dotazník
18-19	Analýza
20-23	Analýza / koncept
24	Koncept
25	Návrhová situace
26	Řez A-A´, B-B´
27-28	Detail
29-30	Detail + mobiliář
31	Axonometie
32	Etapizace
33	Dopravní schéma
34	Modrozelená infrastruktra
35	Veřejné osvětlení
36	Návrhová koordinační situace
37	Altán
38	Altán u muzea
39	Typová zastávka
40	Inspirační fotografie
41-47	Vizualizace

Průvodní zpráva

Předmětem studie je návrh úpravy centrálního veřejného prostranství. Cílem je vznik plnohodnotného prostoru centra městyse, který bude nejenom „křižovatkou" pro trasu mezi obchodem, úřadem, hospodou, autobusovou zastávkou, ale aby také sloužil příležitostným sezónním akcím: stavění máje, pouť, letní kino, rozsvěcení vánočního stromečku.
Studie by měla také počítat s výměnou litých asfaltových chodníků, dále je součástí řešení také autobusová zastávka (2x, aktuálně každá v jiném stylu). Pro investici je záměrem využití dotačního titulu z IROP na „revitalizaci veřejných prostranství", který by měl být vyhlášen začátkem příštího roku.
Studie bude členěna na hlavní a navazující území. Jako hlavní území se jeví zejména prostor vedle úřadu (p. č. 849, 850, 851) a před nákupním střediskem (p.č. 846).

Součástí zadání byl také zadavatelem zpracován dotazník veřejnosti k záměru úprav centra městyse. Výsledky dotazníku potvrzují záměr revitalizace centra obce, většinový názor potvrzuje potřebnost přeměny území ve více reprezentativní prostor s pobytovými funkcemi a prvky, např. dětské hřiště, vodní prvky, lavičky, konání akcí pro veřejnost, trhy apod.

Historický kontext

Městys Suchdol nad Odrou je umístěn v rámci Moravské brány, která leží mezi Beskydy a Oderskými vrchy.
Obec vznikla v blízkosti prastaré jantarové stezky vedoucí od Dunaje k Visle po levém břehu Odry a první písemná zmínka o osadě Suchdol pochází z roku 1337. Suchdol nad Odrou (Zauchtel) je součástí historického území horního Poodří na moravsko-slezském pomezí nazývané Kravařsko (Kuhländchen).
Historicky v kraji převládal zemědělský charakter, tomu odpovídá i původní urbanistická struktura městyse, venkovská liniová obec ulicového typu s rozmístěnými hospodářskými selskými staveními podél Suchdolského potoku. Obec se výrazněji začala rozvíjet a měnit od poloviny 19. století po postavení Ferdinandovy dráhy, hlavní železniční tah mezi Vídní a Krakowem. Současná podoba městyse je výrazně ovlivněna poválečným obdobím v druhé polovině 20. století spojené s vysídlením německého obyvatelstva, kolektivizací a následným návratem demokratických hodnot po Sametové revoluci. Charakter zemědělský zaměřené obce se přeměnil na rozvolněnou zástavbu doplněnou většími celky občanské vybavenosti nebo provozně výrobních souborů.
Dominantou městyse jsou dva kostely. Pozdně renesanční katolický kostel z roku 1605 s unikátně barokizovanou věží a oltářním obrazem od mistra J. K. Handkeho, přilehlá barokní fara z roku 1730 byla postavena podle návrhu vídeňského architekta J. L. Hildebrandta a evangelický kostel z roku 1858 postavený v arkádovém stylu podle vídeňského architekta L. Förstera. Zajímavostí je i technická památka - výpravní budova železniční stanice, postavená v roce 1891.
Bohatým místním dějinám jsou věnována dvě muzea v centru - Muzeum městyse, před nímž stojí socha císaře Josefa II. v životní velikosti a Muzeum Moravských bratří.

Širší vztahy

Obec Suchdol nad Odrou leží cca 10 km severozápadně od Nového Jičína ve stejnojmenném okrese v Moravskoslezském kraji. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je také město Nový Jičín. Městys Suchdol nad Odrou sousedí s obcemi Mankovice, Odry, Fulnek, Hladké Životice, Kunín a Bernartice nad Odrou. Obec má cca 2700 obyvatel. Katastr obce má rozlohu 22,79 km2.
Správní území městyse Suchdol nad Odrou je tvořeno dvěma katastrálními územími (k.ú.) Suchdol nad Odrou (759163) a Kletné (666190). Městys leží v průměrné nadmořské výšce 250 až 300 m n. m. Intravilánem městyse prochází silnice III. třídy č. 04738 Kunín - Suchdol nad Odrou, západní částí katastru pak dálnice D1.

Většina řešeného území leží v geomorfologické provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní Karpaty. Příslušnou geomorfologickou oblastí je oblast Západní vněkarpatské sníženiny, celek Moravská brána a podcelek Oderská brána a okrsky Klimkovická pahorkatina a Oderská niva. Severozápadní část území (západně od dálnice D1) spadá do provincie Česká Vysočina, subprovincie Krkonošsko-jesenické soustavy a oblasti Jesenické. Příslušným geomorfologickým celkem je Nízký Jeseník, podcelek Vítkovská vrchovina a okrsek Tošovická vrchovina.
Jihovýchodní část zájmového území se nachází v CHKO Poodří, hranice je vedena podél železniční tratě Přerov - Bohumín.

Analýza stávajícího stavu území

Současný stav areálu a přilehlého okolí je v poměrně dobrém stavu. Plochy zeleně jsou udržovány, zpevněné plochy vykazují různou míru opotřebovanosti a kvality povrchu.
Území má charakter mělkého údolí svažujícího se do středu k silnici a původnímu potoku, který je v současnosti z větší části zatrubněn.
Dominantami území jsou občanské budovy úřadu Městyse Suchdol nad Odrou, muzea Městyse a muzea Moravských bratří. Území však chybí ucelená koncepce a organizace prostoru ve vztahu k pobytové funkci a významu centrálního veřejného prostranství. V daném prostoru převažuje dopravní funkce, centrum je v podstatě křižovatkou cest, která člení plochu na čtyři sektory s různě pojednanou zelení a obkroužené převážně asfaltovými chodníky. Celkový dojem působí otevřeně bez jasně vymezených hranic prostoru s malou mírou možných pobytových a atraktivních míst. Ztrácí se tak důvod setrvání v místě. Součástí širšího území je také severní část území podél ulice Sportovní s Kulturní domem, protilehlým komunitním centrem a sportovním areálem. Těmto významným veřejným budovám chybí předprostor a rozptylové plochy pro pěší, opět převládá dopravní funkce ve formě křižovatky asfaltových komunikací obroubených úzkými chodníky.

Samostatnou částí je park Moravských bratří. Tento má odlišný ráz, uzavřenějšího a stinného charakteru. Vegetace je však přerostlá a tmavý stinný dojem z parku nepůsobí přívětivě. V daném prostoru v podstatě postačí redukce a prosvětlení zeleně, provedení zahradnických ozdravných řezů stromů a probrání zahuštěných keřových porostů, aby park mohl plnit svou funkci.

Urbanistické a architektonické řešení

Urbanistická forma území vychází z historického vývoje zemědělské selské obce v podobě liniové zástavby táhnoucí se údolím Suchdolského potoku. Struktura je rozvolněná s převažující zástavbou rodinných domů s nižší výškovou hladinou jedno až dvou podlažní. V řešeném centrálním území je charakter zástavby mírně odlišný, převažují zde stavby občanské vybavenosti a v jihozápadní části pak bytové domy, výšková hladina je vyšší až do čtyř podlaží.
Z funkčního rozvrstvení obce je zřejmá převažující obytná funkce a dvě výrazná centra městyse s odlišnou náplní. V horní části obce se nachází sakrální centrum, které je tvořeno dvěma kostely - katolický a evangelický. V dolní části se nachází hlavní centrum, světské, s úřadem, kulturními, obchodními a sportovními stavbami. Ve středu mezi těmito dvěma polohami leží škola, centrum vzdělávací s vlastním veřejným prostranstvím. V krajních částech městyse jsou areály zemědělského nebo průmyslového charakteru, v jižní části navázanými na železnici.

Zásadním tématem návrhu je celková obnova území spojená s nalezením adekvátní podoby centra odpovídající rozvíjející se moderní obci. Celkový koncept řešení dané lokality vychází z kompozičních vazeb a funkčních náplní jednotlivých částí prostoru. Hlavním cílem je scelení prostoru, zpřehlednění a zklidnění dopravy s důrazem na prioritizaci pohybu chodců v území a vytvoření důstojných a atraktivních veřejných prostranství.
V návrhu byl zvolen, i vzhledem ke kvalitám území, tzv. akupunkturní přístup, kdy se formou měkkých opatření, práce s povrchy, stromy a mobiliářem, dociluje postupné přeměny území v kvalitní pobytové místo, centrum městyse. Tento přístup by se dal charakterizovat jako přirozený, evoluční.
Koncept vychází z místa, tj. jeho prostorových vazeb a kompozice. Primární kompozičním motivem je hlavní osa, silnice, která tvoří základní historickou linii, kolem níž se obec utvářela.
Sekundárním kompozičním prvkem je pak příčná osa, propojující občanské budovy v území s napojením na komunikační síť po obvodu obce. Vzniká tak kompoziční kříž, který definuje základní osnovu centra. Na tento kompoziční princip navazuje úvaha o pojetí prostoru podpořená funkčním uspořádáním. Problémem místa je stávající prostorová neukotvenost bez jasně specifikovaného rozhraní centra a okolní zástavby. Z analýzy rozvrstvení zástavby kolem centrální části území byla nadefinována přirozená hranice jako spojnice stavebních čar, linií čelních fasád. Tato hranice je v návrhu dotvořena novými výsadbami stromů a také doplněna pojetím povrchů a trasováním komunikační sítě. Stromy pak tvoří pomyslnou obálku centra, která však nevytváří bariéru, ale umožňuje prostupnost územím s průhledy na výrazné body širšího celku.
Práce s výsadbami stromů tvoří podstatu návrhu. Jejich umístění a doplňování stávajících skupin stromů definuje prostorový rámec a ukotvuje kompoziční princip v území. Příčný osa je podpořena výsadbou volného stromořadí od požární zbrojnice až po sportovní areál. Výrazná skupina stromů, vycházející z motivu sadu u hospodářského stavení, současného muzea Moravských bratří, definuje jihozápadní hranu centra ve vztahu k rozvojové ploše dnešní horní louky. Umisťovaní solitérních stromů pak definuje místa zájmů pro aktivity a kompoziční body prostoru.

Území je v návrhu také funkčně rozčleněno na čtyři základní části, a to podle charakteru využití a polohy. První částí je plocha veřejného prostranství shromažďovacího typu navázaná na úřad městysu. Jedná se o plochu určenou pro různé společenské události, setkávání lidí a kontakt s úřadem. Tato část je dále rozčleněna na dílčí sektory podle funkce. Je jím předprostor úřadu s elektronickou úřední deskou, pítkem, lavicemi definovanou třemi vlajkovými stožáry, které tento charakter podtrhují. Komunikační plochy, vedení pohodlných chodníků po obvodu propojujících místo s navazujícími plochami. Chodníky jsou současně uzpůsobeny požadavkům na bezbariérovost. Další plochou je pobytová část vytvářející pomyslný obyvák městyse, tato část je tvořena dřevěnou palubou s altánem a navazující polozelenou plochou tvořenou zatravněnou kamennou dlažbou.

Druhou funkční části území je plocha parku před obchodem. Tento je pojednán jako přímá sousední plocha s první částí u úřadu. Tato vazba je také posílena úpravou dopravního režimu oddělující komunikace, a to formou změny na zónu 30, vyvýšením vozovky do úrovně chodníku a materiálovou změnou povrchů.
Je zde posílena aktivní pobytová funkce s vazbou na obchod a zastávku. Tento parkově pojednaný prostor by se dal přirovnat k reprezentativnímu pokoji pro hosty. Prací se zelení, stromy, trvalkovými kvetoucími pásy a různou formou sečení trávy jsou vymezeny dvě části parku podporující různé aktivity. Část západní je funkčně provázána s plochou u radnice, středová a východní část pak vytváří nový parkový aktivní prostor s vloženým dětským hřištěm a vodním prvkem tvořený odkrytím části zatrubněného potoku. Tuto vnesenou vodní hladinu vtahujeme do dění a zpřístupňujeme ji formou pobytových schodů a svahováním terénu.

Třetí částí je pak současná jihozápadní sklonitá louka. Tento prostor je vnímám jako klidová zelená plocha s možností příležitostných akcí. Tuto část území výrazně neměníme. Severozápadní hranice je koncipována jako plocha pro volnou kompozici stromů a oddělující louku od navazující zástavby rodinných domů. Dále jej doplňujeme podél ulice stromořadím. Podél ulice jsou umístěny pásy parkovacích stání pro rezidenty a také jako rezerva pro případnou budoucí zástavbu území. Plocha je současně dle územního plánu určena jako rezervní pro možnou bytovou zástavbu.

Čtvrtou částí je severovýchodní území u objektů kulturního domu a komunitního centra. Obě tyto stavby postrádající adekvátní rozptylový prostor. Toto je navrženo formou zvýšené vozovky v úrovni chodníků, ulici zklidňujeme a dlážděním podtrhujeme charakter předprostoru občanské vybavenosti.

Samostatnou kapitolou je park Moravských bratří. Tento v podstatě ponecháváme, pouze navrhujeme ve střední části rozšíření místa, kde se potkávají parkové chodníky. Vzniká zde malé parkové prostranství s lavicemi. Dále je navržena redukce přerostlých keřů a arboristické ořezy stromů.

Plochy, povrchy

Stávající povrchy jsou tvořeny převážně opotřebovanými asfaltovými povrchy a z části zámkovou dlažbou. Navržené materiálové řešení zohledňuje zejména požadavky na kvalitu prostředí spojenou s funkcí centra a současně s důrazem na dobré vsakovací vlastnosti povrchů blízkých přírodě.
Jsou převážně zvoleny přírodní materiály, kamenná dlažba v různých formátech a opracování.

Komunikační plochy chodníku a vozovky v přímé vazbě na centrum bude tvořeno žulovou dlažbou. Chodníky boudou z řezané drobné žulové kostky, vozovka ze štípaných kostek kladených v kroužené vazbě. Navazující pobytové plochy jsou pak tvořeny z části štípanými drobnými kostkami v řádkové vazbě, zatravněnou plochou s velkých žulových kostek, pobytová paluba s altánem je navržená dřevěná prkenná, části dělících ploch a schodů jsou z pohledového česaného betonu.

Plochy před kulturním domem budou v obdobné materiálové skladbě jako centrální část. Ostatní části území budou po obvodu doplněny chodníky z hladké čtvercové betonové dlažby. Parkové části jsou pak doplněny propustnými zpevněnými plochami jako jsou štěrkový trávník, mlat a štětová kamenná dlažba s plochých štípaných kamenů.
Nové parkovací plochy budou řešeny z kamenné nebo betonové zatravňovací dlažby se širokou spárou.
Komunikační plochy chodníků budou splňovat parametry pro bezbariérový pohyb, a to doplněno hmatovými dlažbami a vodícími liniemi pro nevidomé.

Stavby

V rámci území jsou řešeny tři drobné stavby a dětské hřiště.
U úřadu doplňujeme možnost pobytu pod střechou, a to formou altánu, který může současně sloužit jako podium pro společenské akce. Altán je navržen jako ocelová sloupková konstrukce s vloženou dřevěnou roštovou konstrukcí střechy. Střecha je řešena jako zelená extenzivní. Současně bude altán pod střechou doplněn o boxy se screenovými roletami, které umožní v různé míře altán stínit či jej uzavírat dle potřeb konaných akcí a počasí.
Vedle muzea Moravských bratří, při východní hranici území, navrhujeme dle požadavku městyse přístřešek pro venkovní expozici. Tuto stavbu navrhujeme ve stejné konstrukci jako hlavní altán, tj. ocelová nosná konstrukce doplněná dřevěnou roštovou střechou se zelení. Plocha pod expoziční střechou bude stupňovitě reagovat na sklon terénu a bude tvořena betonovými stupni vymezujícími mlatové pobytové plochy.
Třetí stavbou je autobusová zastávka. Zastávka materiálově odkazuje na dopravní historii obce spojenou s Ferdinandovou dráhou a cihelnou nádražní budovou. Nosné konstrukce zastávky jsou tvořeny režnými cihelnými stěnami, které nesou dřevěnou roštovou střechu s horní extenzivní zelení. Stěna ve směru od příjezdu autobusů bude prosklená s vypískovaným znakem městyse. Tento koncept zastávky lze jednoduše modifikovat a aplikovat jej v rámci katastru městyse. Tímto prvkem je podpořena identita obce spojená s jeho historií.
Dětské hřiště, které je umístěno ve středu parku a v sousedství zastávky přebírá materiálový motiv cihel dále jej rozpracovává do podoby sestavy drobných herních stavbiček.

Dopravní řešení

V principu je respektováno stávající dopravní řešení, dochází pouze k úpravám, které vedou k větší bezpečnosti chodců a zpřehlednění celkové situace. Jsou respektována stávající místa napojení komunikací a křižovatky.
Prioritní je zajištění bezpečnosti chodců s předpokládanou větší intenzitou pohybu. Jedná se zejména o křižovatku s hlavní silnicí v návaznosti na centrální plochu u úřadu městyse. Přístup spočívá v kombinaci úprav spojenou se stavebními úpravami a dopravním značením. Navrhujeme při vstupu do řešeného území v ploše hlavní silnice, v ulici Komenského, vložení dlážděných pruhů, které upozorní řidiče na skutečnost, že vjíždím do plochy s větším pohybem lidí. Příčné ulice Nová ulice a Sportovní jsou nově navrženy v režimu zóny 30, což je podpořeno úpravou vozovek formou vyvýšení.
Pro zklidnění provozu na hlavní křižovatce a v nejbližším okolí veřejného prostranství navrhujeme jako zpomalující prvek zvýšenou vozovku a materiálovou změnu z původního živičného krytu na kroužené kamennou dlažbu. Stejný princip je použit v předprostoru kulturního domu a komunitního centra. Dochází zde ke úpravě stávající nepřehledné asfaltové křižovatky, a to korekce geometrie a materiálové změně vedoucí k lepší organizaci provozu a celkové přehlednosti.
Tyto stavební úpravy budou doplněny odpovídajícím dopravním značením upravujícím vjezd do zóny s jiným dopravním režimem s návrhovou rychlostí 30 km/h.

Součástí dopravního řešení je také částečná organizace dopravy v klidu. Jedná se zejména o doplnění vodorovného dopravního značení kolmých stání v ploše u sportovního areálu a nově doplnění pásu kolmých stání podél Nové ulice.

Zeleň

Historický vývoj zeleně

Plochy zeleně se v poslední dekádách v zájmovém území vyvíjely bez jasné koncepce. Z dřívějších pozemků, na kterých stávaly rodinné domy s hospodářskými objekty a zahradami, se stalo v 80. letech 20. století veřejné prostranství. Z původních zahrad se do současnosti nezachovala žádná zeleň. V 90. letech 20. stol. byla plocha převážně travnatá. V místech u obecního úřadu a u odpočinkového místa s lavičkami před samoobsluhou byly situovány výsadby s převahou břízy bělokoré, která do současnosti tvoří hlavní kostru stromového patra.
Na začátku 21. století byl prostor doplněn o rozsáhlé smíšené keřové patro. V tomto časovém období až do dneška byly dále provedeny výsadby stromů historicko-vlastivědnou společností Moravian. Jedná se o jedli, dub a douglasku. Tyto stromy byly přivezené ze zahraničí z oblastí dřívějšího působení Moravských bratrů.

Hodnocení zeleně

V prostoru před nákupním střediskem rostou z dendrologického hlediska perspektivní stromy dub letní, jedle a kaštanovník, které jsou zároveň nejhodnotnějšími dřevinami v území. Stávající břízy, které jsou zde nejpočetnějším druhem, jsou rovněž perspektivní. Nutno však tento druh vnímat jako krátkověkou dřevinu, která se neuplatní v dlouhodobém časovém horizontu.
Na prostranství se nachází také tři mladé perspektivní stromy, které lze přesadit. Jedná se o dva duby a jeden smrk.
Keřové patro v této ploše je v malých skupinkách roztroušeno po celém prostranství. Druhové složení keřového patra je pestré a poplatné době založení výsadeb. Rostou zde dřišťály, svídy, tavolníky, zlatice, ptačí zob obecný, skalníky, tisy a další taxony.
Mimo stromového a keřového patra rostou v travnaté ploše pomístně i trvalky v podobě malých shluků. V druhovém složení převažují kosatce a pivoňky.

Hodnocení zeleně v navazujícím území

Na hlavní řešené prostranství navazují plochy zeleně jižním směrem k hasičské zbrojnici a dále severně k areálu rozsáhlého sportoviště. Plocha zeleně před hasičárnou je převážně travnatá. Vzrostlá zeleň je situovaná hlavně při hranici. U Nové ulice se jedná pravděpodobně o relikt náletové zeleně, která dříve tvořila remízek. Jde o pás přehuštěně rostoucích vzrostlých stromů. Na straně Muzea Moravských bratří se táhne pás náletové zeleně rostoucí na navážkách. Se zelení lze v návrhu dále pracovat za předpokladu provedení pěstebních a asanačních zásahů, díky kterým se zvýší dlouhodobá perspektiva dřevin.
Plochy zeleně ve směru ke sportovišti jsou tvořeny zelení ulice Sportovní a dále malou parkově upravenou plochou tzv. park Moravských bratří. Tento park lze označit za malé arboretum stromů přivezených či zaslaných z oblastí působení Moravských bratrů. Zeleň parku je tvořena převážně listnatými stromy, a to jak již vzrostlými, tak i mladými výsadbami, které jsou místy značně přehuštěné. V blízké budoucnosti bude nutné plochu stabilizovat asanační probírkou.
Zeleň Sportovní ulice je tvořena převážně jehličnatými dřevinami, které vytváří předpolí jednotlivým veřejným budovám. Sjednocujícím prvkem ulice je tvarovaný živý plot lemující její východní stranu. Převážná část dřevin je dlouhodobě perspektivní.

Návrh zeleně

Nový urbanisticko-architektonický návrh se zabývá rovněž novým pojetím zeleně, která bude i nadále v prostoru centra zastoupena velkou měrou. Návrh zeleně zachovává stávající perspektivní dřeviny, které nejsou v kolizi s navrženými plochami a prvky. Jedná se populaci bříz a jednotlivě zastoupenou jedli, dub a kaštanovník. V širším území se jedná o perspektivní dřeviny rostoucí v parku Moravských bratří, v blízkosti muzea Moravských bratří a dále podél ulic Sportovní a části Nové ulice.
Výrazným novým prvkem veřejného prostranství u budovy obecního úřadu se stanou solitérní stromy, které porostou ve zpevněných plochách. V prostoru před obchodem je koncepce zeleně pojata jako parkově upravená plocha s rozvolněným stromovým patrem umístěným do parkového trávníku, který je rozčleněn rozsáhlými záhony kvetoucích trvalek a okrasných travin. Výrazným prvkem prostoru bude potoční fenomén s tekoucí vodou v podobě nově odkrytého koryta Suchdolského potoka s vlhkomilnými břehovými společenstvy rostlin.
Návrh prostoru před hasičskou zbrojnicí pracuje s původní travnatou plochou. Do ní je vložen malý ovocný sad, který vizuálně uzavírá hlavní veřejné prostranství. Součástí parkovacích stání v Nové ulici je uliční stromořadí. Plocha při severozápadní hranici území, ve které roste pás stromů, bude doplněna o nové výsadby stromů.
Stávající zeleň v ulici Sportovní bude rozšířena o nové výsadby stromů, které podtrhnou význam této ulice a na ní stojících veřejných staveb.

