



prosinec | 2023

SUCHDOLSKÝ

ZPRAVODAJ

Úřad městyse informuje

Vážení a milí spoluobčané,

otevíváte poslední letošní číslo zpravodaje. V sobotu 2.12. jsme rozsvítili obecní stromček. I přestože nám letos (stejně jako vloni) počasí nepřálo, sešlo se Vás opravdu spousta. A jak se říká, že má člověk na všem hledat to pozitivní, tak přes pár negativních ohlasů a připomínek, mě velmi potěšila ochota pomoc. Ať už v pátek, kdy nám ochotně (v deset hodin večer) vypomohli „místní mladí“ se střepáním sněhu, aby se nám na stanu nepotrhaly plachty (slíbila jsem jim foto ve zpravodaji, tak plním), tak také v sobotu, kdy se opět našli ochotní dobrovolníci. Moc děkuji všem, kteří se za-pojili, zejména ale všem zaměstnancům úřadu, kteří se na této docela náročné akci podíleli.



Ve čtvrtek 30.11. proběhlo v obřadní síni velmi milé setkání s jubilanty. Z pozvaných 30 oslavenců, kteří svá jubilea (70, 75, 80, 85, 90 a více let) oslavili v období od července do prosince 2023 se setkání zúčastnilo 21 suchdolských občanů. Jubilantům jsme s p. místostarostkou předaly drobné dárky a gratulace. Na setkání také vystoupily děti ze Základní a mateřské školy. Po oficiální části následovalo přátelské posezení u připraveného občerstvení. Všem oslavencům ještě jednou přeji do dalších let hlavně pevné zdraví a mladou mysl.



Úřad městyse informuje

Před námi jsou nejkrásnější svátky v roce, velice ráda bych Vám společně se zaměstnanci městyse všem popřála jejich pohodové prožití, v klidu a v kruhu svých nejbližších a v novém roce hlavně pevné zdraví, nadhled, radost ze života a spokojenost.

vaše starostka Lucie Boráková

Milí spoluobčané,

v sobotu 2. prosince jsme slavnostně rozsvítili náš vánoční stromček, a tím zahájili adventní čas, který nám krůček po krůčku přiblíží nejkrásnější období roku, „Vánoce“. V této předvánoční a vánoční době nás čeká několik adventních a vánočních koncertů, které v nás naladí tu pravou vánoční náladu provoněnou vůní jehličí, vanilky a vánočního punče.

Ráda bych touto cestou poděkovala všem pracovníkům městyse, zastupitelům, zaměstnancům základní školy a mateřské školy, představitelům složek a spolků a všem spoluobčanům, kteří se aktivně podíleli na kulturním, společenském a sportovním životě v městyse, velice si jejich práce vážím.

Vážení spoluobčané, přeji Vám všem krásné a pohodové prožití vánočních svátků v kruhu rodiny. Do nového roku 2024 přeji hlavně pevné zdraví, štěstí, optimismus, rodinnou pohodu a pracovní úspěch. Vám milé děti přeji, aby dárečky pod stromčkem splnily vaše očekávání, abyste si s rodiči užili volna o vánočních prázdninách a v novém roce nastoupili do školních lavic plni sil, odhodlání a optimismu.

Iva Hrabovská, místostarostka



25. schůze rady městyse – 22.11.2023

Rada městyse Suchdol nad Odrou:

- schválila uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti č. IV-12-8024856 pro zřízení distribuční soustavy na pozemcích městyse Suchdol nad Odrou parc.č. 441/1 a 441/2 v k.ú. Suchdol nad Odrou se společností ČEZ Distribuce, a.s. IČ 24729035 jako oprávněným za jednorázovou náhradu ve výši 2.000 Kč + DPH;
- schválila uzavření smlouvy o dílo mezi Městyssem Suchdolem nad Odrou (zhotovitel) a Správou silnic Moravskoslezského kraje, p. o., středisko Nový Jičín (objednatel), kdy předmětem smlouvy je provádění zimní údržby chodníků na mostech, které jsou součástí komunikací ve správě objednatele na území městyse;
- revokovala usnesení č. 2023/24/R/6 a č. 2023/24R/7 ze dne 8.11.2023 – přidělení bytů v DPS a přidělení bytu 2+KK (z důvodu odstoupení od žádosti);
- schválila uvolnění části rezervy rady městyse ve výši 31.120,- Kč na poskytnutí jednorázových finančních darů občanům městyse, za propagaci a rozvoj městyse a spolupráci při organizování akcí (obecní kronika, Sbor pro občanské záležitosti, Den městyse, Klub seniorů, Pouť);
- schválila odměnu řediteli příspěvkové organizace Základní škola a mateřská škola Suchdol nad Odrou Mgr. Tomáši Vindišovi.

Provoz Úřadu městyse Suchdol nad Odrou

V období svátků bude úřad městyse zcela uzavřen ve dnech: **čtvrtek 21. 12. 2023**
– **pátek 29. 12. 2023**. Provoz úřadu bude opět obnoven v **úterý 02. 01. 2024**.

Oznámení o ceně stočného na rok 2024

Vážení občané, oznamujeme Vám, že rada městyse schválila na své schůzi dne 6.12.2023 usnesením č. 2023/26R/4 cenu stočného pro rok 2024 ve výši 59,-Kč/m³ vč. DPH. Vzhledem k tomu, že cena odráží inflaci, navýšení DPH a podmínky stanovené při poskytnutí dotace na výstavbu kanalizace, byli jsme nuceni přistoupit ke zvýšení o 20%. Nižší cena by již znamenala riziko nedodržení podmínek dotace, zároveň se nám i nadále daří držet nižší cenu stočného než okolní poskytovatelé, kdy se tato pohybuje pro rok 2024 v rozmezí od 63,- do 65,60 Kč.

Pouze pro občany připojené ke splaškové kanalizaci

Městys Suchdol nad Odrou, Komenského 318, PSČ 742 01

Upozornění na hlášení stavu vodoměru

• Žádáme Vás tímto o nahlášení stavu vodoměru k **31. 12. 2023** z důvodu fakturace stočného za 4. čtvrtletí 2023.

Hlášení můžete provést těmito způsoby: - na webových stránkách městyse (www.suchdol-nad-odrou.cz) pomocí vyplňovacího formuláře „Stav vodoměru“, - telefonicky – tel. číslo 556 770 109 (Poštová Jana), - osobně v pokladně městyse.

• **Stav vodoměru nahlaste do 4. 1. 2024.**

V případě **nenahlášení** stavu vodoměru v daném termínu Vám bude vyfakturována částka z předchozího čtvrtletí.

Jana Poštová

Optimalizace odpadového hospodářství

Vážení občané, většina měst a obcí v současné době řeší problematiku odpadového hospodářství, a to navyšováním místního poplatku za odpady. My jsme se rozhodli, že půjdeme cestou optimalizace velikostí a množství nádob na komunální odpad (popelnic a kontejnerů), tím ušetříme a nebudeme zvedat poplatky. Tato cesta, i přestože je organizačně náročnější než zvednutí poplatku za odpad, se nám zdá spravedlivější pro všechny občany. **Během prvního kvartálu roku 2024 plánuje optimalizovat počty a velikosti nádob u jednotlivých nemovitostí, množství nádob se budou upravovat a přidělovat podle počtů občanů s trvalým bydlištěm v daném rodinném či bytovém domě.** V průběhu posledních pár měsíců byl analyzován aktuální stav nádob, jejich počet a velikosti a bylo zjištěno, že **evidence** nádob u jednotlivých rodinných domů v Městysu vykazuje značné rezervy. V minulosti se odpadové nádoby přidělovaly podle požadavků obyvatel, proto jsme se rozhodli nastavit stejná pravidla pro rozdělování nádob občanům (nemovitostem), která nám zajistí:

- **Velikosti nádob u jednotlivých nemovitostí**
- **Zlepšení ekonomiky v oblasti svozu, třídění a likvidace odpadu**

Úřad městyse informuje

- Plnění legislativních cílů, které ukládá Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.

Pravidlo pro rozdělování nádob k jednotlivým nemovitostem

Abychom zajistili efektivní přístup k odpadovému hospodářství, rozhodli jsme se rozdělit odpadové nádoby na směsný komunální odpad k nemovitostem podle následujícího pravidla:

Pravidlo pro rozdělování nádob					
velikost nádoby	80 l	80 l	120 l	80 + 120 l	1100 l
počet osob	1 osoba	2 - 3 osoby	4 - 6 osob	7 a více osob	10 a více osob
frekvence svozu	1x4 týdny	1x 14 dní	1x14 dní	1x14 dní	1x14 dní

V případě, že občané zodpovědně třídí odpad, zmíněné kapacity nádob na směsný komunální odpad jsou plně dostačující. Tento krok nám nejen zlepší ekonomiku v oblasti odpadového hospodářství, ale zajistí nám také plnění legislativních cílů v městysi.

Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. ukládá obcím od roku 2021 postupně snižovat limit pro produkci směsného komunálního a objemného odpadu. Záměr je snížit produkci tohoto odpadu z pohledu omezení nebo úplného zákazu skládkování odpadu. Cílem je dodržovat systém nakládání s odpady (materiálně a energeticky využívat všechny složky odpadu a skládkovat pouze zbytkový a nevyužitelný odpad) a do roku 2025 zajistit 60 % podíl vytríděných složek odpadů. Limit pro produkci směsného komunálního a objemného odpadu je rok od roku snižován a sazba za nadlimitní množství ukládání odpadu se bude navyšovat z původní částky 800 Kč (v roce 2021) postupně až na částku 1850 Kč (v roce 2029).

Věříme, že tímto krokem ušetříme nejen peníze z rozpočtu městyse, ale hlavně peníze Vám, občanům.

TŘÍDETE ODPAD, MÁ TO SMYSL!!!

Iva Hrabovská, místostarostka

Úřad městyse informuje

Svozový kalendář - Suchdol nad Odrou 2024



2024	Dny v týdnu							Týden
	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ně	

Leden	1	2	3	4	5	6	7	8
	8	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30	31

Únor	5	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31					

Březen	4	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31				

Duben	1	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31	

Květen	6	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28	29
	30	31						

Červen	3	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31			

2024	Dny v týdnu							Týden
	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ně	

Červenec	1	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31	

Srpen	5	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31					

Září	3	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31			

Říjen	1	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31	

Listopad	4	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30					

Prosincec	3	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31			

 svaz nádob na směsný komunální odpad - 14ti denní

týdenní vývoz směsného komunálního odpadu - pátek

 svaz nádob BIO

Tento den bude patřit všem dětem

DĚTSKÁ TLAPKOVÁ PÁRTY

20. ledna 2024 v DKT Suchdol nad Odrou

PROGRAM:

15:00 otevření prostoru

15:30 hlavní program

16:30 focení s maskoty

17:30 konec

- diskotéka a tancování s postavičkami
- oblíbené pohádkové postavičky
- malování na obličej
- focení s maskoty

<https://www.smsticket.cz/vstupenky/40727-detska-tlapkova-party-suchdol-nad-odrou-dum-kultury-suchdol-nad-odrou>

Děti do 2 let (tzv. do 24 měsíců) zdarma bez vstupenky, každý jiný návštěvník musí mít platnou vstupenku, cena vstupenek je shodná pro děti i dospělé.

vstupné 200 Kč v předprodeji (odkaz výše)

250 Kč na místě

Sbor pro občanské záležitosti v Suchdole nad Odrou srdečně gratuluje občanům, kteří v měsíci prosinci oslavili své životní jubileum. Do dalších let přeje pevné zdraví a neutuchající radost ze života.

Mazáčová Jiřina
Adamkovičová Zdenka
Šatánek Albert
Buksová Erika
Komara Michal
Sosík Josef
Kramoliš Radomír
Valíková Libuše
Jurasová Marie
Pilný Robert



Červenec Jan
Říčanová Marie
Maderová Marie
Tomek Miroslav
Gajdoš Zdeněk
Weiss Václav
Kubánek František
Švrčina Vladimír
Pleváková Naděžda
Bechná Vlasta

Informace z činnosti Klubu kultury v 2. polovině roku 2023

Milí občané, blíží se konec roku a máme za sebou další měsíce společných akcí, o kterých bych Vás ráda na tomto místě poinformovala. Po letním kině a Dni městyse (bylo už zmíněno v minulých zpravodajích) nás čekalo v září zahájení školního roku a přivítání prvňáčků. Také se v září uskutečnilo tradiční setkání Volyňských Čechů, na které se sjeli lidé z celého Česka i ze zahraničí. Začátkem října se v hojném počtu sešli v Domě kultury senioři na svém každoročním setkání. Připravili jsme pro ně drobné občerstvení a diskotéku DJ DOCTORA. Poslední víkend v říjnu k nám zavítalo Oderské divadlo LOJZA, které mělo velký úspěch a dle vašich ohlasů jste se dobře bavili. V listopadu proběhla zajímavá cestovatelská přednáška manželů Márových o Anglii, Skotsku a Walesu. Také se poprvé konala Retro výstava, kdy se povedlo shromáždit spoustu věcí z dob minulých a s