Modrozelená infrastruktura

V současnosti není MZI v území principiálně řešena. Stávající zpevněné plochy jsou řešeny převážně s živičným povrchem a betonovou skladebnou dlažbou s malou schopností vsaku.
Návrh pracuje s principy MZI, převážná část zpevněných ploch je řešena jako dlážděná s běžnou či širokou spárou s podporou přirozeného vsakování.
Odvádění dešťových vod v území je založeno na principu přírodě blízkého hospodaření s dešťovými vodami (HDV), zejména prostřednictvím povrchových decentrálních objektů, které srážkovou vodu zadržují, vsakují, vypařují a čistí v místě dopadu na zemský povrch.
V místech, kde vsak z hlediska nevhodných geomorfologických podmínek není možný, pomohou tyto objekty dešťovou vodu v území zadržet a následně ji bezpečně z území odvést. Kombinace prvků zeleně s objekty HDV vytváří přirozený a ucelený systém modrozelené infrastruktury, který má významný pozitivní vliv na zlepšení mikroklimatu a zvýšení ekologické stability a biodiverzity území.
Navržené řešení povrchového odvodnění v tomto dokumentu je obecné. Možnost a míra vsaku je podmíněna geologickými podmínkami lokality. Před volbou typu zasakovacího zařízení a samotným návrhem konkrétního řešení je nezbytné v příslušné lokalitě provést potřebné hydrogeologické průzkumy, které posoudí vhodnost horninového prostředí pro zasakování.

Zpevněné povrchy jsou navrženy ve dvou režimech: propustné a odvodněné. Odvodněné povrchy (povrch česaného betonu, velkoformátové dlažby) jsou odvodněny vyspádováním do propustného zpevněného povrchu nebo přes vpusti do podzemního vsakovacího objektu. Propustné zpevněné povrchy jsou uzpůsobeny k propouštění srážek v závislosti na jejich skladbě. Přebytková dešťová voda bude odváděna do retenčního podzemního vsakovacího objektu.
Nezpevněné plochy jsou tvořeny vegetačními a mlatovými povrchy. V parkových částech a v okolí vybraných stromů jsou navrženy plochy vyšších travin a kvetoucích bylin. Vyšší traviny zvyšují infiltrační schopnosti území během srážek a v horkých obdobích zvyšují množství transpirace vlhkosti z rostlin, vyšší traviny rovněž podporují kyprost půdního profilu, čímž je zvýšen i evaporační koeficient. Stromy umístěné nad těmito pásy výsledný efekt ještě zvyšují.

Technická infrastruktura

Území je v menší míře zasaženo strukturou sítí technické infrastruktury. Trasy sítí jsou převážně koncentrovány podél zpevněných komunikací, do území výrazněji zasahuje vedení kanalizace a plynovodu. Stávající rozvody budou maximálně respektovány. Výjimku tvoří rozvody veřejného osvětlení, které bude částečně upraveno s ohledem na nové pojetí ploch centra a doplnění sítě svítidel. Principy osvětlení pracují se základním orientačním osvětlením formou lamp, dále doplňkového osvětlení k dotvoření atmosféry (nasvícení stromů, staveb apod.). Budou zvolena svítidla parkového typu výšky 4 nebo 6 m, s LED zdroji v odstínem teplé bílé 2800 až 3000 K. Dále bude realizováno napojení vodních prvků (pítko, vodní mlha) na vodovodní sít. Součástí centrální plochy bude také umístění zemních energetických sloupků, pro napojením spotřebičů při společenských akcích, s napojením na rozvod NN.

Nové sítě budou vedeny podél objektů a komunikací, aby neznemožňovaly další rozvoj území. Nové sítě nesmí být vedeny v místech navrhovaných výsadeb stromů. Podmínky pro umístění a prostorové uspořádání sítí veřejné infrastruktury vycházejí především z existence a trasování stávajících inženýrských sítí v řešeném území i navazujícím okolí. Řešení přeložení stávajících tras inženýrských sítí, které by kolidovaly s budoucími záměry bude součástí navazujících stupňů PD.

Etapizace

Projekt je vzhledem k celkové náročnosti rozdělen do několika etap.
Etapa A - centrální shromažďovací prostranství vedle úřadu městyse
Etapa B - centrální park
Etapa C - úprava křižovatky - zklidnění
Etapa D - prostranství mezi kulturním domem a komunitním centrem
Etapa E - park - louka nad muzeem Moravských bratří
Etapa F - úprava Nové ulice - doplnění parkovacích stání

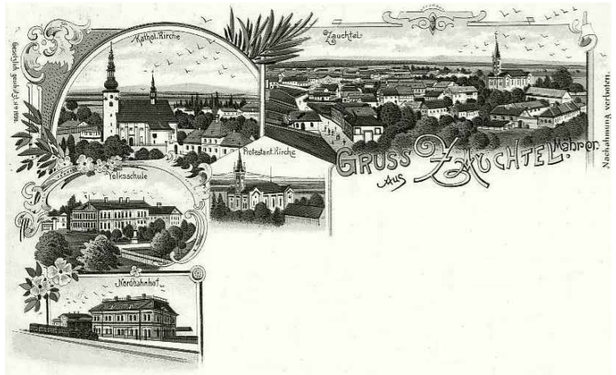
Etapy A, B a C by měly na sebe navazovat tak, aby vzniklo ucelené centrální veřejné prostranství.
Etapy D, E a F jsou na sobě prostorově a časově nezávislé a je možné je realizovat dle potřebnosti a finančních možností.

Závěr

Studie představuje ucelený podklad koncepce úprav centra Suchdola nad Odrou, a to včetně návazností na okolí. Navrhované řešení pracuje s kvalitami území a řeší zejména nevyhovující stav na kvalitu veřejného prostranství s ohledem na veřejnou funkci centra městyse.
Předpokládá se s ohledem na rozsah postupná obnova území dle navržené etapizace. Tomu by měla odpovídat i projektová příprava záměru, kdy tato studie určuje celkový rámec úprav a definuje priority této proměny území v kvalitní a atraktivní centrum městyse Suchdol nad Odrou.

Městys Suchdol nad Odrou je umístěn v rámci Moravské brány, která leží mezi Beskydy a Oderskými vrchy.
Obec vznikla v blízkosti prastaré jantarové stezky vedoucí od Dunaje k Visle po levém břehu Odry a první písemná zmínka o osadě Suchdol pochází z roku 1337. Suchdol nad Odrou (Zauchtel) je součástí historického území horního Poodří na moravsko-slezském pomezí nazývané Kravařsko (Kuhländchen).
Suchdol (Suchý důl) i Kletné vznikly původně jako hornické osady v místech dolování stříbrné rudy. Po pustošivém nájezdu Tatarů v roce 1241 bylo původní slovanské obyvatelstvo vyvražděno a osady zničeny. Současný Suchdol byl založen na stejném místě německými kolonisty počátkem 14. století. Dalších 700 let byli tedy obyvatelé německy mluvící Moravané, kteří si název upravili na Zauchtel. V době reformace převážilo luterství se silným vlivem Jednoty bratrské. Připomíná se zde bratrská škola a působení J. A. Komenského. Povědomí příslušnosti k Jednotě bratrské se uchovalo i přes období protireformace. Na počátku 18. století asi 28O obyvatel emigrovalo do evangelického Saska, kde vybudovali osadu Herrnhut a obnovili zde Jednotu bratrskou. Další bratrské misijní osady pak zakládali v různých částech světa: Severní Amerika, Grónsko, Labrador, Karibská oblast, Indie, Cejlon, Jižní Afrika, Anglie, Irsko, Rusko a na mnoha jiných místech.
Obec byla značně pokroková. V roce 1798, kdy byla součástí Kunínského panství zde bylo uskutečněno první očkování proti černým neštovicím v tehdejší Rakousko - Uherské monarchii. Na Horním a Dolním dvoře byl šlechtěn vynikající Kravařský skot. Mezi Suchdolem a Jeseníkem n. O. vedla úzkokolejná trať, která byla jednou z prvních elektrifikovaných tratí na Moravě. V roce 1900 byla pak elektrifikována celá obec. Spolu s rozvojem železniční dopravy se v Suchdole rozvíjí i čilý podnikatelský a společenský ruch. Vznikají zde první továrny a různé instituce. V roce 1917 byl Suchdol povýšen na městys.
Po druhé světové válce bylo v roce 1946 původní německé obyvatelstvo odsunuto a Suchdol nad Odrou znovu dosídlen českým obyvatelstvem.
Bohatým místním dějinám jsou věnována dvě muzea v centru - Muzeum městyse, před nímž stojí socha císaře Josefa II. v životní velikosti a Muzeum Moravských bratří.

Dominantou městyse jsou dva kostely. Pozdně renesanční katolický kostel z roku 1605 s unikátně barokizovanou věží a oltářním obrazem od mistra J. K. Handkeho, přilehlá barokní fara z roku 1730 byla postavena podle návrhu vídeňského architekta J. L. Hildebrandta a evangelický kostel z roku 1858 postavený v arkádovém stylu podle vídeňského architekta L. Förstera. Zajímavostí je i technická památka - výpravní budova železniční stanice, postavená v roce 1891.

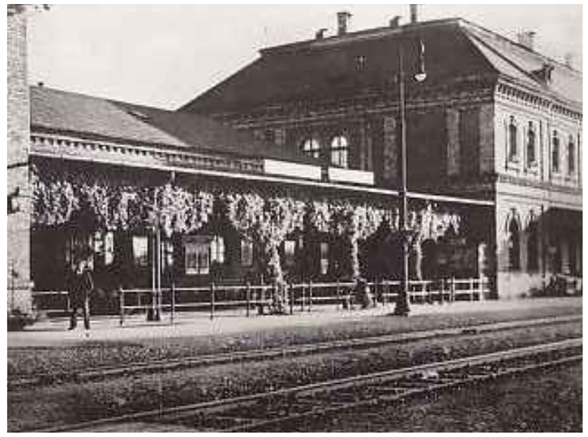


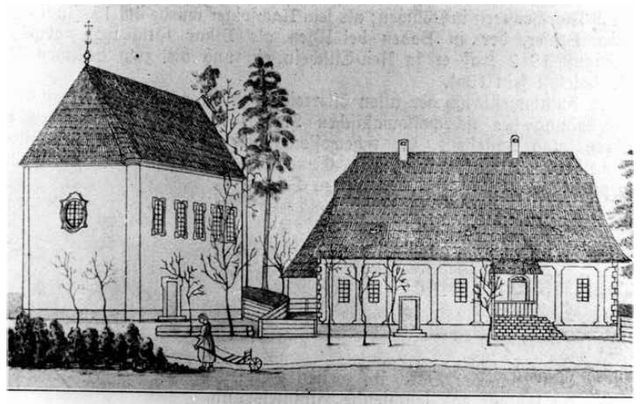
1897

1914

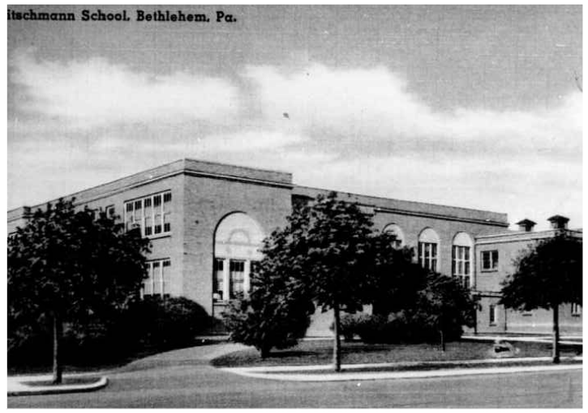
1914

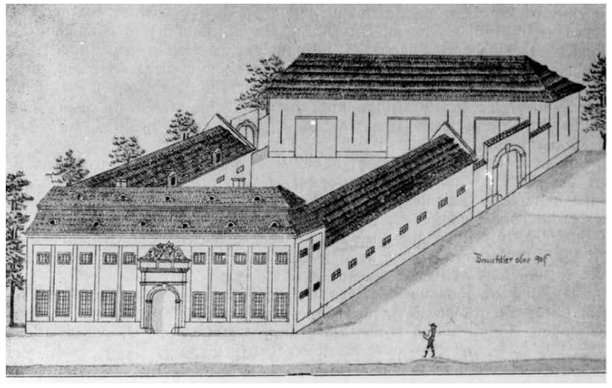
1935

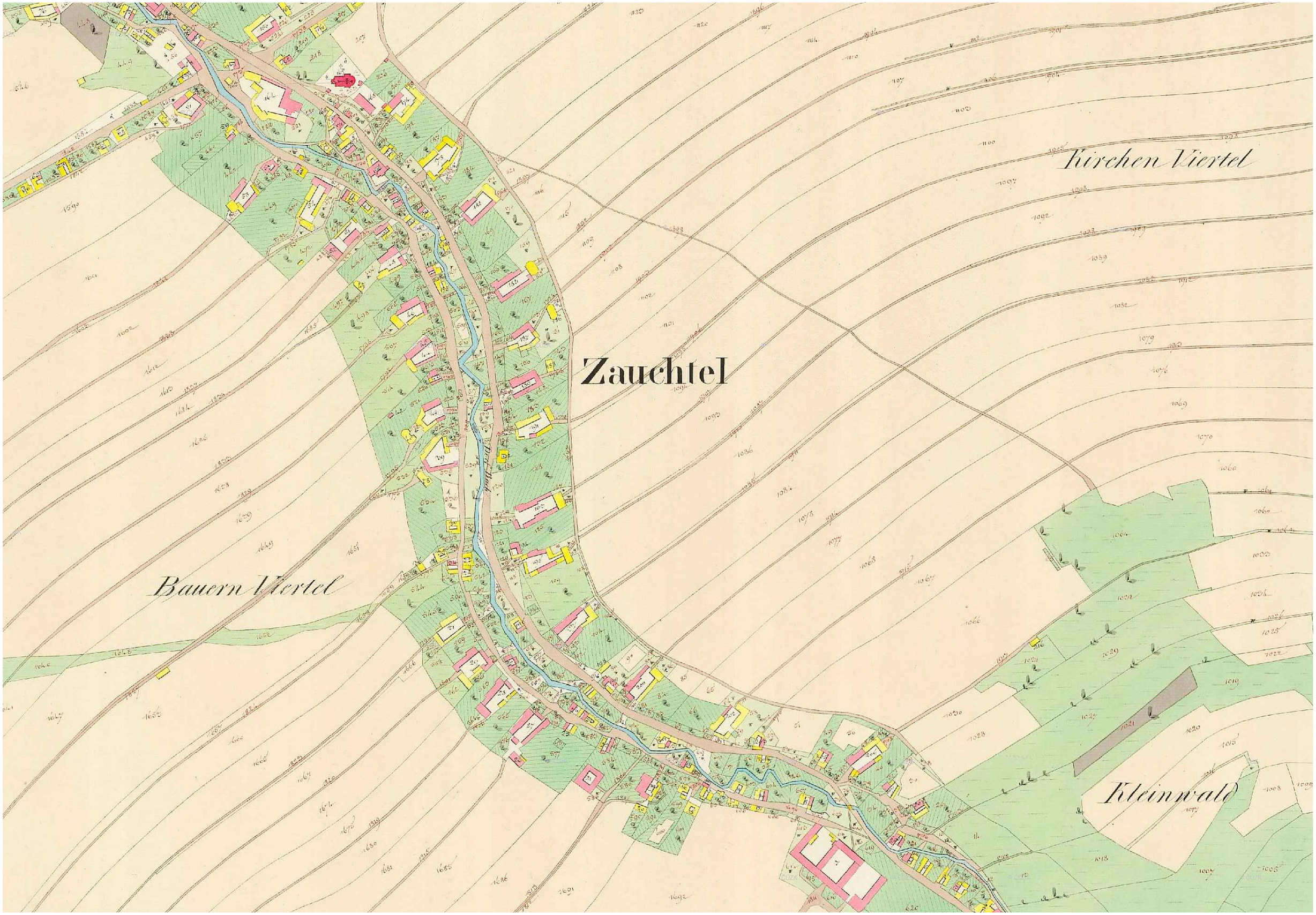




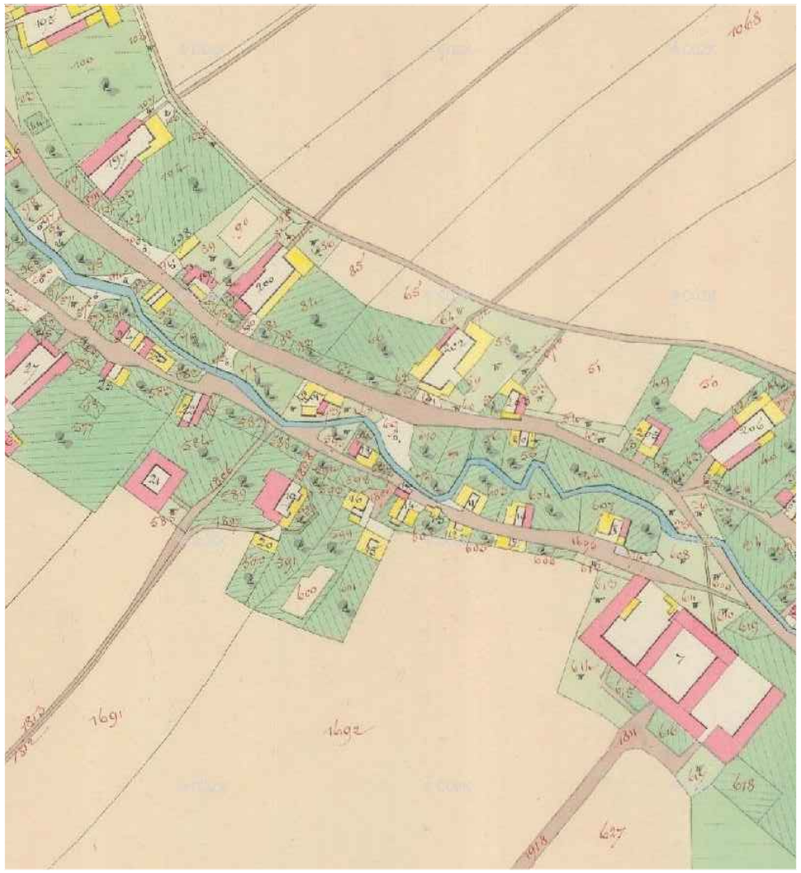
Die evangelische Kirche und die evangelische Pfarre in Zauchtel im Jahre 1817.