Společenská kronika

nostalgií na tuto dobu zavzpomínat. Na výstavě jsem přivítala děti ze základní školy, děti z mateřské školy, přijeli nás také navštívit z chráněné dílny z Oder a samozřejmě přišli také občané Městyse, kteří mě mile překvapili a přišli si zavzpomínat. Děkuji všem, kdo si udělal čas a přišel si připomenout staré časy. Na podzim příštího roku bychom chtěli uskutečnit tuto výstavu opět, ale tentokrát v hlavním sále. Pokud máte doma staré věci, které se dají použít na výstavu, budu ráda, když se ozvete a zapůjčíte nám je. Mimo tyto obecní akce Dům kultury také sloužil k mnoha dalším akcím jako jsou svatby, oslavy, turnaje v badmintonu, v šipkách, v ping pongu, diskotéky SRPŠ pro děti, bazárek atd. Náš „kulturák“ je opravdu plně vytižen a žije. Poslední letošní akcí bylo rozsvícení vánočního stromčeka spojené s jarmarkem, který měl velký úspěch a kladné ohlasy. Na začátek nás naladila na vánoční notu skupina Sladíme, posléze začal hlavní pro-gram pro děti, který byl ukončen odvezením dopisů pro Ježíška do nebe. Děkuje všem, prodávajícím i těm, kteří přišli na začátek této akce a přes nepřízeň počasí vydrželi až do konce.

Andrea Sehnalíková, Klub kultury



Co se děje ve školce?



Adventní atmosféra již prostoupila celou školkou. S dětmi jsme se pustili do příprav na vánoční jarmark školy. Tvoření s rodiči, prarodiči, sourozenci, tetami a dalšími příbuznými bylo v plném proudu snad skoro ve všech třídách školky. V procesu je také nacvičování vánočních besídek, na které se s dětmi už moc těšíme. Během tohoto chystání děti také stihly trochu kultury. Třídy Broučků i Hvězdiček se podívaly do kina na pohádku O čertovi. Broučci se na Žerotíně dozvěděli o tom, jak se zpracovává len a Sovičky vystoupily s pásmem básní a písní na obec-

ním úřadě pro klub seniorů. Všichni jsme se potkali na Vánočním jarmarku a strávili spolu příjemný čas u punče a dalších pochutin. No a nyní se už všechny děti těší na Mikuláše, vánoční besídky a vánoční nadílku. Přejeme příjemný advent.

Tým učitelek MŠ



Školní vánoční jarmark

Ve čtvrtek 30. listopadu se před základní školou uskutečnil tradiční Vánoční jarmark. Návštěvnost byla hojná a atmosféra velmi příjemná. Návštěvníci si mohli koupit nejen vánoční dekorace, drobné dárečky a řadu jiných ručně dělaných výrobků, ale mohli se zahřát vánočním punčem nebo svařákem, pochutnat si na jelením guláši, palačince nebo vyzkoušet dětmi napečené cukroví. Rádi bychom poděkovali všem, kteří jste přišli a zakoupením výrobků nebo občerstvením přispěli na akce školy a školky. Poděkování náleží také všem zaměstnancům školy a školky za pomoc s organizací této krásné akce. Touto cestou bychom také rádi popřáli všem žákům, rodičům, přátelům a fanouškům naší školy krásné, radostné a pokojné Vánoce a do nového roku hodně zdraví, úspěchů a spoustu nezapomenutelných okamžiků.

Vedení ZŠ a MŠ Suchdol nad Odrou



ZŠ a MŠ Suchdol nad Odrou a SRPŠ
VÁS SRDEČNĚ ZVOU NA

XXVI. ŠKOLNÍ PLEŠ

SOBOTA

27.1.2024

20:00

DŮM KULTURY V SUCHDOLE NAD ODROU

Předprodej vstupenek od 8.1.2024
na sekretariátu školy nebo na tel: 556 736 336

VSTUPNÉ: 200 Kč
VSTUPNÉ včetně večeře: 350 Kč

**K Tanci a poslechu zahraje
HUDBA DUŠANA POSPĚCHA**



O PONY EXPRESSU SE SHERIFFEM JAROSLAVEM ČERMÁKEM



Pony Express byla kurýrní služba, která v letech 1860-1861 přepravovala poštovní zásilky z východního pobřeží USA na pobřeží západní. Roku 1984, jako spontánní projev nadšenců pro americký západ, se uskutečnila první jízda Pony Expressu v Československu. O této tradici, která se dochovala s různými obměnami do dnešních dní, jsem si povídala s Jaroslavem Čermákem, který zastává v této organizaci rovnou několik funkcí.

PONY EXPRESS Ze St. Joseph, Missouri do Kalifornie za méně než deset dní. HLEDÁME mladé, hubené, šlachovité chlapíky, mladší osmnácti let, kteří jsou dobrými jezdci a ochotní denně riskovat svou smrt. Přednost mají sirotci. Týdenní plat 25 dolarů. Odpovídejte na adresu STÁJE PONY EXPRESS ST. JOSEPH, MISSOURI.