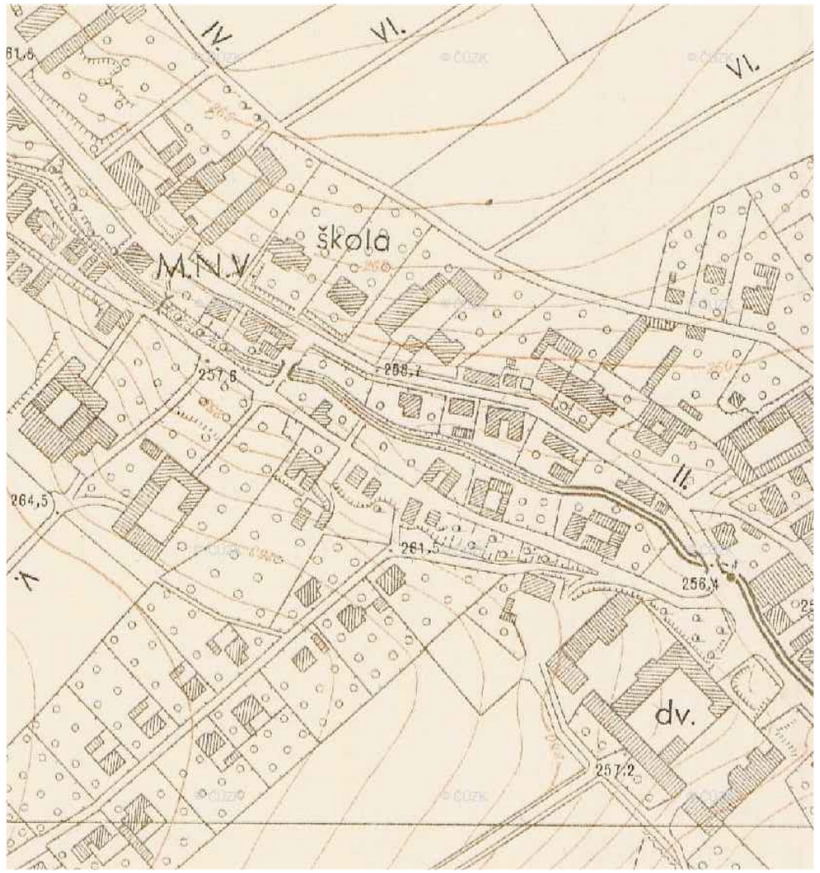




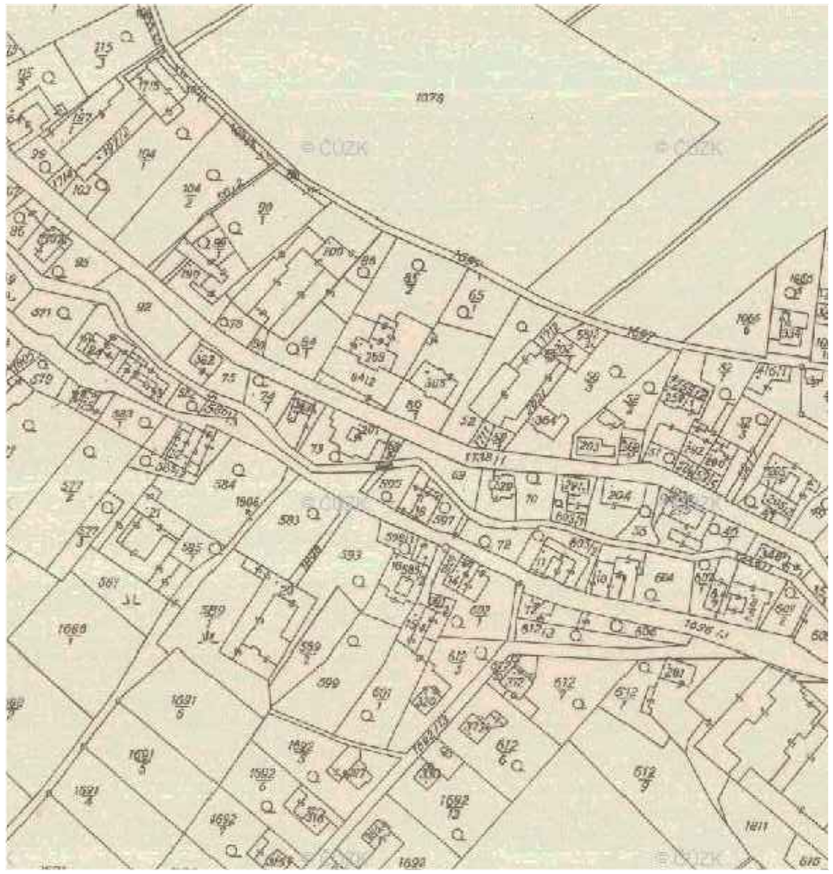
CÍSAŘSKÝ OTISK STABILNÍHO KATASTRU 1833



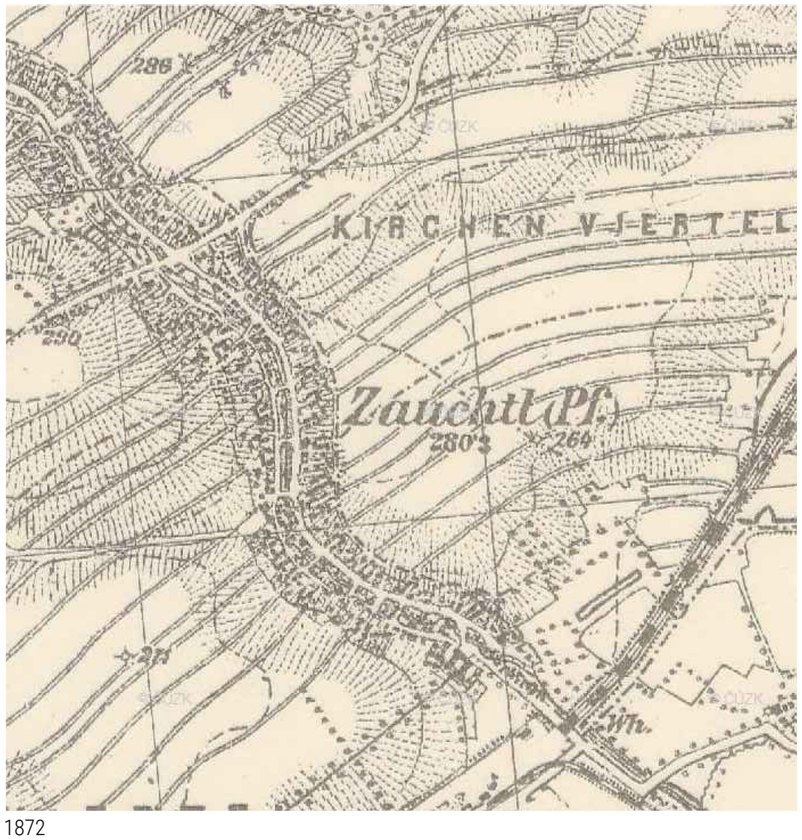
1833



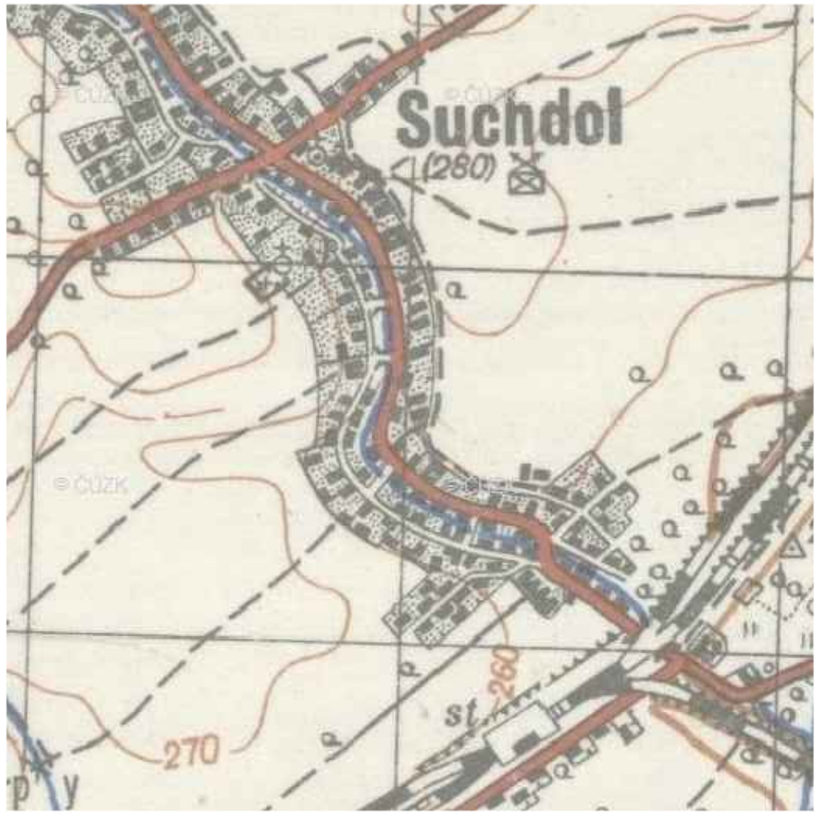
1948



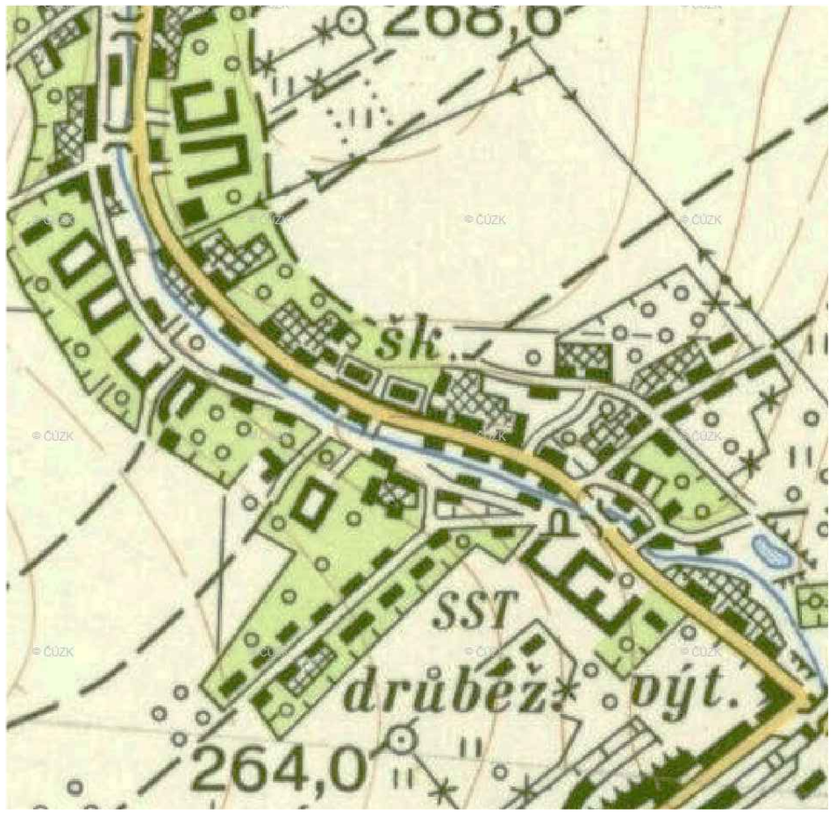
1964



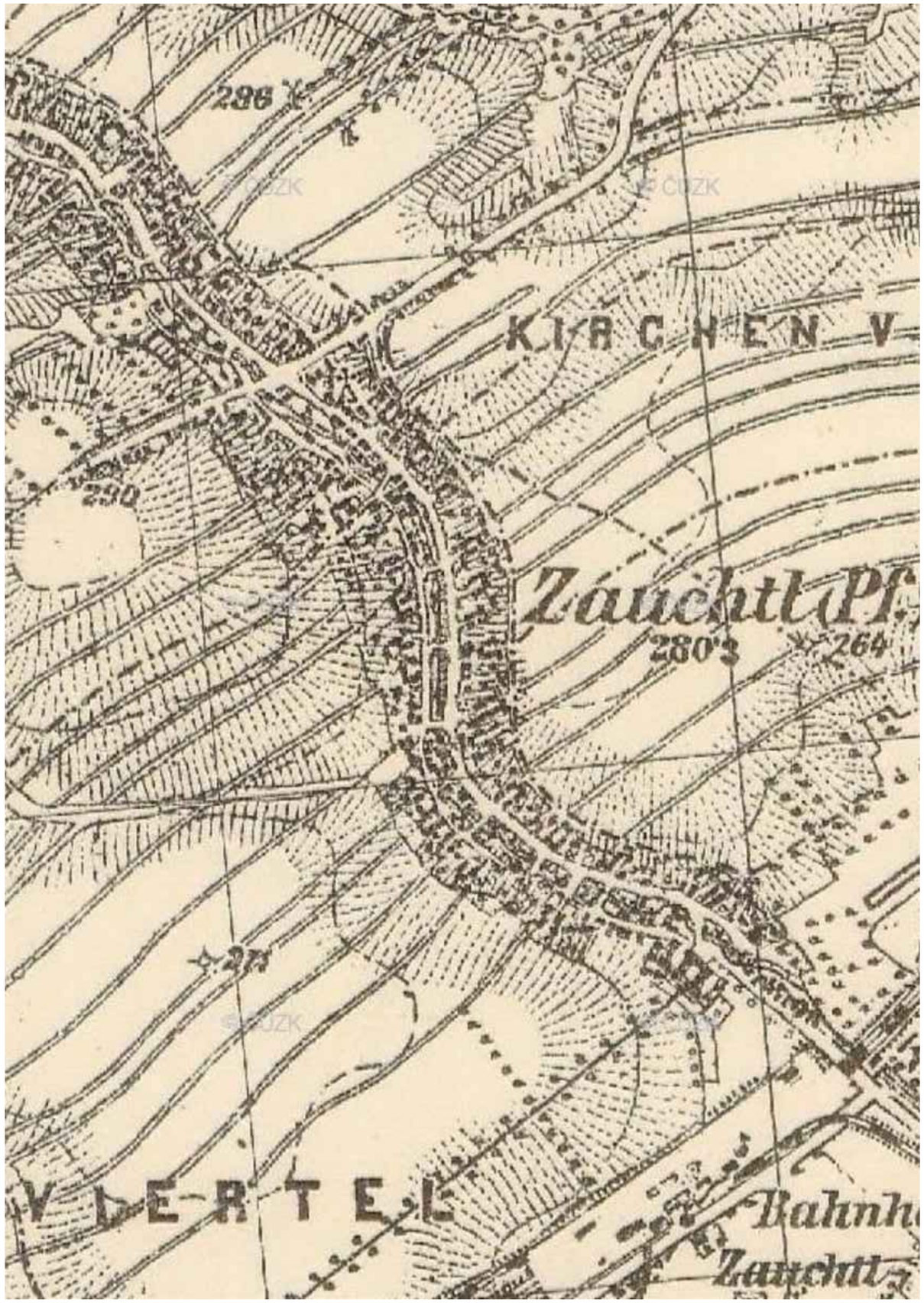
1872



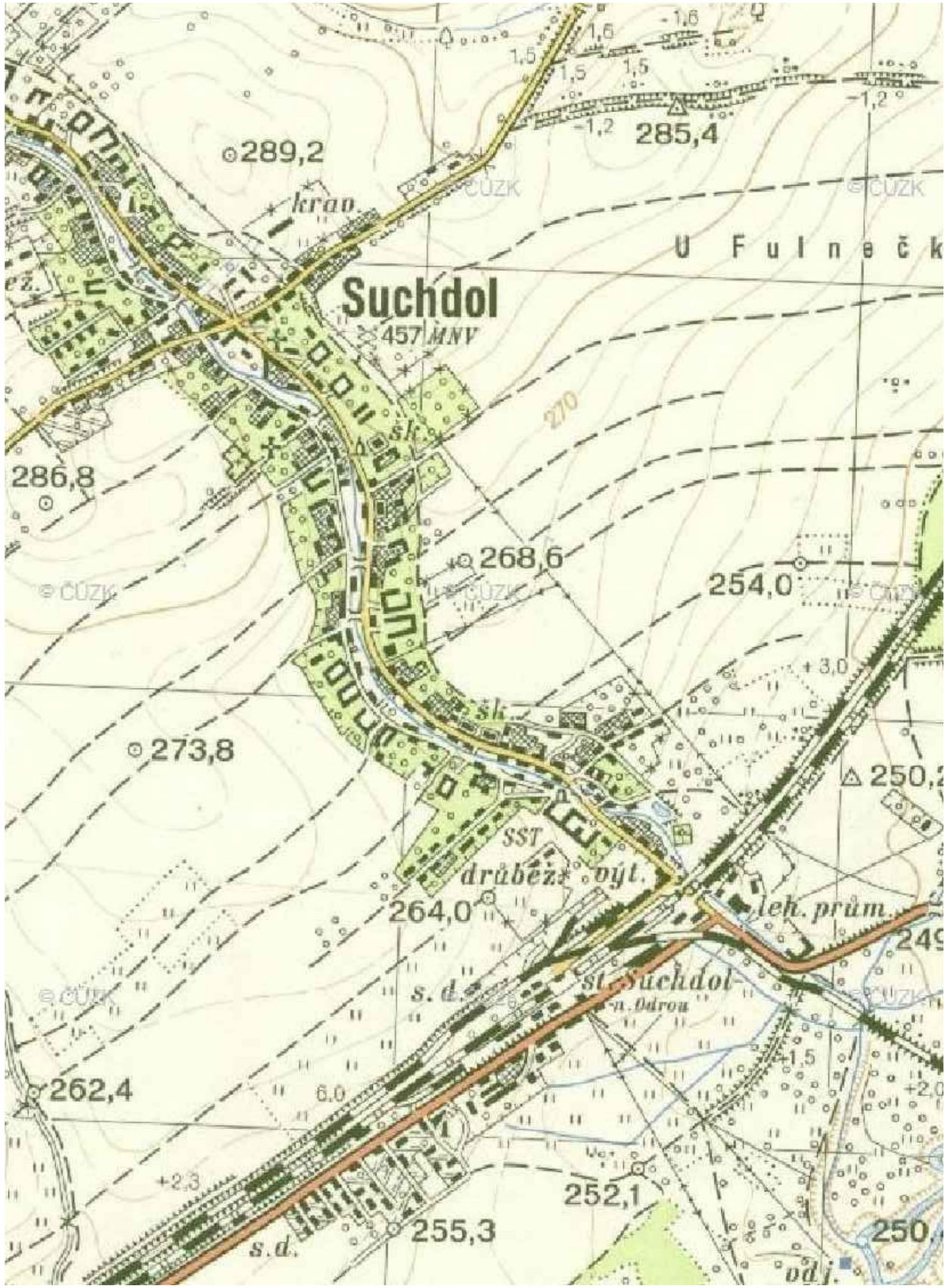
1952



1957


296
KIRCHEN V
Zauchtl (Pf.
280
264
290
275
VERTEL
Bahnh
Zauchtl

1872

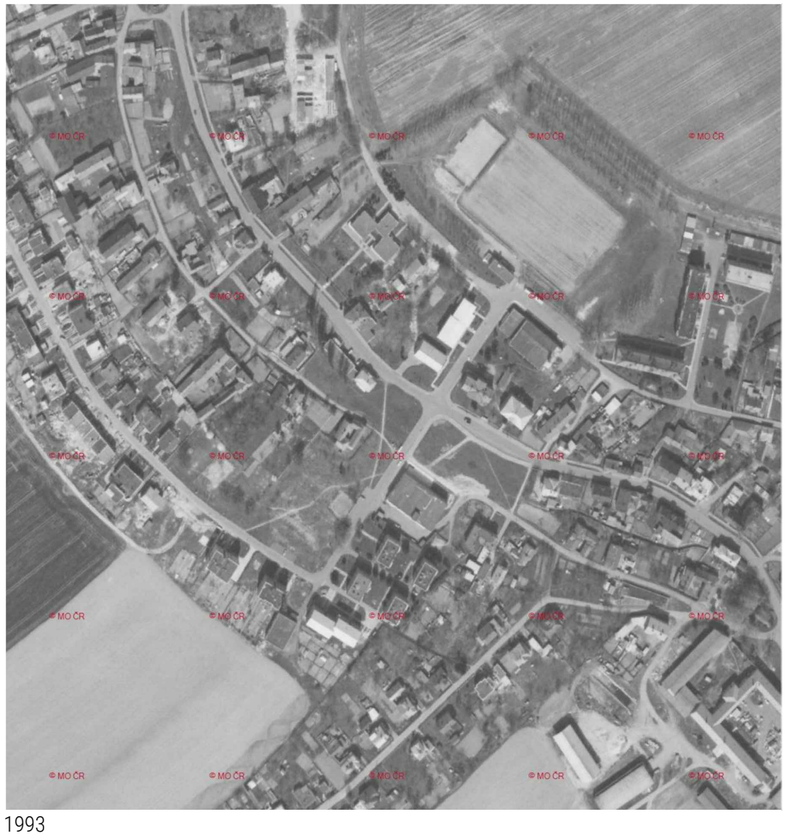

289,2
285,4
U Fulneč k
Suchdol
457 MNV
286,8
268,6
254,0
273,8
250,
SST
drůbež. výt.
264,0
leh. prům.
249
st. Suchdol
n. Odrou
262,4
252,1
255,3
250
s.d.
od.

1957

1946

1958

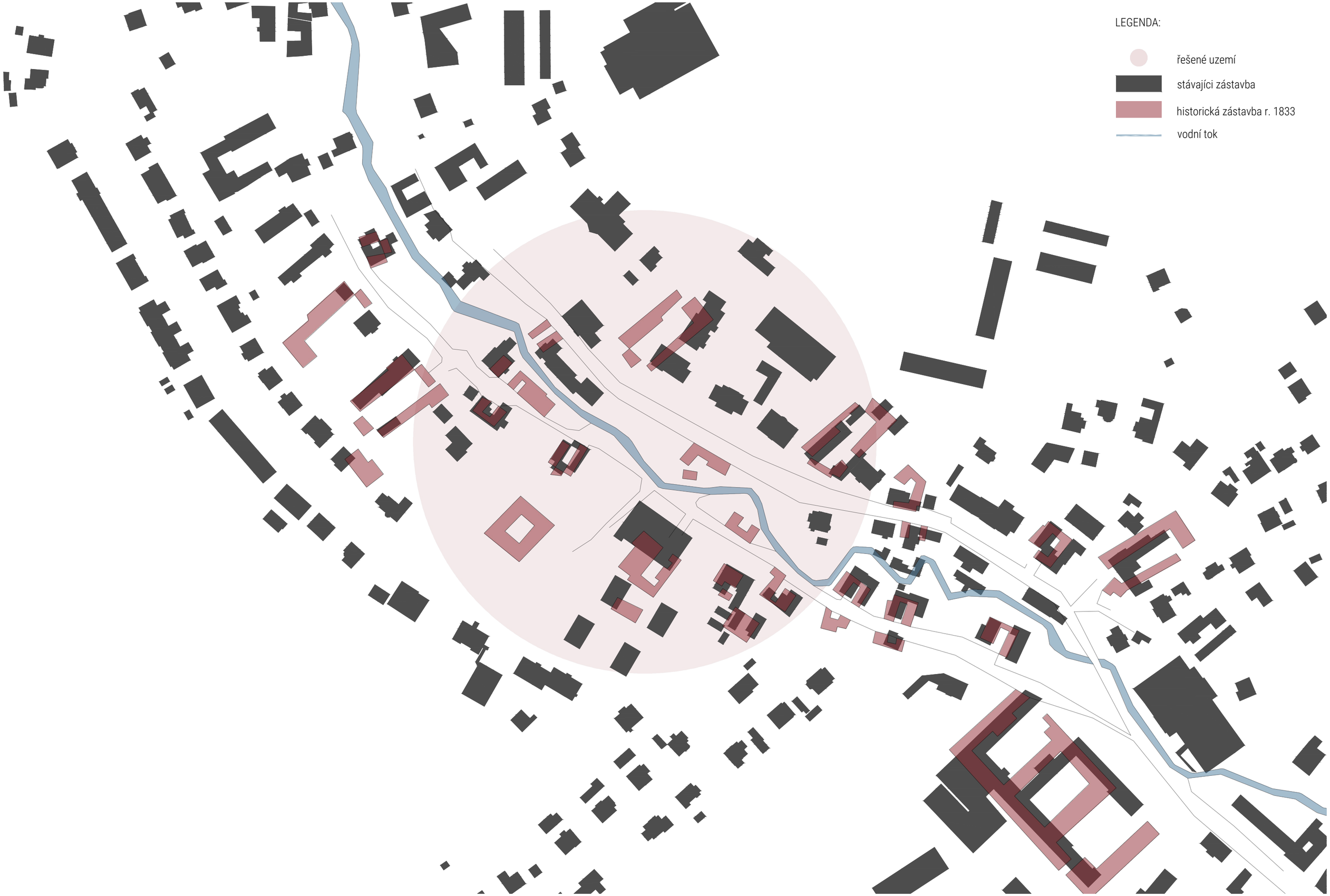
1971



1993

2012

2018



0 20 40 80 1:2000

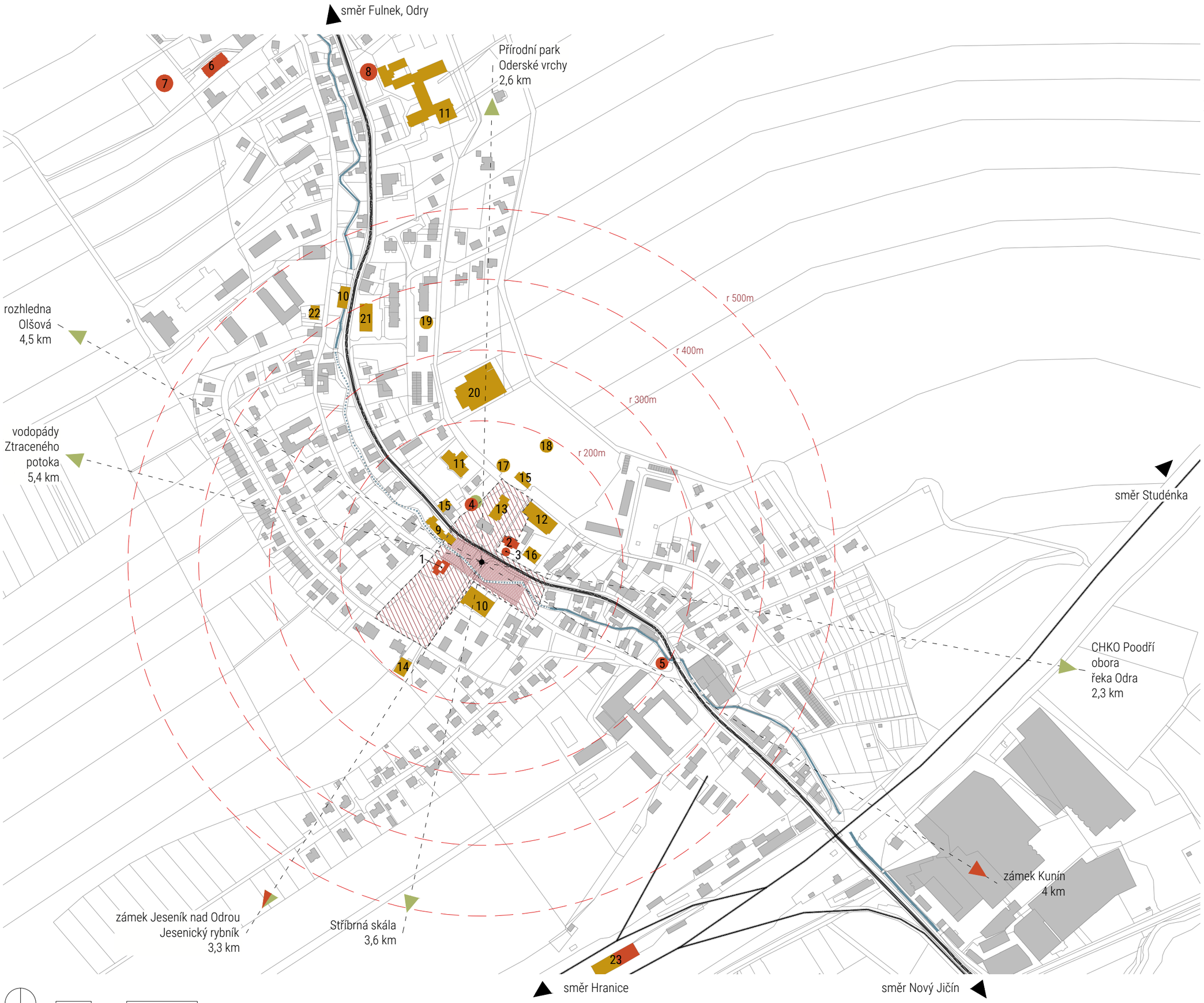
Prolnutí historické zástavby s aktuálním stavem | 07

LEGENDA:

- řešené území
- stávající zástavba
- vodní tok
- zatrubněný tok
- silnice III. třídy
- železniční trať

0 50 100 200 1:5000

Struktura zástavby - schwarzplan | 08



LEGENDA:

- řešené území
- širší řešené území
- stávajíci zástavba
- vodní tok
- zatrubněný tok
- silnice III. třídy
- železniční trať
- budovy / prostranstí občanské vybavenosti
- cirkevní nebo historické stavby
- krajinní body

Výpis obsahu:

1	muzeum Moravských bratří
2	muzeum městyse + letecké muzeum
3	pomník Josefa II.
4	pamětní desky + park Moravských bratří
5	pomník vojákům rudé armády
6	Evangelický kostel
7	hřbitov
8	pomník J. A. Komenského
9	úřad městyse
10	obchod
11	ZŠ + MŠ
12	kultúrní dům
13	polyfunkční dům
14	hasiči
15	hospoda
16	penzion
17	hřiště + venkovní posilovna
18	fotbalové + tenisové hřiště
19	dětské hřiště
20	sportovní hala
21	dům s pečovatelskou službou
22	pošta
23	vlakové nádraží

0 50 100 200 1:5000

LEGENDA:

- řešené území
- širší řešené území
- stávající zástavba
- vodní tok
- zatrubněný tok
- silnice III. třídy
- místní komunikace
- cyklotrasa/turistická
- pěší trasa
- autobusová zastávka
- budovy/prostranství občanské vybavenosti
- sochy, pomníky, cirkevní nebo historické stavby
- krajinní body

Výpis obsahu:

1	muzeum Moravských bratří
2	muzeum městyse + letecké muzeum
3	pomník Josefa II.
4	pamětní desky + park Moravských bratří
5	pomník vojákům rudé armády
6	polyfunkční dům
7	úřad městyse
8	obchod
9	kultúrní dům
10	ZŠ + MŠ
11	penzion
12	hasiči
13	hospoda
14	hospoda
15	hřiště + venkovní posilovna
16	fotbalové + tenisové hřiště
17	sportovní hala

0 20 40 80 1:2000

LEGENDA:

- širší řešené území
- stávající zástavba
- silnice III. třídy
- místní komunikace
- vodní tok/zatrubněný tok
- stávající zelené plochy
- listnaté/jehličnaté stromy
- keř/skupina keřů
- parkovací plochy
- vstupy, vjezdy, vrata
- autobusová zástavka

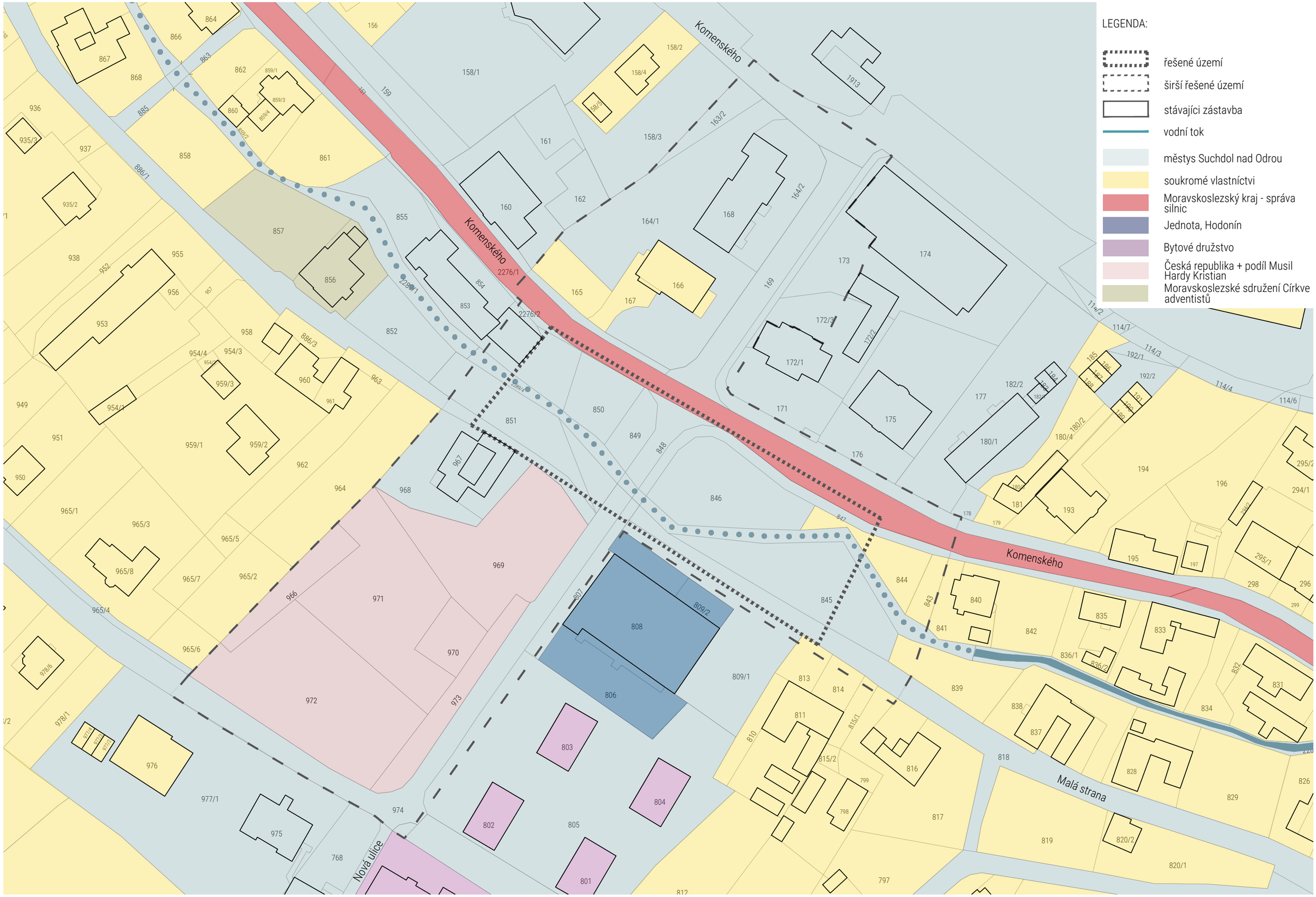
0 10 20 40 1:1000

0 10 20 40 1:1000

LEGENDA:

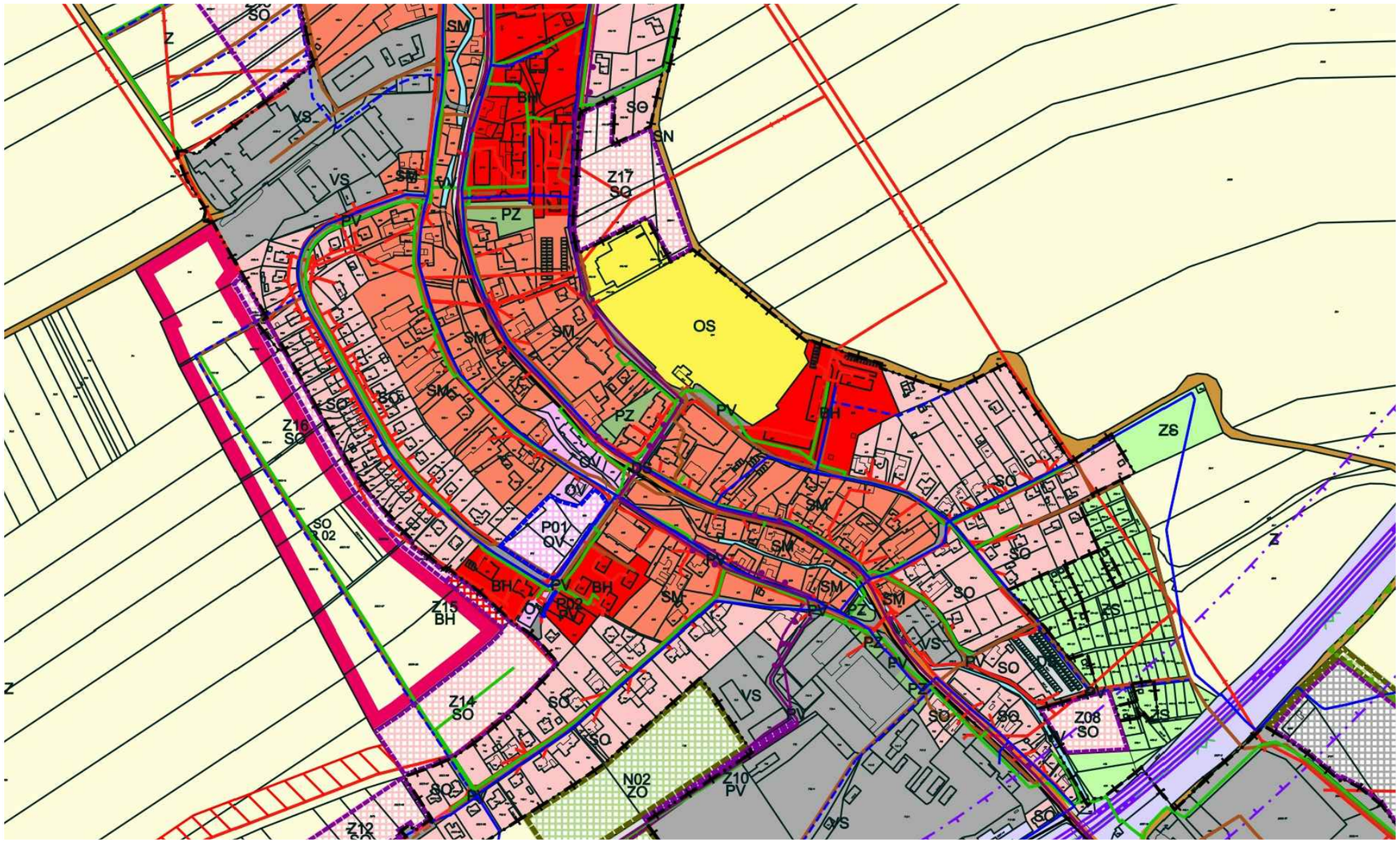
- širší řešené území
- zástavba
- vodní tok/ zatrubněný tok
- trasa nn - podzemní
- trasa nn - nadzemní
- vodovodní řad
- plyn
- cetin - metalický kabel
- cetin - nezaměřený průběh metalického kabelu
- cetin - sítě nn
- kanalizace
- pouliční lampa - nízká
- pouliční lampa - vysoká

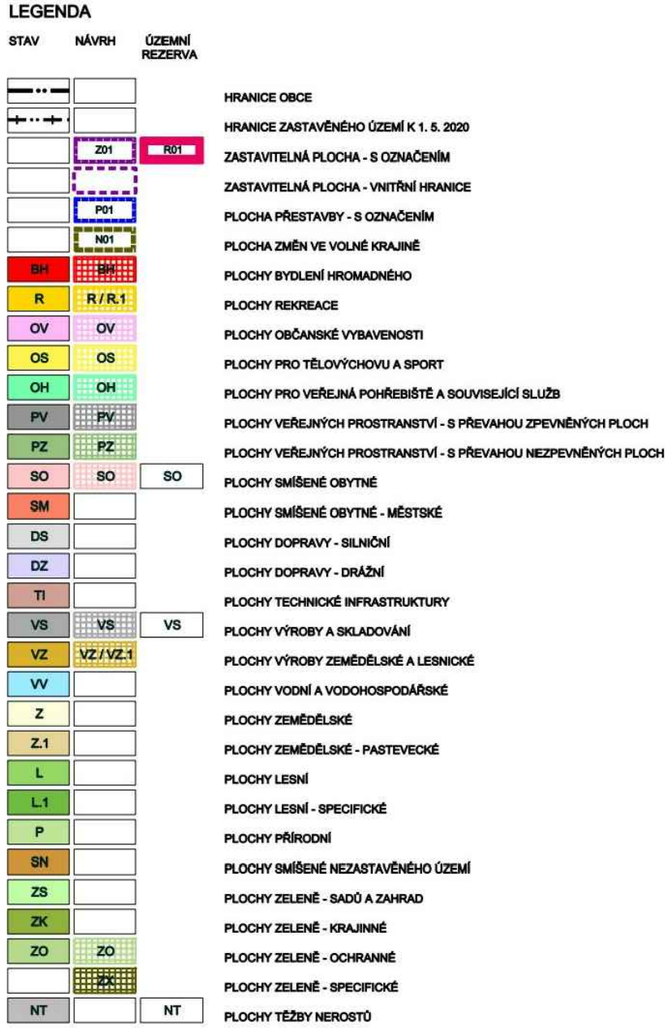
0 10 20 40 1:1000



0 10 20 40 1:1000

0 10 20 40 1:1000





P01 OV 0,63 ha – přestavbová plocha pro občanskou vybavenost, významné negativní se neočekávají, ale nelze zde vyloučit umístění např. prodejní plochy, což by mohlo produkovat negativní vlivy na hlukovou a imisní zátěž území.

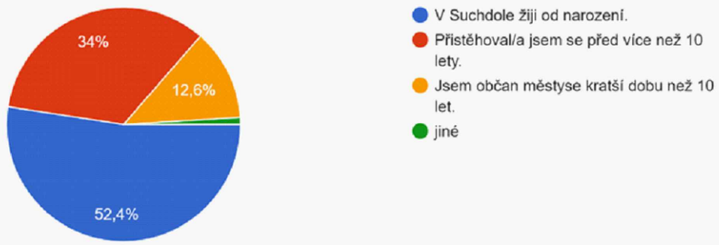
OV plochy občanské vybavenosti –
Plochy jsou vymezené na základě požadavků městyse a soukromých subjektů. Plochy jsou vymezené
pro rozšíření občanského vybevéní veřejné infrastruktury (školství) i pro rozvoj komerční vybavenosti. Jako
rozvojové byla v ÚPnSÚ vymezená plocha Z38. Plochy byly prověřené a pokud splňovaly standardy udržitelného
rozvoje, navazovaly na stávající zastavěné území, byly dobře dopravně a technicky obsloužitelné a nebyly v kolizi
s limity území – pak byly vymezené v návrhu územního plánu.

SO plochy smíšené obytné – jsou vymezené plochy
Plochy jsou vymezené na základě požadavku městyse a soukromých subjektů. Jako rozvojové byly
v ÚPnSÚ vymezené plochy Z14, Z16, Z17, Z18, Z22, Z23, Z24, Z26, Z28 a Z36. veškeré požadavky na vymezení
tohoto typu ploch byly prověřené a pokud splňovaly standardy udržitelného rozvoje, navazovaly na stávající
zastavěné území, byly dobře dopravně a technicky obsloužitelné a nebyly v kolizi s limity území – pak byly
vymezené v návrhu územního plánu.

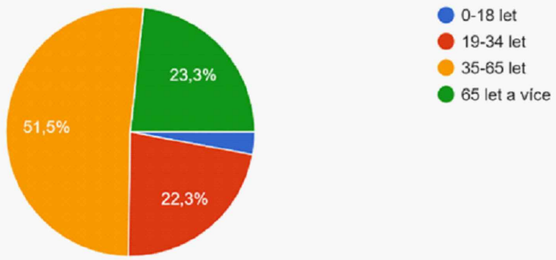
PZ plochy veřejných prostranství - s převahou nezpevněných ploch

SM plochy smíšené městské

Jaký máte vztah k Suchdolu n/O?
103 odpovědí

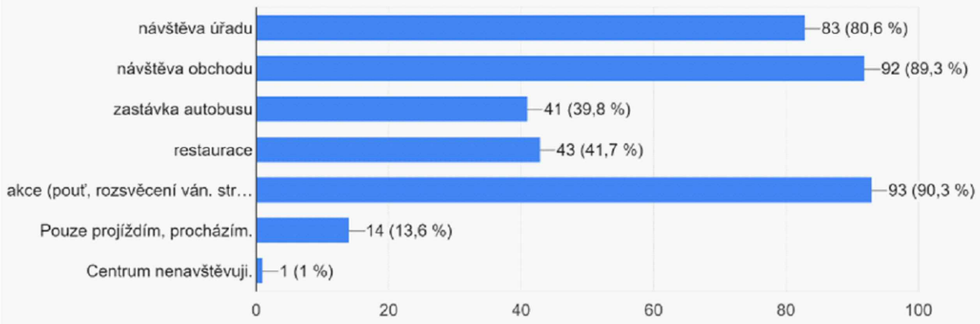


Kolik Vám je let?
103 odpovědí

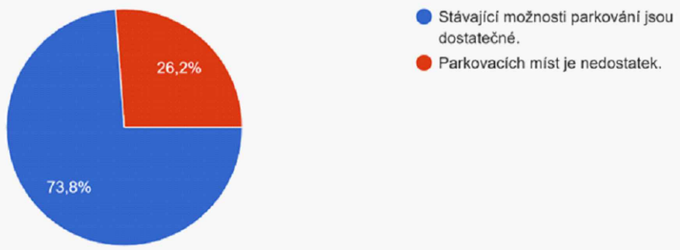


Jak vnímáte aktuální podobu centra městyse?
103 odpovědí

Důvody návštěvy centra městyse?
103 odpovědí

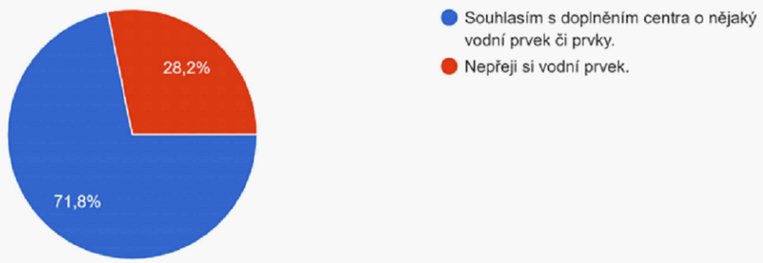


Jak hodnotíte aktuální možnosti parkování v centru městyse?
103 odpovědí



Jak hodnotíte stávající výsadbu stromů a zeleně v centru městyse?
103 odpovědí

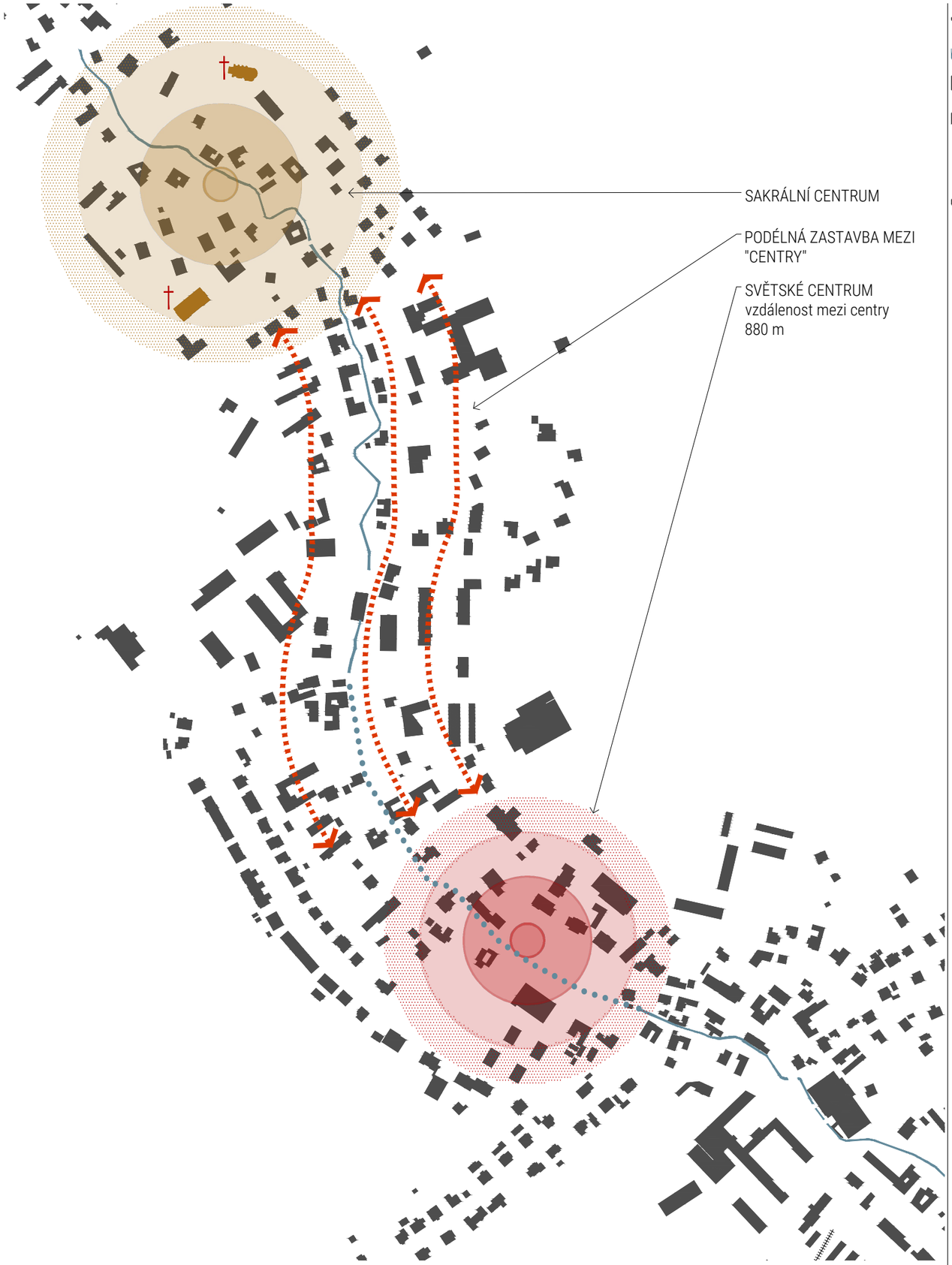
Jaký máte názor na vodní prvky ve veřejném prostoru?
103 odpovědí



Poznámka:
Dotazníkové šetšení provedli zástupci městyse a je obsahem samostatné přílohy.

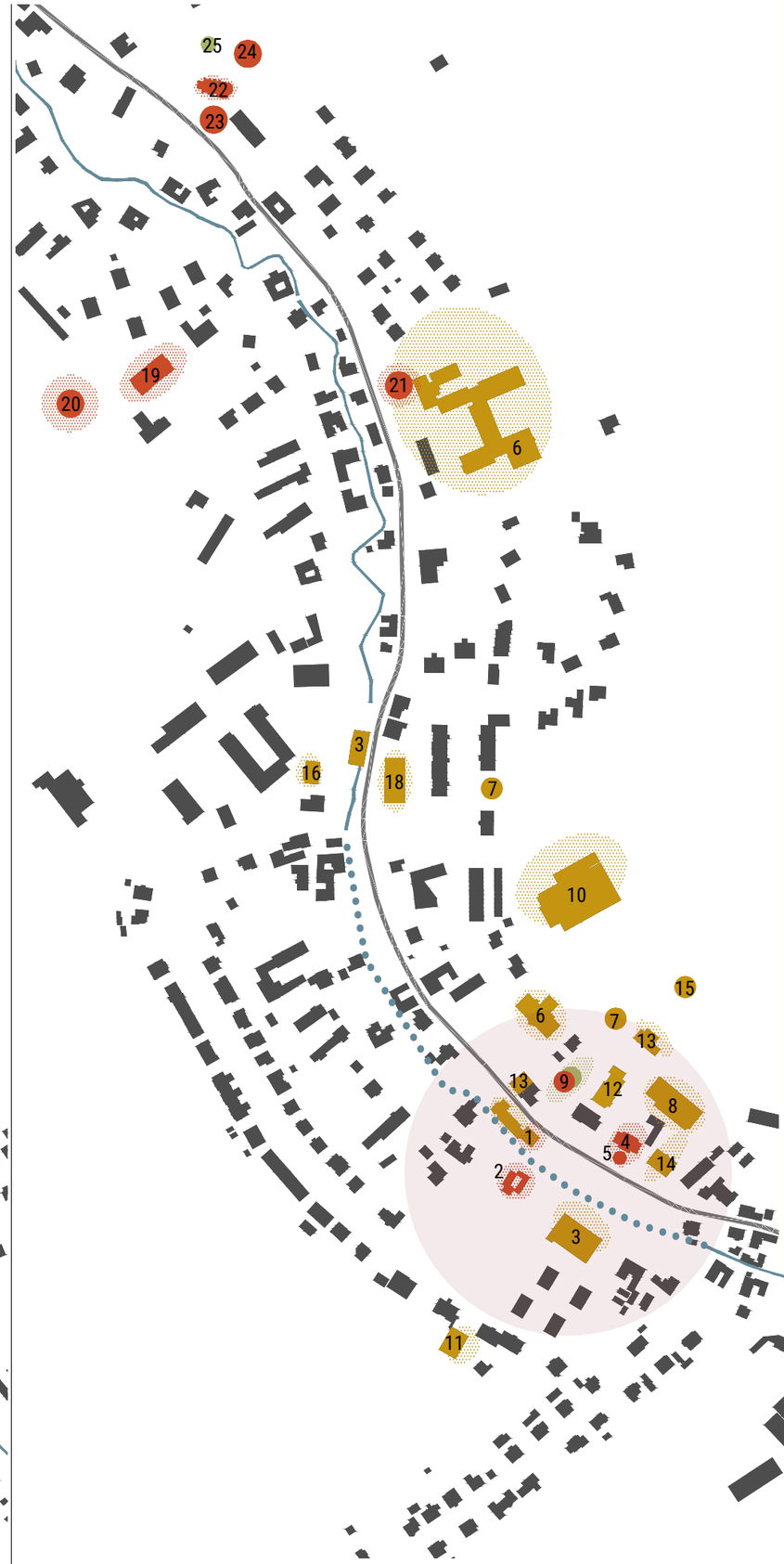
SCHÉMA FUNKČNÍHO ROZLOŽENÍ MĚSTYSE I 1:8000

KOMUNIKAČNÍ SCHÉMA I 1:5000



SAKRÁLNÍ VS. SVĚTSKÉ CENTUM

0 50 100 200 1:5000



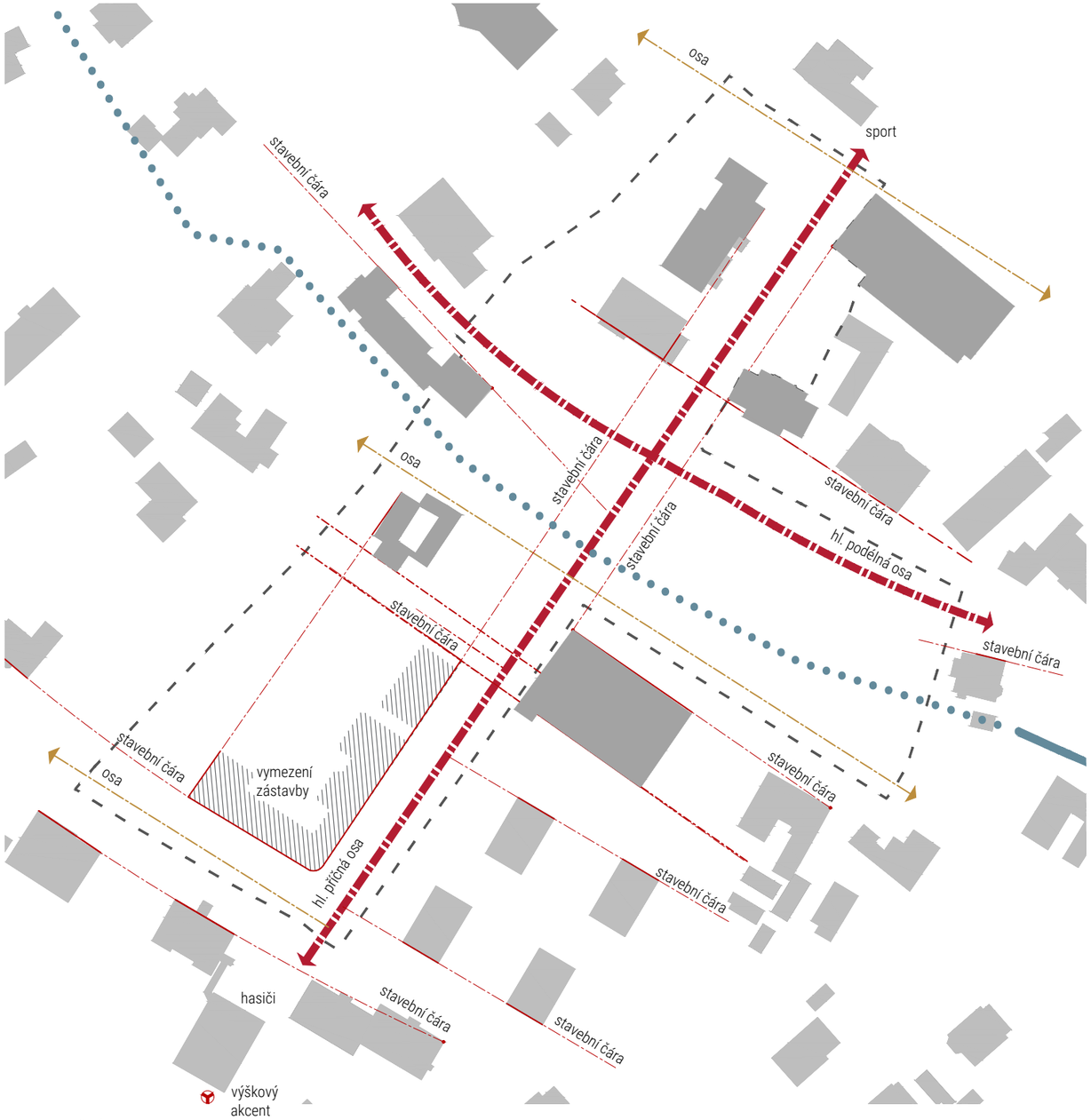
LEGENDA:

- řešené území
- církevní/ histrocké stavby/ sochy
- budovy/ prostranství občanské vybavenosti
- krajinné body
- stávajíci zástavba
- vodní tok/ zatrubněný tok
- silnice III. třídy
- železniční trať

Výpis obsahu:

1	úřad městyse
2	muzeum Moravských bratří
3	obchod
4	letecké muzeum a knihovna
5	pomník Josefa II.
6	mateřská škola / základní škola
7	hřiště
8	kultúrní dům
9	park Moravských bratří
10	sportovní hala
11	hasičká zbrojnice
12	polyfunkční dům
13	hospoda
14	penzion
15	sportoviště
16	pošta
17	pomník vojákům Rudé armády
18	dům s pečovatelskou službou
19	evangelický kostel
20	hřbitov
21	pomník Jana Amose Komenského
22	Kostel Nejsvětější Trojice
23	Pamětí deska
24	hřbitov
25	fara
26	Významný strom

SCHÉMA PROSTRANSTVÍ S VAZBOU NA VYBAVENOST



KOMPOZIČNÍ VZTAHY

LEGENDA:

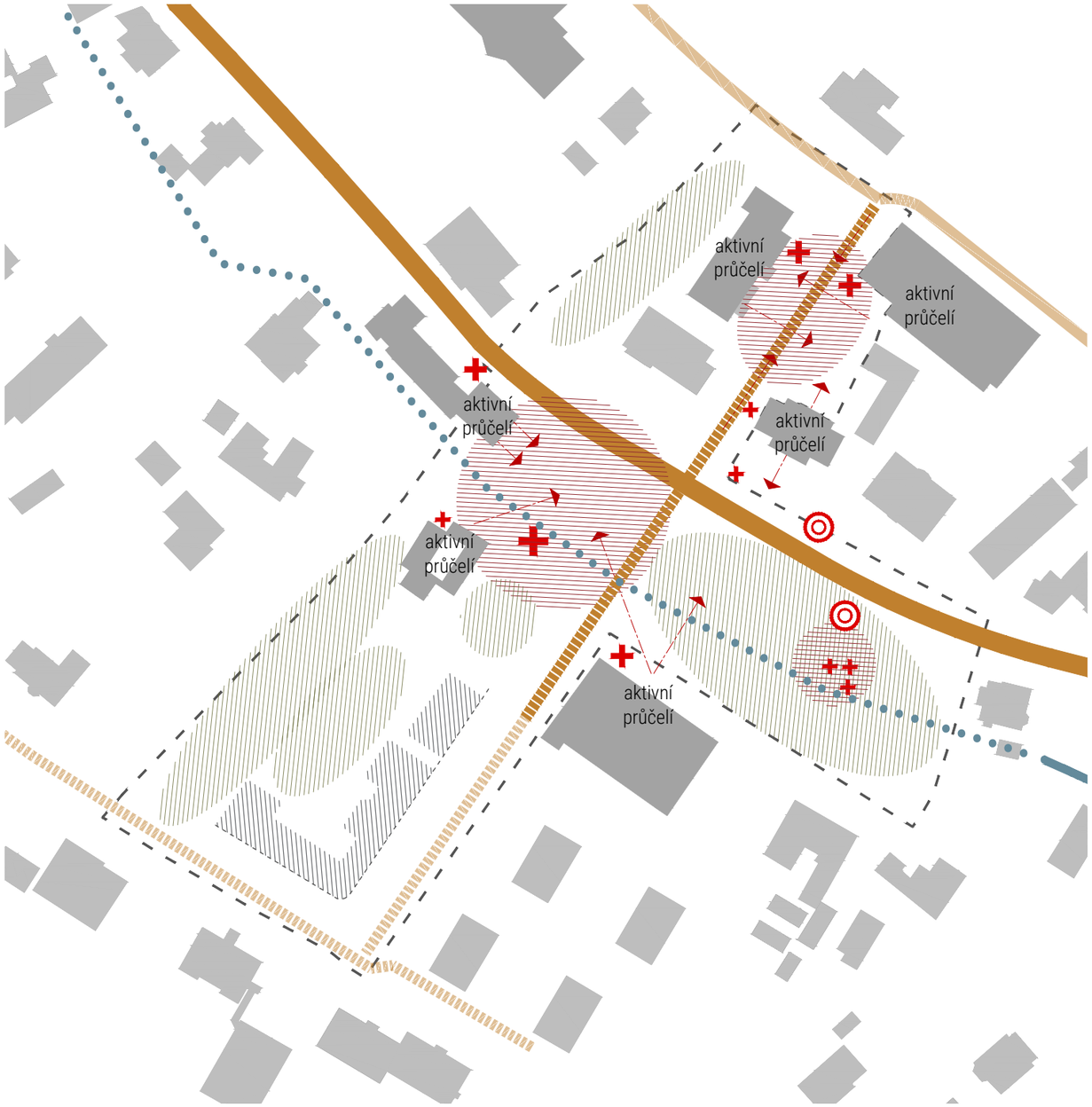
- širší řešené území
- stávající zástavba
- důležité stavby
- vodní tok / zatrubněný tok
- plochy budoucí zástavby
- hlavní kompoziční osy
- aktivní fasáda / stavební čára
- sekundární kompoziční osa
- výškový akcent

0 15 30 60 1:1500

SCHÉMA POHLEDOVÝCH OS VE VZTAHU KE KOMPOZICI

LEGENDA:

- širší řešené území
- stávající zástavba
- důležité stavby
- vodní tok / zatrubněný tok
- plochy budoucí zástavby
- silnice III. třídy
- nová zóna 30
- stávající zóna 20
- místní komunikace
- kompoziční + účelová osa
- pohledové osy
- bod styku kompozičních os
- bod zájmu - zvýšený pobyt
- plocha zájmu - zvýšený pobyt



AKTIVITY + POBYTY

LEGENDA:

- širší řešené území
- stávající zástavba
- důležité stavby
- vodní tok / zatrubněný tok
- silnice III. třídy
- zóna 30 / 20
- místní komunikace
- plocha budoucí zástavby
- plochy klidného pobytu
- aktivní pobyt
- bod zájmu - zvýšený pobyt
- zastávka

0 15 30 60 1:1500

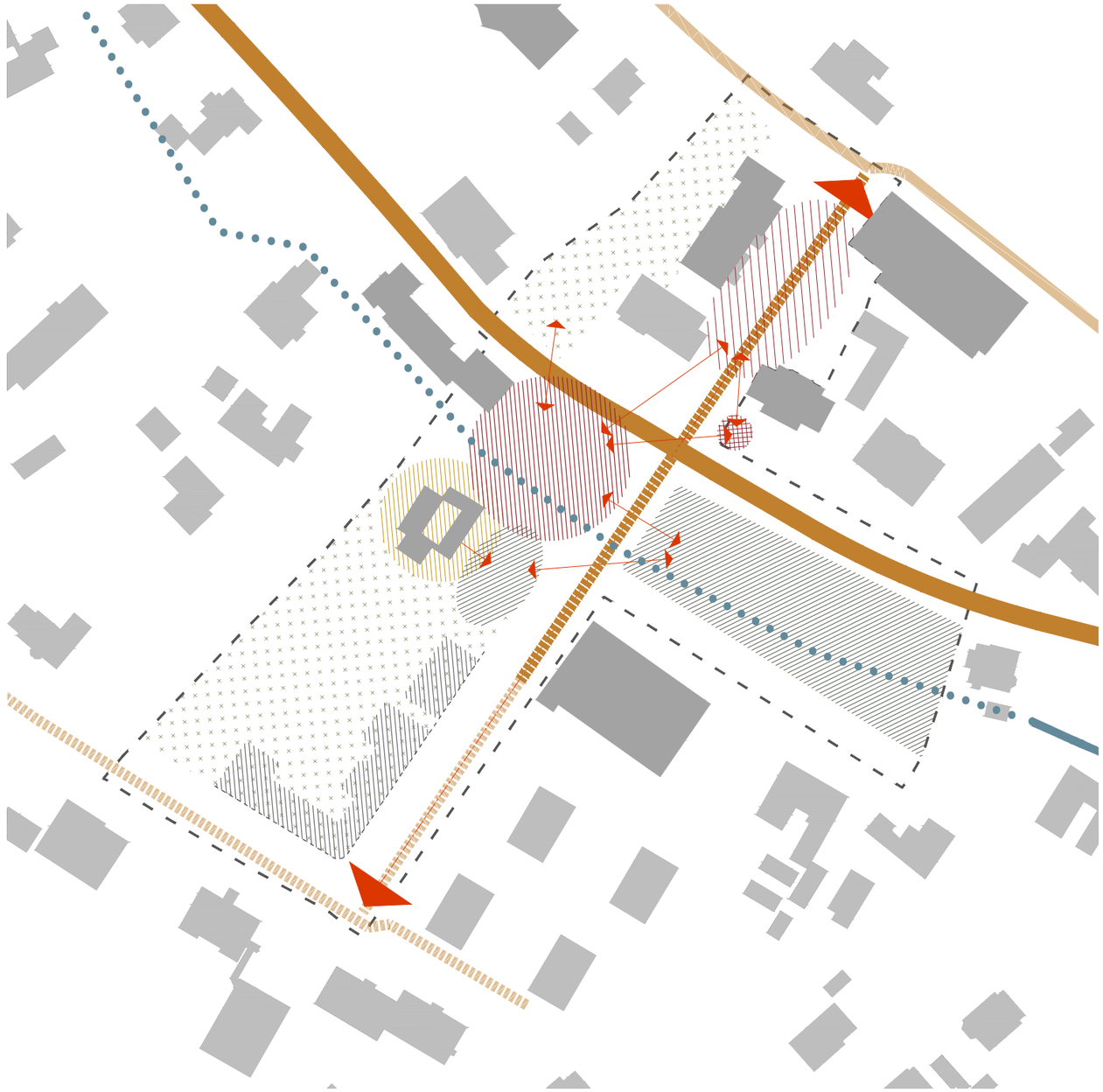


SCHÉMA FUNKČNÍCH PLOCH

LEGENDA:

- širší řešené území
- stávající zástavba
- důležité stavby
- vodní tok / zatrubněný tok
- silnice III. třídy
- zóna 30 / 20
- místní komunikace
- plocha parková - klidná
- plocha parková - aktivní
- vymezený prostor muzea - sad
- prostor sochy
- centrální veřejný prostor
- sekundární veřejný prostor - kultura
- plocha budoucí zástavby
- zklidnění ulice

SCHÉMA UŽITNOSTI + PRUCHODNOSTI

LEGENDA:

- širší řešené území
- stávající zástavba
- důležité stavby
- vodní tok / zatrubněný tok
- plocha budoucí zástavby
- silnice III. třídy
- návrh - zóna 30
- stávající zóna 20
- místní komunikace
- parkovací stání
- podstatné pěší spojnice
- vedlejší pěší spojnice
- vyšší zeleň
- volné plochy louky
- vodní tok / zatrubněný tok
- plochy hřiště a odpočinku
- plochy pobytové
- plochy veřejných akcí

0 15 30 60 1:1500

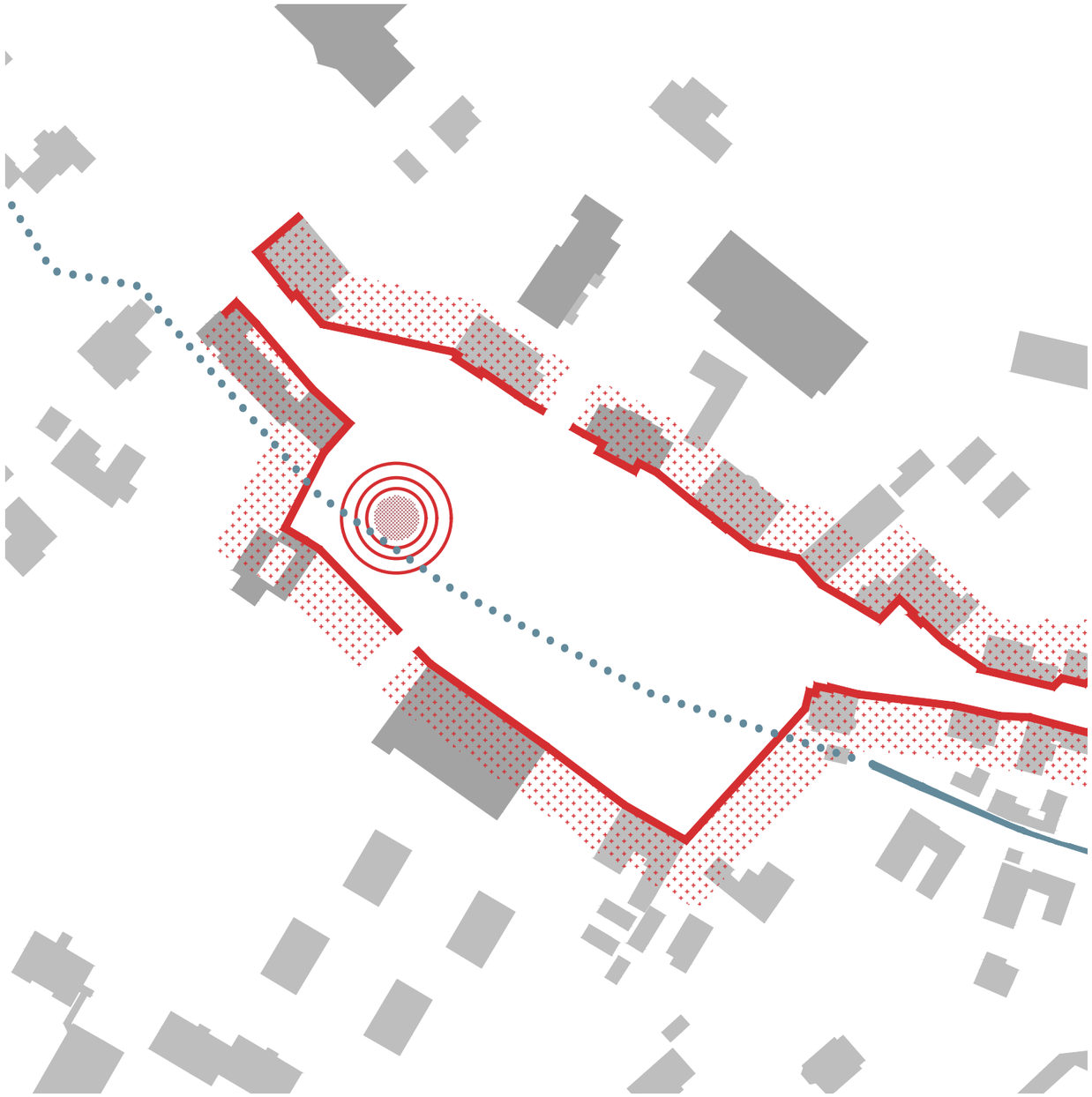


SCHÉMA VYMEZENÍ PROSTORU CENTRA

LEGENDA:

- stávajíci zástavba
- důležité stavby
- vodní tok / zatrubněný tok
- rozhraní centra městyse vůči okolní zástavbě
- těžiště centra

SCHÉMA STÁVAJÍCÍ ZELEŇ

LEGENDA:

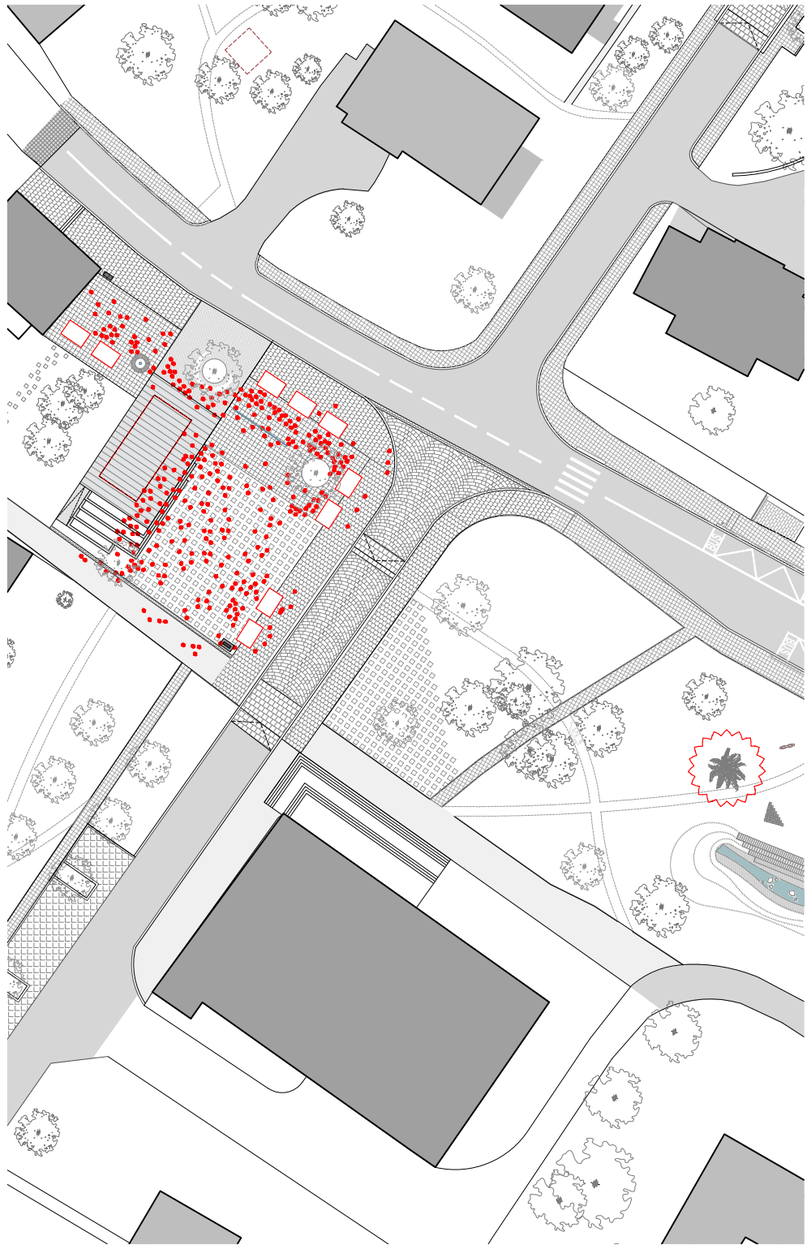
- širší řešené území
- stávající zastavba
- důležité stavby
- vodní tok / zatrubněný tok
- stávající stromy listnaté/jehličnaté stromy
- keře
- stromy doporučené ke kácení
- stromy doporučené k přesazení
- vánoční strom

0 15 30 60 1:1500

SCHÉMA ZELENĚ - KONCEPT

LEGENDA:

- širší řešené území
- stávajíci zástavba
- důležité stavby
- zatravněné plochy
- stávající stromy listnaté/jehličnaté stromy
- navržený strom
- významný solitérní strom
- vánoční strom
- sad
- stromořadí
- významná skupiny stromů
- menší skupiny stromů
- kácený strom
- strom pro přesazení



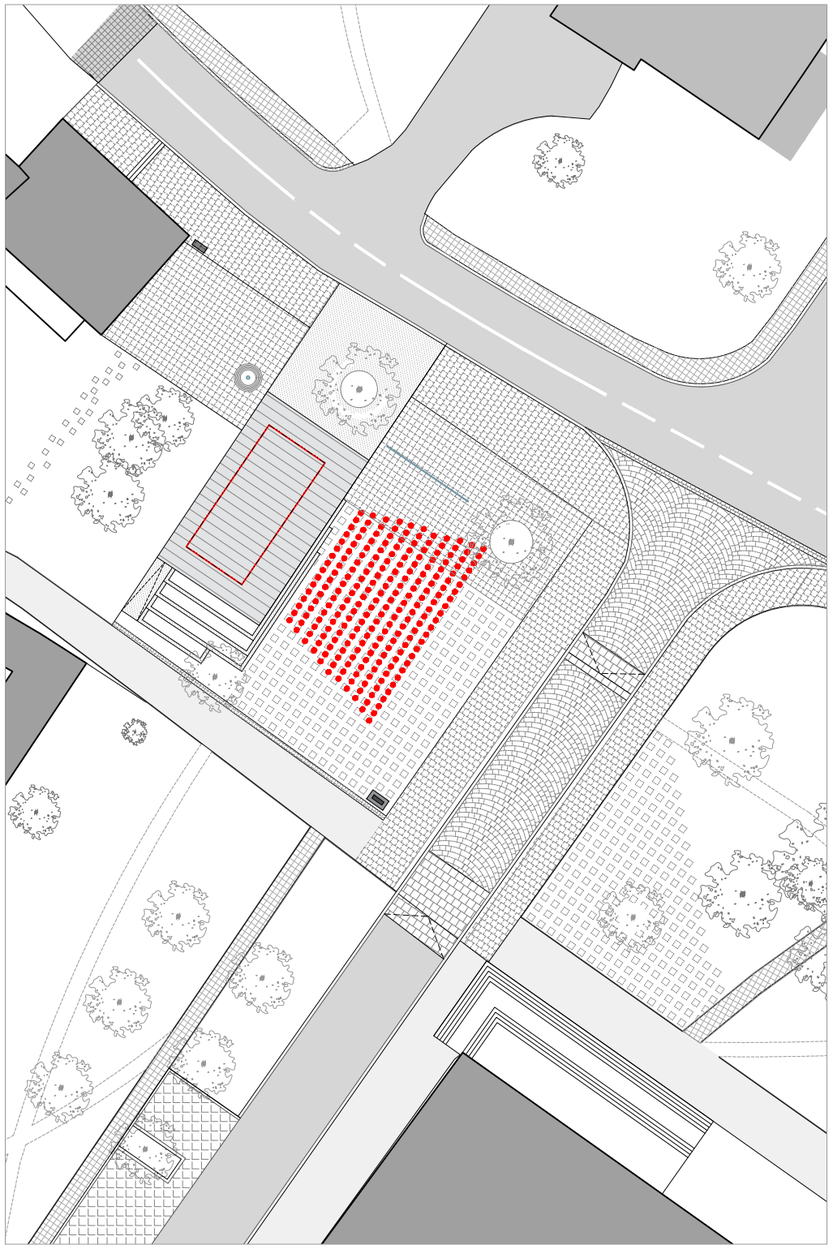


SCHÉMA AKCÍ A KONCERTŮ

LEGENDA:

- stávající zastavba
- důležité stavby
- silnice
- asfaltové chodníky
- dlážděná plocha - pojizdná
- dlážděná plocha
- dřevěná paluba
- propustná dlažba, zatravňovací dlažba
- člověk
- stánky
- pódium
- vánoční strom

1:750 / 1:500

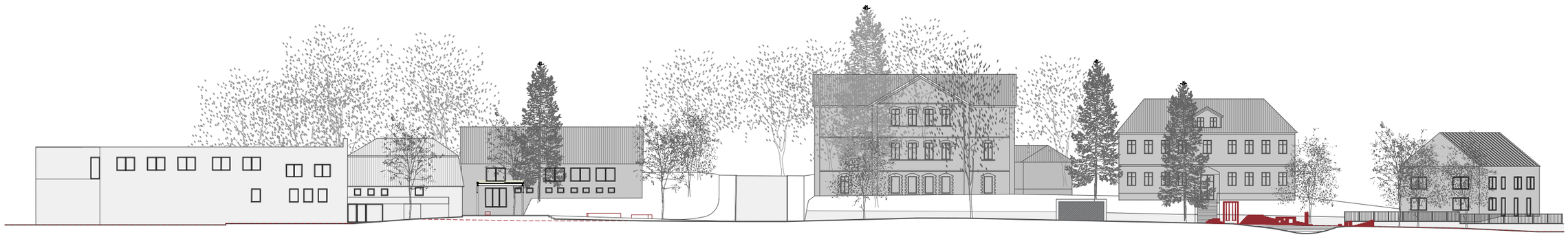
LEGENDA:

- širší řešené území
- stávající zastavba
- významné občanské stavby
- silnice
- změna povrchu - zpomalení
- kroužená dlažební kostka - pojizdná
- betonová dlažba - pojizdná
- parkování - zatravněná dlažba
- dlažební kostka se širokou spárou - zatravněná
- štěrkový trávník
- mlatový povrch
- živičné chodníky, probarvené
- nepravidelná dlažba kamenná, štět - zatravněná nebo mlat
- řezaná kostka
- štípaná kostka
- česaný beton
- dřevěná paluba
- šlapáky
- pásy umělé vodící linie
- pás travin, vyšší / nižší
- pás květin, trvalkové výsadby
- stávající stromy
- navržené stromy
- vánoční strom
- vodní prvek
- pítko
- výšková dominanta
- socha - pomník Josefa II. stávající pozice
- lavice
- vlajkové stožáry
- vstupy do významných budov

0 10 20 40 1:1000

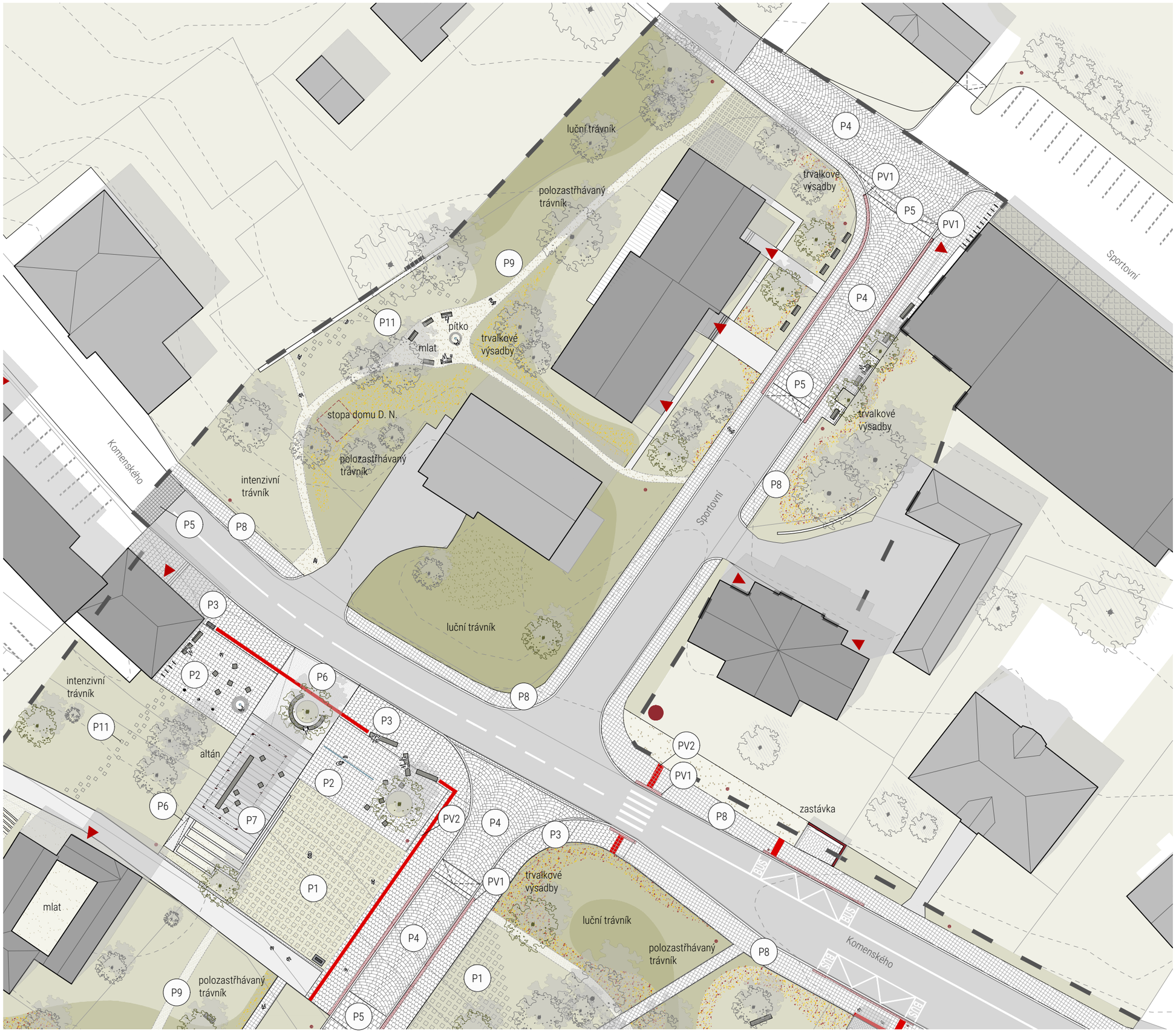
řez A-A'

řez B-B'



půdorys

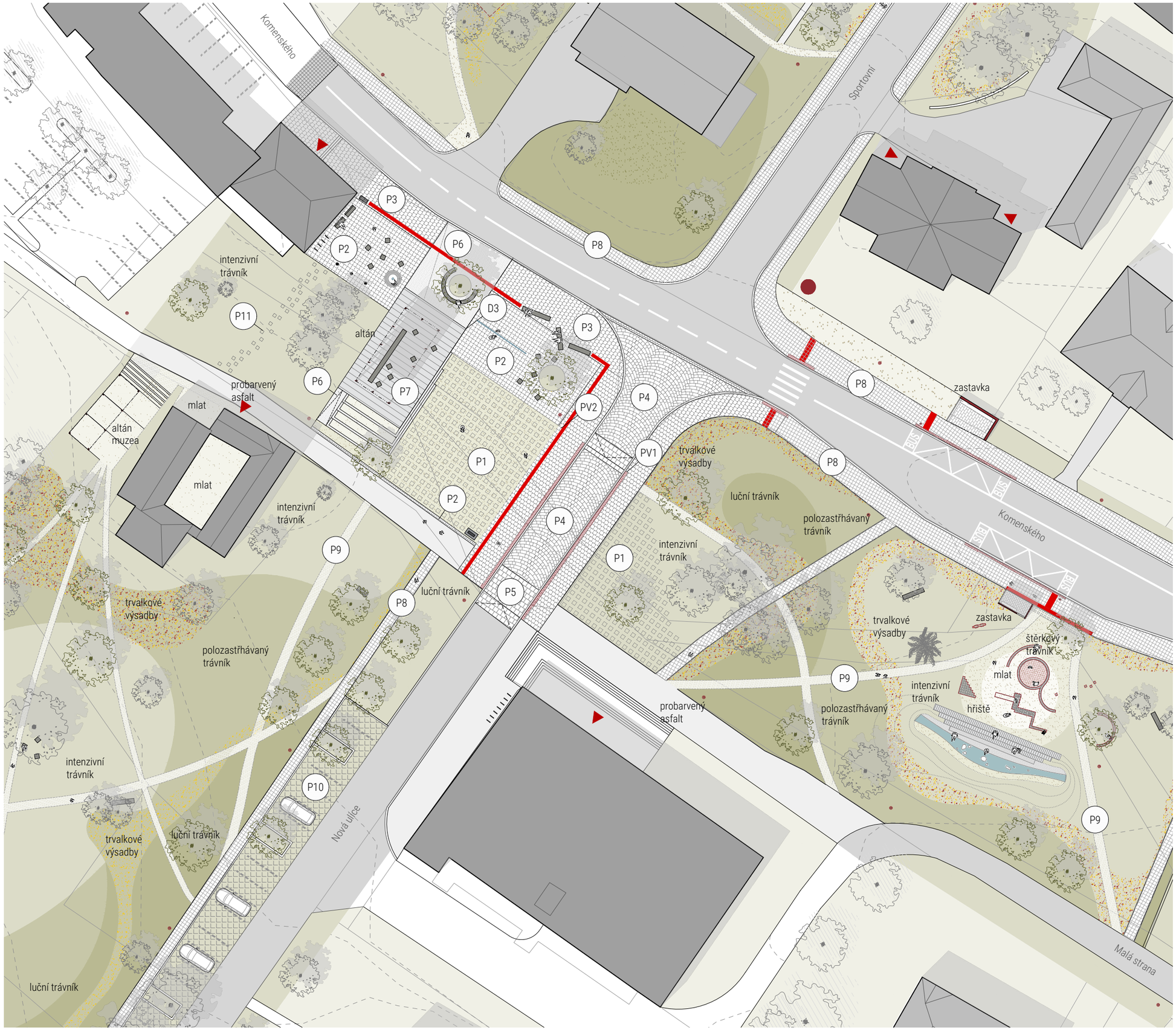
0 5 10 20 1:500



LEGENDA:

PV1	varovný pás	
PV2	umělá vodící linie	
P1	žulová dlažba 200x200x100+ 35-50 mm zatravněná spára	
P2	žulová kostka štípaná 80x80 mm	
P3	žulová kostka řezaná 80x80 mm	
P4	kroužená žulová kostka 100x100 mm	
P5	betonová čtvercová dlažba pojizdná 200x200 mm	
P6	česený beton	
P7	dřevěná paluba - modřín	
P8	betonová dlažba pochozí 200x200 mm s ostrou hranou, na vazbu	
P9	skládené kameny - štět + zatravnění nebo mlat	
P10	zatravněná betonová dlažba 170x170 + 30 mm zelená spára, podíl zeleně činí 27,8 % plochy	
P11	šlapáky - žulová dlažba 300x300 mm v trávě	

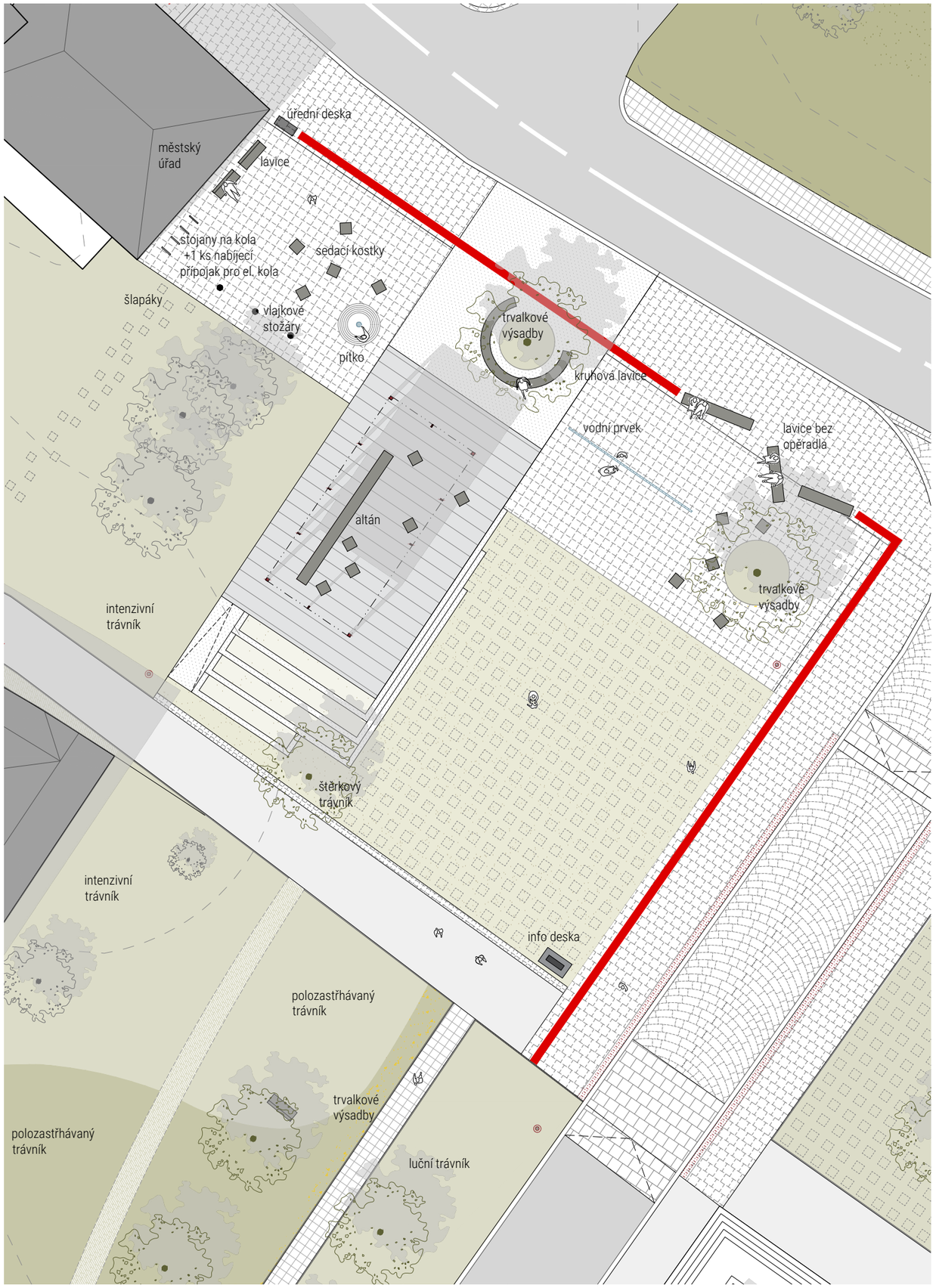
0 5 10 20 1:500



LEGENDA:

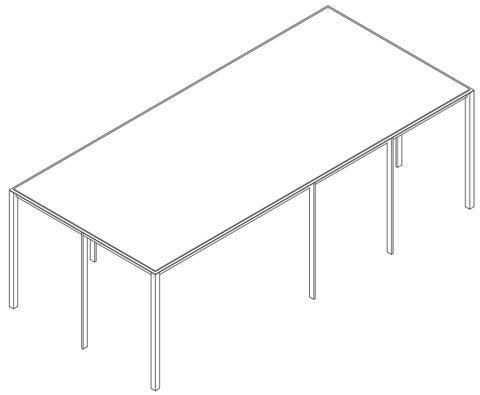
PV1	varovný pás
PV2	umělá vodící linie
P1	žulová dlažba 200x200x100+ 35-50 mm zatravněná spára
P2	žulová kostka štípaná 80x80 mm
P3	žulová kostka řezaná 80x80 mm
P4	kroužená žulová kostka 100x100 mm
P5	betonová čtvercová dlažba pojizdná 200x200 mm
P6	česený beton
P7	dřevěná paluba - modřín
P8	betonová dlažba pochozí 200x200 mm s ostrou hranou, na vazbu
P9	skládené kameny - štět + zatravnění nebo mlat
P10	zatravněná betonová dlažba 170x170 + 30 mm zelená spára, podíl zeleně činí 27,8 % plochy
P11	šlapáky - žulová dlažba 300x300 mm v trávě

0 5 10 20 1:500

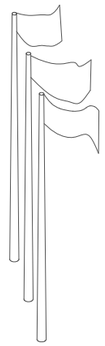


0 2.5 5 10 1:250

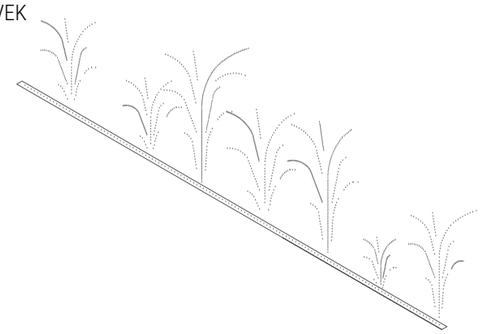
ALTÁN



VLAJKOVÉ STOŽÁRY

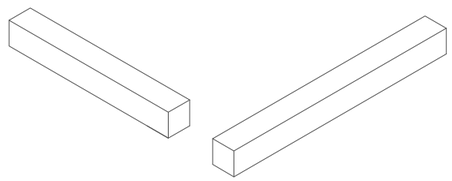


VODNÍ PRVEK

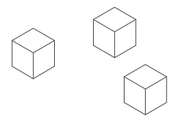


PÍTKO

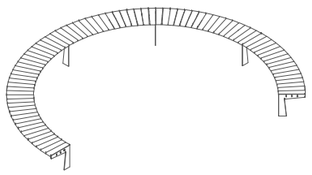
LAVICE BEZ OPĚRADLA



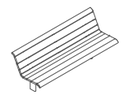
SEDACÍ KOSTKY



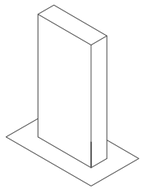
KRUHOVÁ LAVICE



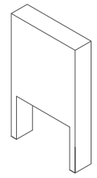
LAVICE



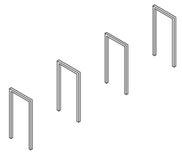
INFO DESKA

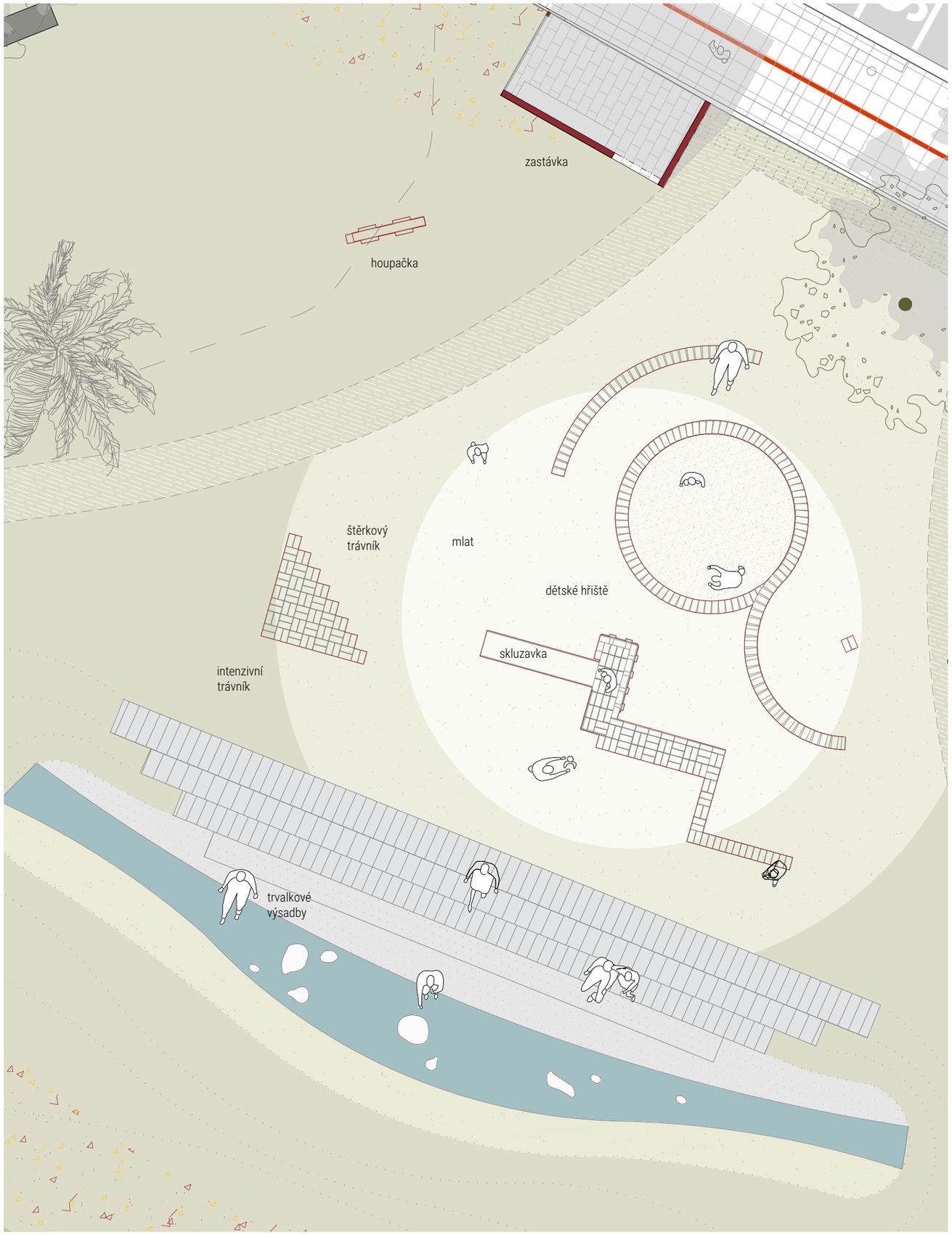


ÚŘEDNÍ DESKA

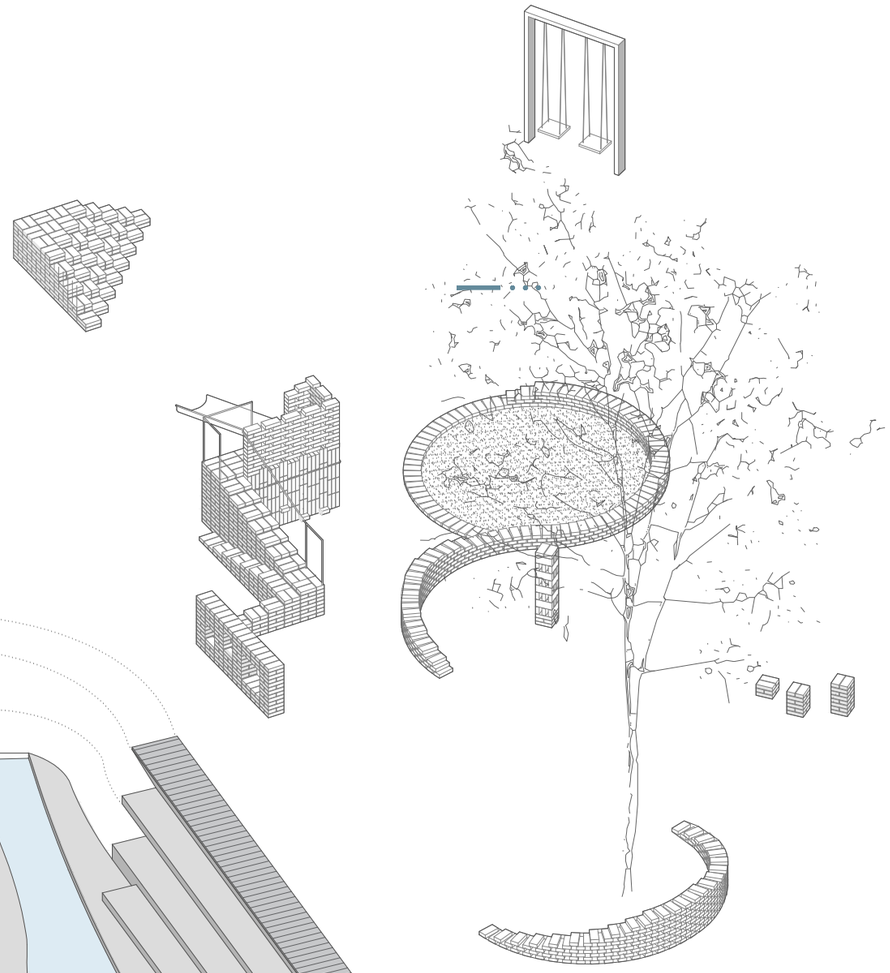


STOJANY NA KOLA
+1 KS NABÍJECÍ PŘÍPOJAK PRO
EL. KOLA

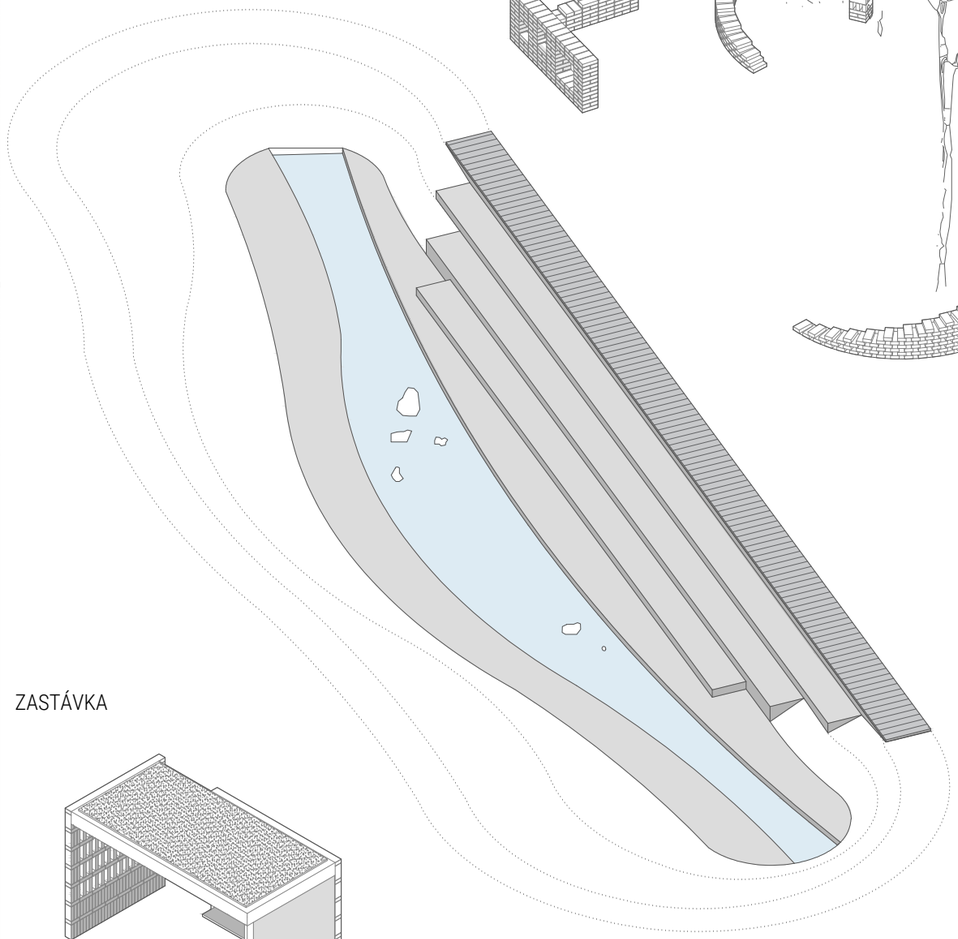




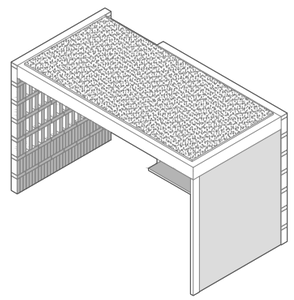
DĚTSKÉ HŘIŠTĚ



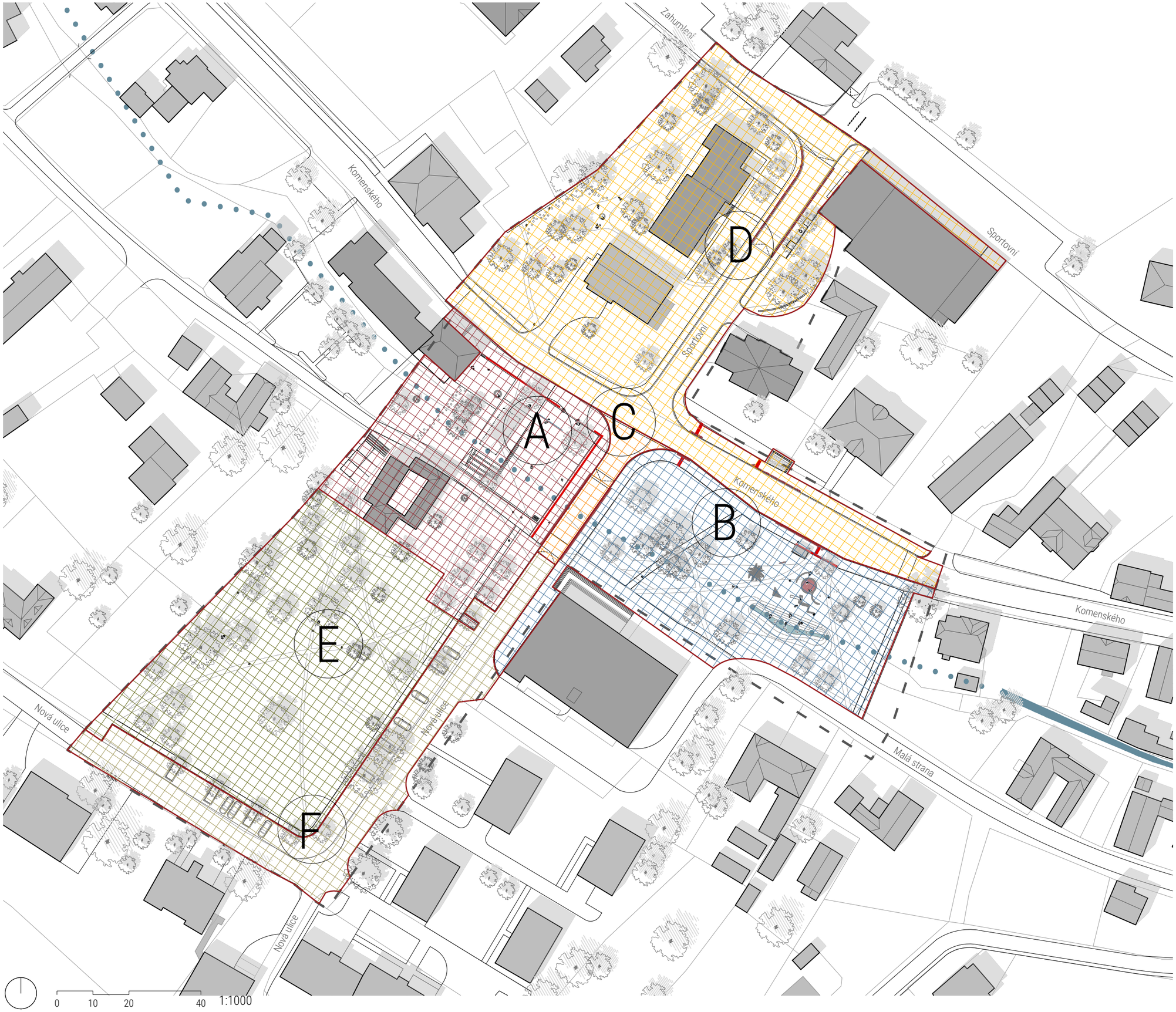
VODNÍ PRVEK



ZASTÁVKA



0 1 2 4 1:100



LEGENDA:

(A) Etapa A - centrální shromažďovací prostranství vedle úřadu městyse
úprava předprostoru obecního úřadu
výstavba altánů
nové zpevněné plochy
nový mobiliář (lavice, koše, sedáky, info nástěnka, úřední deska)
vodní prvky (pítko, vodní linie)
práce s terénem, výsadba zeleně a květin

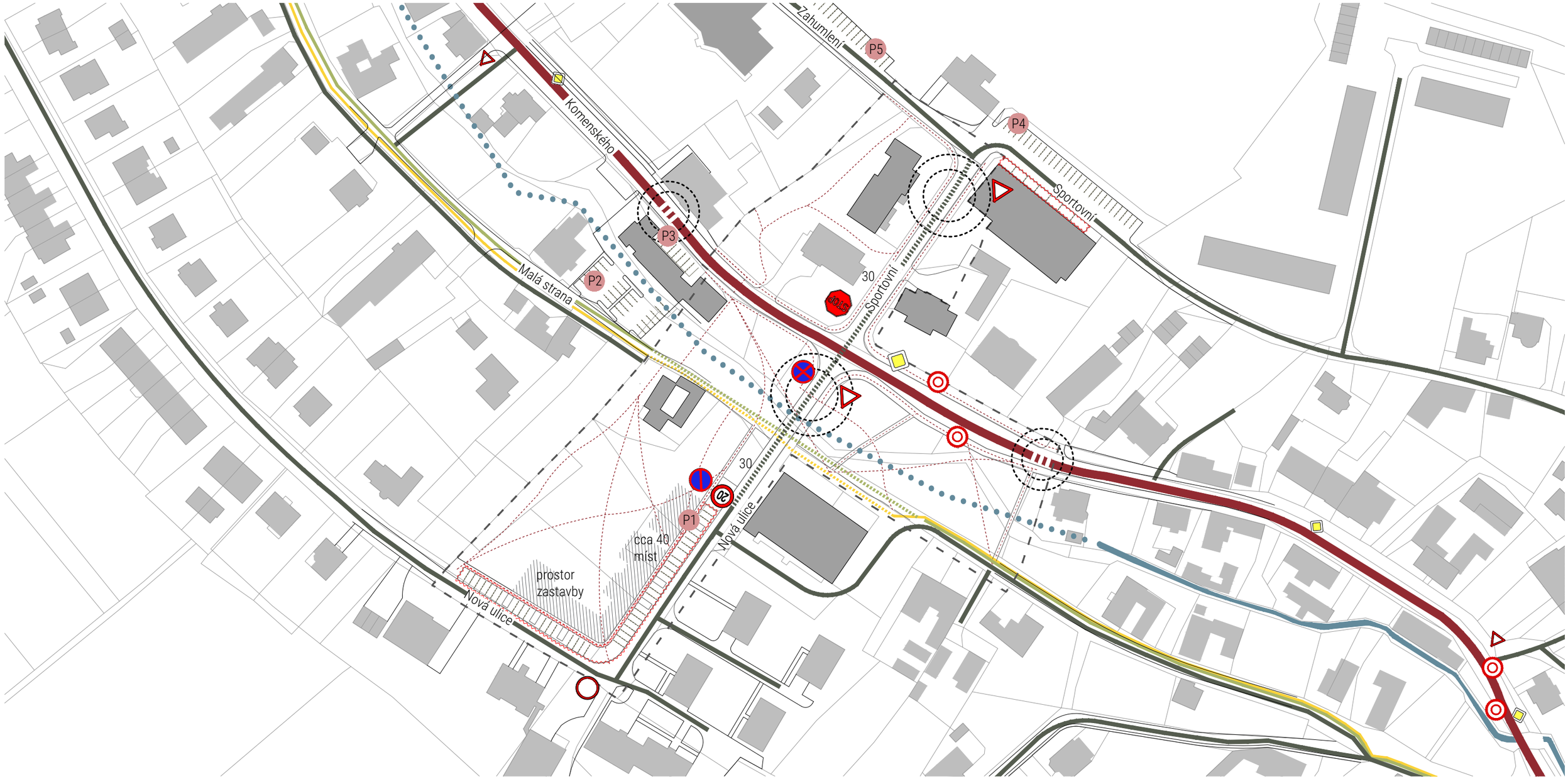
(B) Etapa B - centrální park
úprava parku a předprostoru obchodu s potravinami
úprava + nové zpevněné plochy
vytvoření nových mlátových cestiček pro pěší
výsadba zeleně a květin
dětské hřiště
nový vodní prvek
nová zastávka
nový mobiliář

(C) Etapa C - úprava křižovatky - zklidnění
zvýšená vozovka + dlaždění

(D) Etapa D - prostranství mezi kulturním domem a komunitním centrem
úprava předprostoru kulturního domu
úprava + nové zpevněné plochy
úprava parku moravských bratří
vodní prvek (pítko) v parku
výsadba zeleně a květin
nový mobiliář

(E) Etapa E - park - louka nad muzeem Moravských bratří
nové zpevněné plochy
nový mobiliář (koše, lavice)
práce s terénem, výsadba zeleně a květin

(F) Etapa F - úprava Nové ulice - doplnění parkovacích stání
nové pojízdné plochy (asfaltové + dlážděné)
nové parkovací plochy
výsadba stromů



NÁVRH DOPRAVY

LEGENDA:

- širší řešené území
- stávající zastavba
- důležité stavby
- vodní tok / zatrubněný tok
- plocha budoucí zástavby
- plochy parkovacích stání nové / revitalizované - P1
- silnice III. třídy
- zklidnění dopravy - materiálovou změnou
- zklidnění dopravy 30km/h zavedení zóny 30
- místní komunikace
- cyklotrasa a turistická trasa
- pěší trasa
- stezka
- zastávka
- zklidňující významný prvek dopravy

0 15 30 60 1:1500

0 10 20 40 1:1000

LEGENDA:

MX	označení jednotlivých opatření modrozelené infrastruktury (MZI)
MX	označení vegetačních opatření
→	směr odtoku vody
M1	vsakovací průleh s retenční rýhou
M2	podzemní retence + vsak
M3	trávníky, štěrk. trávníky, mlat drenážní dlažba
M4	chodníky, propustné povrchy
M5	chodníky, dlážděné povrchy
M6	zelená střecha
MS	výsadby stromů

M1 Vsakovací průleh
- mělké povrchové opatření v prostředí se zhoršenými vsakovacími schopnostmi
- osázeno: trávník/louka/trvalkové záhony
- pomocí rýhy vyplněné štěrkem se zvýší vsakovací schopnost a umožní prostup vody do spodních propustnějších vrstev
- v rýze je uloženo drenážní potrubí s napojením na dešťovou kanalizaci přes bezpečnostní přeliv při zahlcení

M2 Podzemní retenční nádrž + vsak
- podzemní technický objekt, který dočasně zadržuje a regulovaně vypouští povrchový odtok
- navazuje na něj síť povrchových odtokových kanálků sváděných do podzemního vsakovacího objektu
- zadržovaná voda bude použita pro systém závlahy, případně pro zelené vegetační fasády a trvalkové výsadby
- dále bude řešen oddělený retenční objekt pro srážkové vody sváděné ze střech objektů, využití vod jako užitkové vody (splachování, údržba, závlaha)

M3 Trávníky + štěrkové trávníky + mlat
- využití zatravněné plochy pro přirozené zadržení, zasakování a výpar dešťové vody, prevence vzniku a zpomalení srážkového odtoku
- pobytové části - parterový nebo parkový udržovaný távník
- nepobytové části - extenzivní luční távník s nižším nárokem na údržbu a širším ekologickým přínosem

M4 Drenážní dlažba + pojezdové štěrkové trávníky
-použití propustné dlažby (17x17 cm) se širokou spárou (3 cm)
- propustné a polopropustné povrchy
- široké spáry zatravněny nebo spárovány štěrkopískem fr. 0-16
- zadržuje srážkovou vodu a snižuje povrchový odtok
- dešťová voda odváděná z plochy parkoviště před vsakováním adekvátním způsobem předčištěna (například pomocí lapolů, dešťových usazovacích nádrží apod.)

M5 Chodníky + dlážděné povrchy
- použití propustné dlažby se spárou (betonová dlažba)
- spáry prosypány vhodnou frakcí štěrku
- dlažba kaldena do propustné vrstvy - hutněný štěrk
- nevsáknutá voda odváděna odtokovými kanálky a vpustmi v ploše do podzemní retenční dešťové nádrže

M6 Vegetační střecha
- zadržení dešťové vody k udržení lokálního mikroklimatu a redukce efektu tepelných ostrovů měst
- dešťová voda bude sbírána a využívána pro účely závlahy
- zvýšení tepelné izolace, snížení maximální teploty plochy střešní roviny v letním období (zamezení zahřívání vnitřních prostor)
- přidaná estetická hodnota

MS Výsadby stromů
- stromořadí, skupiny stromů, solitéry - zapěstované stromy s nasazenou korunou vevýši 2,2 m
- dostatečně velký prokořenitelný prostor (min. 16 m2m hl. min.0,8 m), použité prokořenitelných buněk/strukturálnách substrátů, které umožní maximální využití dešťové vody v kořenové zóně stromu, strom zasazen do dostatečně velké zelené plochy
- zásadní snížení povrchového odtoku
- zlepšení místního klimatu

LEGENDA:

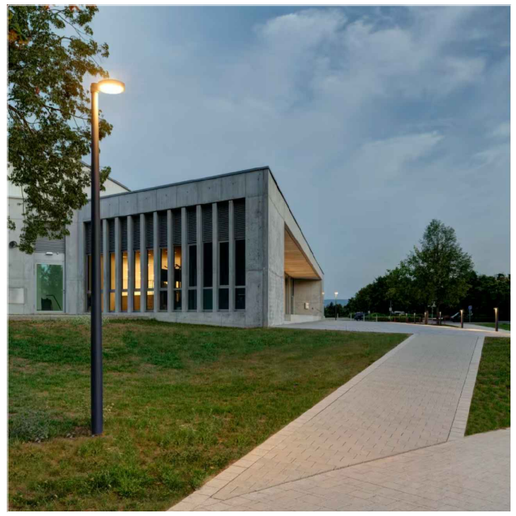
VO stávající - náhrada novým v jiné pozici

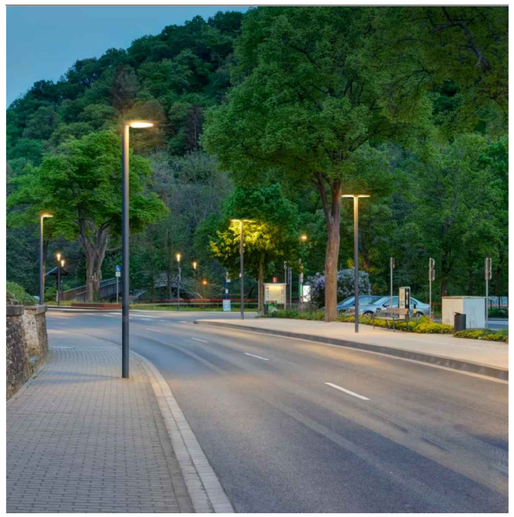
VO stávající - v rámci řešené lokality navržena výměna ve stejném provedení jako nová

VO - návrh doplnění novými svítidly

Svítidla budou vybaveny vysoce výkonnými LED světelnými zdroji, v krytí IP 66, s bezpečnostním sklem, v chromatičnosti světla 3000 nebo 2800 K a ve stříbrném, světle šedém provedení.

Sloupy budou ve světle šedém metalickém provedení, výška bude určena v PD podle místa, frekventovanější plochy s výškou 6 m, parkové části výšky 4 m.





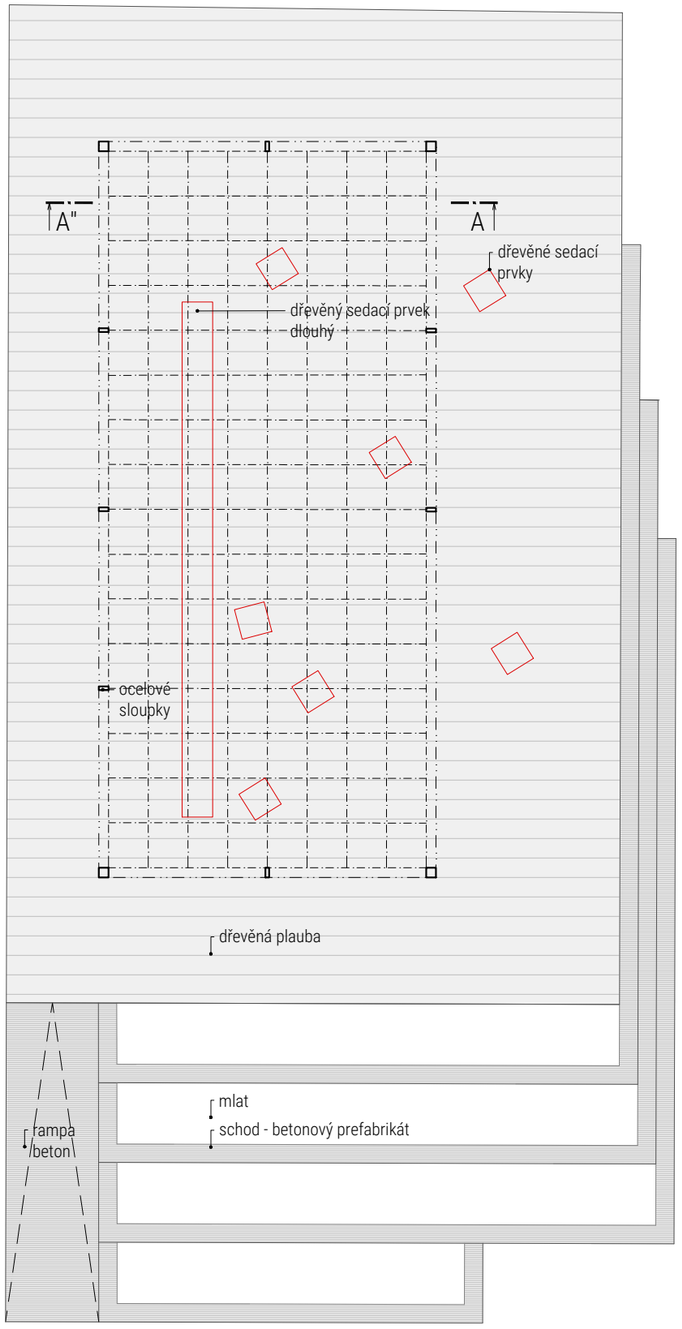
0 15 30 60 1:1500

LEGENDA:

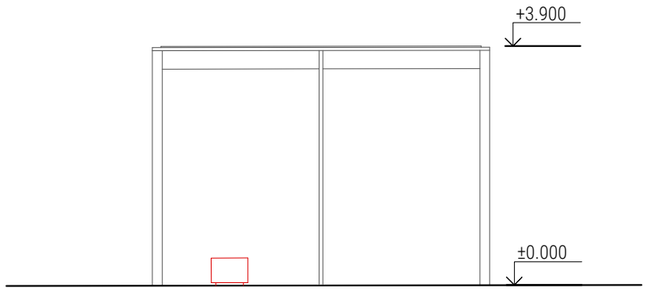
- širší řešené území
- stávající zastavba
- významné občanské stavby
- vodní tok/ zatrubněný tok
- trasa nn - podzemní
- trasa nn - nadzemní
- přeložení trasy NN - nadzemní - zemní přeložka
- vodovodní řad
- plyn
- cetin - metalický kabel
- cetin - nezaměřený průběh metalického kabelu
- cetin - sítě nn
- kanalizace
- VO stávající - náhrada novým v jiné pozici
- VO stávající - v rámci řešené lokality navržena výměna ve stejném provedení jako nová
- VO - návrh doplnění novými svítidly

0 15 30 60 1:1500

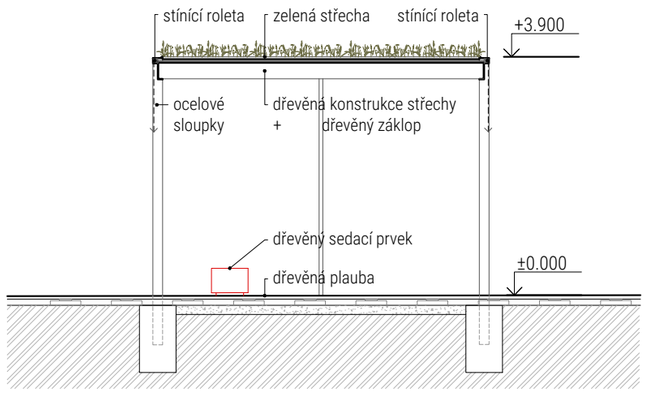
PŮDORYS



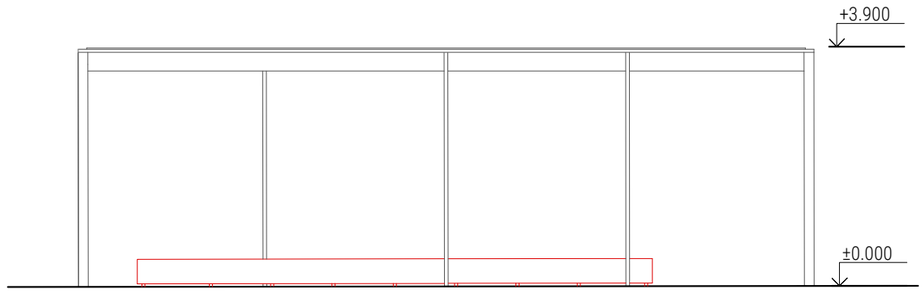
ČELNÍ POHLED



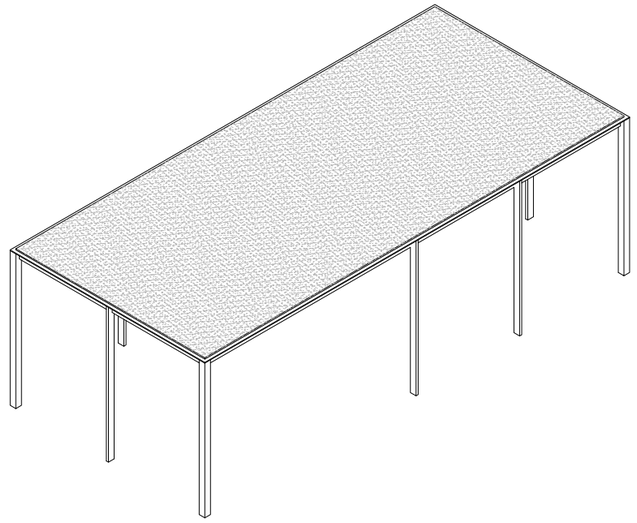
ŘEZ A-A'

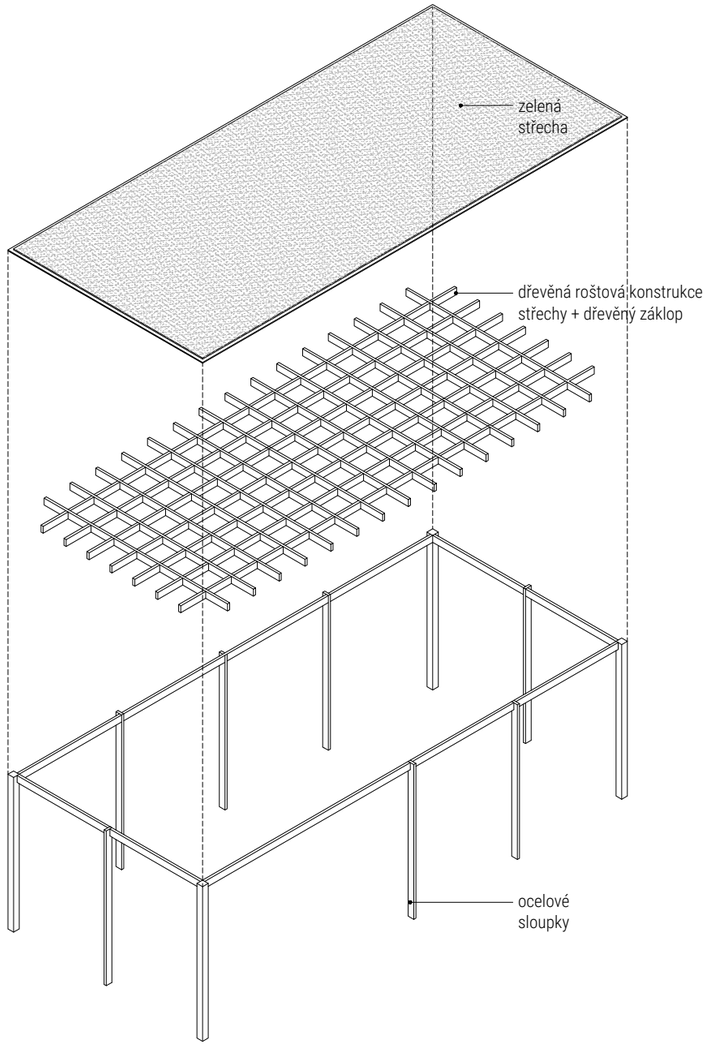


BOČNÍ POHLED



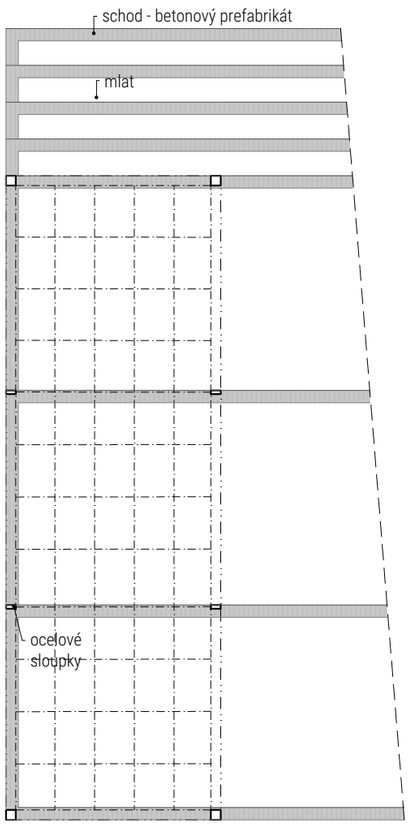
AXONOMETRIE



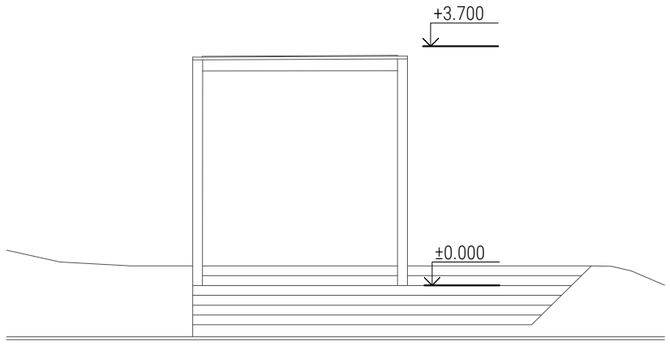


0 1 2 4 1:100

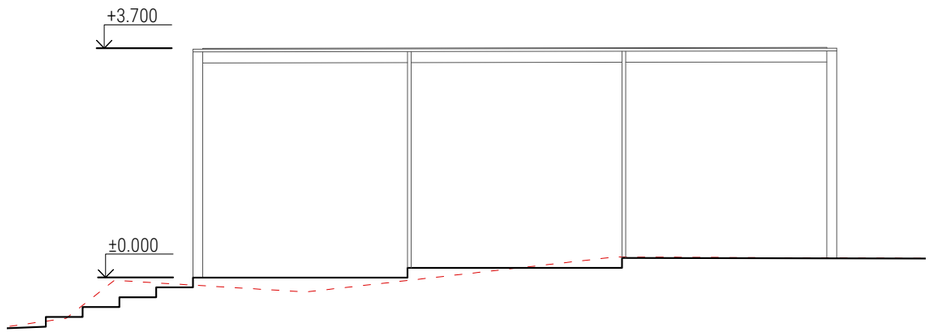
PŮDORYS



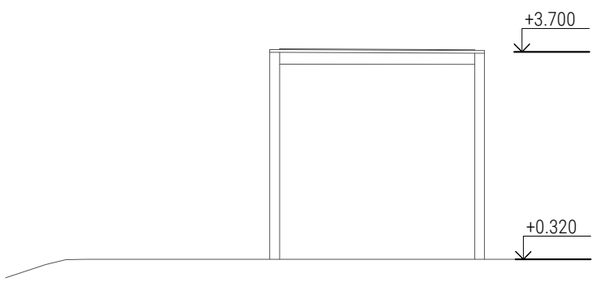
ČELNÍ POHLED



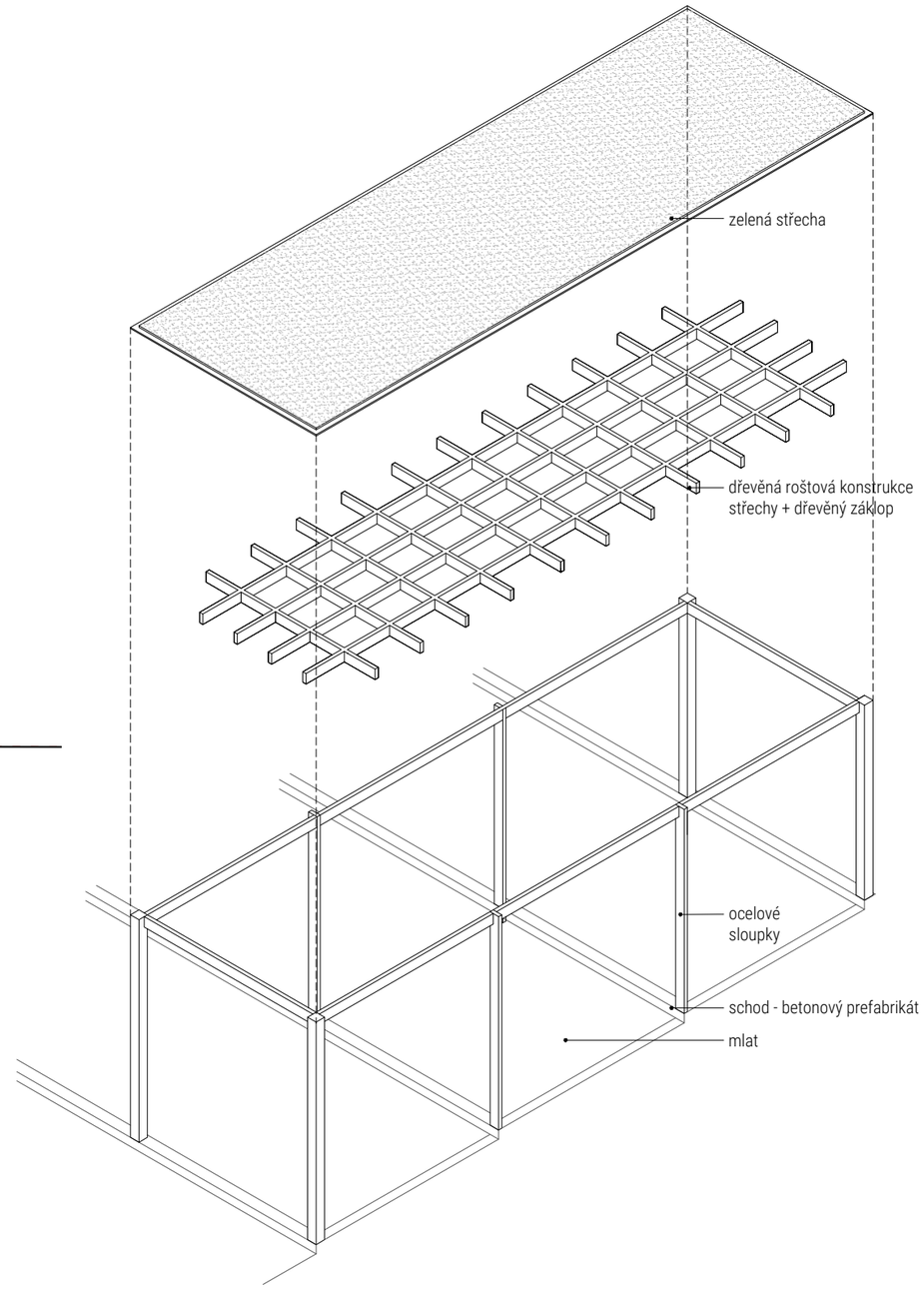
BOČNÍ POHLED



ZADNÍ POHLED

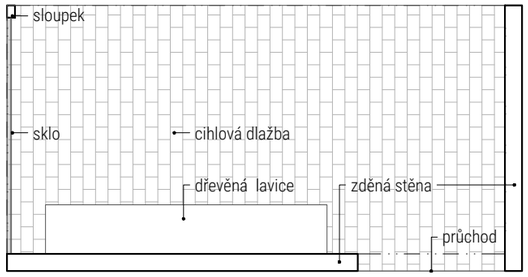


AXONOMETRIE

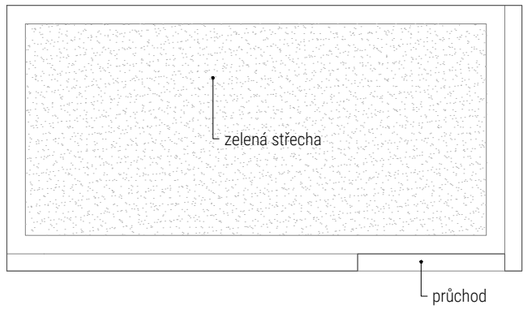


0 0.5 1 2 1:50

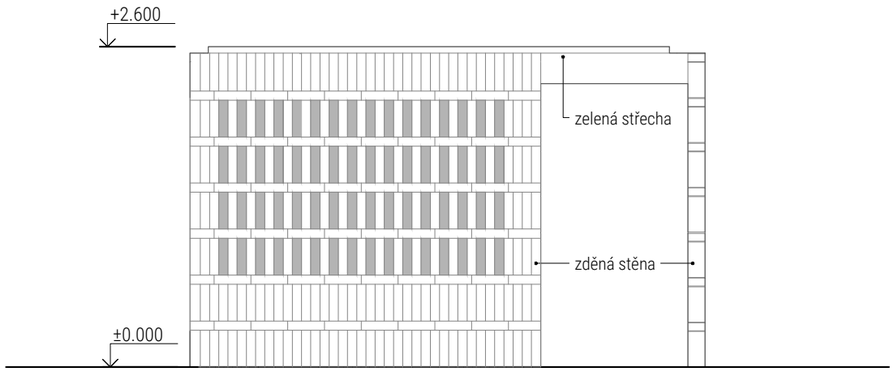
PŮDORYS



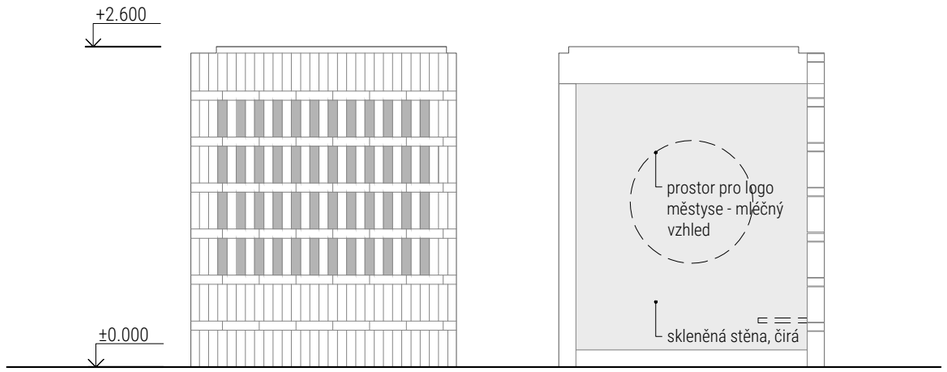
PŮDORYS STŘECHY



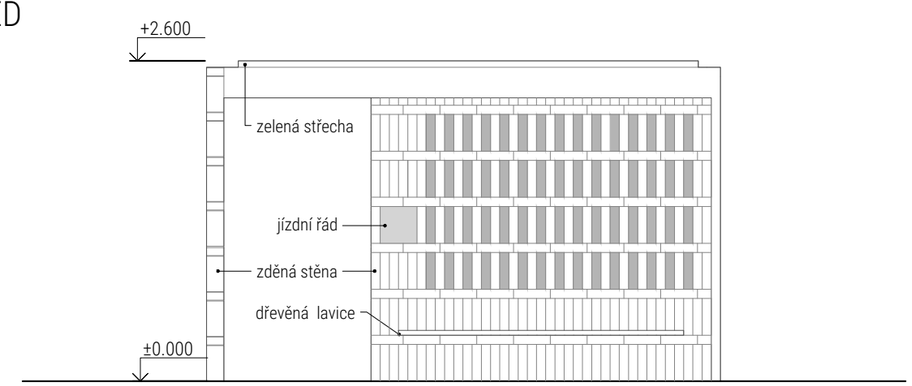
ZADNÍ POHLED



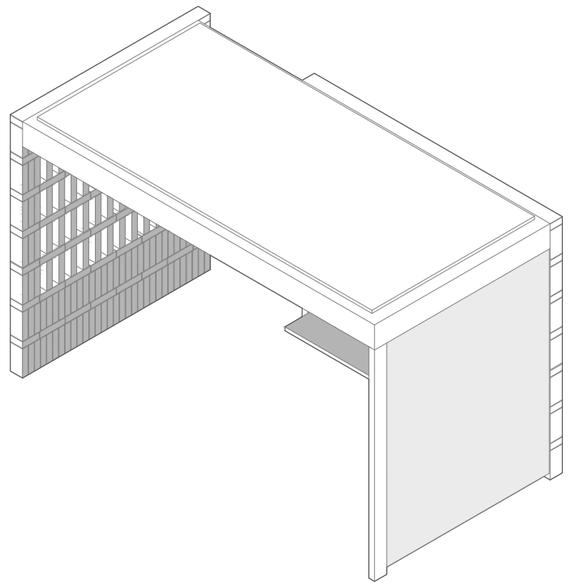
BOČNÍ POHLEDY



ČELNÍ POHLED



AXONOMETRIE



0 0.5 1 2 1:50

PARKOVÁNÍ

PĚŠÍ TRASY

SAD

ZKLIDNĚNÍ
KOMUNIKACE

ŠLAPÁKY

POSEZENÍ +
VODNI PRVEK

PLOCHA
AKCÍ

PLOCHA NÁMĚSTÍ

DĚTSKÉ HŘIŠTĚ

DŘEVĚNÁ PALUBA