Tak vypadal náborový titulek původní společnosti Pony Express, která si dala za cíl přepravit poštovní zásilky z amerického Divokého západu na čtyři tisíce kilometrů vzdálený průmyslový východ za méně než tři měsíce, což byla do té doby nejkratší možnost.

V 19. století USA zažily bouřlivý rozvoj. V důsledku průmyslového rozvoje a rozšiřování obchodu docházelo i k migraci obyvatelstva. Státisíce nadšenců se vydávaly na západ hledat neobsazenou půdu, a když v polovině 19. století byla v Kalifornii objevena ložiska zlata a vypukla zlatá horečka, vyrazily na cestu další statisíce dobrodruhů. Na západě závratným tempem vyrostla velkoměsta Los Angeles, San Francisco a Sacramento. Největším problémem se rázem stalo spojení západního pobřeží s východním. Situaci zdaleka neulehčoval fakt, že trasa napříč kontinentem vedla nebezpečnou pustinou plnou nepřátelsky naladěných indiánů, bojovníků kmenů Athabasků, Siouxů a Vraních noh, stejně jako profesionálních bílých banditů s kolty. Než mohla situaci vyřešit železnice či Panamský průplav, chopil se příležitosti kalifornský senátor William Gwin, který inicioval zřízení expresní poštovní linky, jež měla za úkol spojit Divoký západ s východním civilizovaným světem. Nová společnost dostala název Pony Express. Výjimečnost

Pony Expressu spočívala v tom, že dopravu poštovních zásilek neobstarávaly tradiční dostavníky, ale vynikající osamělí jezdci na koních, kteří dokázali celou trasu projet zpočátku za jedenáct, později za neuvěřitelných osm až devět dní. Jde o štafetovou jízdu, kdy jezdci vezou poštu v sedlových brašnách (mochillách). (Zdroj: <http://www.pony-express.cz/>)

Jezdci Evropského Pony Expressu každoročně zdolávají čtyři tisíce kilometrů dlouhou trasu, aby uctili památku jezdců původního Amerického Pony Expressu. S poštou jsou na cestě zhruba 108 hodin. První jezdec Československého Pony Expressu Stanislav Vodenka vyjel na trasu 13. září 1985 ve čtyři hodiny ráno ze Stříbrné Lhoty u Mníšku pod Brdy. Na trase dlouhé 400 kilometrů vedoucí do Suchdola nad Odrou se vystřídalo 40 jezdců. Tradice vzpomínkových jízd pod stejným názvem trvá dodnes a jedním z nadšenců, díky kterým ani přes výdobytky moderní doby tato tradice neupadla v zapomnění, je **Jaroslav Čermák**, s kterým jsme si o Pony Expressu povídali.

Československý Pony Express, Evropský Pony Express, Americký Pony Express... Pojďme si v těchto pojmech udělat pro začátek trochu pořádek.

Co je co a jak spolu souvisí?

Ano, na první pohled to vypadá trochu složitě. Nicméně Amerika je sama o sobě a nemá žádnou návaznost na Evropu. Pony Express jakožto úplně původní kurýrní služba v Americe přepravovala mezi lety 1860–1861 zásilky z východního pobřeží USA na pobřeží západní, ale zavedením a používáním telegrafu to zjednodušeně řečeno lehlo a tahle aktivita přestala být aktuální. V současné době se v Americe Pony Express jezdí stejně jako u nás, tedy jako vzpomínková akce. Mezi jednotlivými státy, kde se Pony Express jezdí, jsou ale značné rozdíly. Neexistuje jednotná šablona pro všechny státy. Zásadní rozdíl mezi Evropou a Amerikou je v tom, že v Americe si jezdci za daný úsek platí, aby ho mohli jet. To znamená, že může přijít kdokoliv s tím, že chce jet konkrétní úsek, zaplatí si ho a odjede ho. Klidně se tak může stát, že daný úsek pojede zároveň pět jezdců.

Tomu moc nerozumím. Proč to tak je?

Na jednu stranu je pro ně čest ten daný úsek jet a tak si za to rádi zaplatí, ale na druhou stranu je v tom docela velká komerce. My se snažíme, aby to pro jezdce tady byla především ta čest. Myslím, že tak je to i mezi jezdci stále vnímáno, už jen proto, že ne vždycky se na všechny jezdce dostane. Úsek jedou vždy dva jezdci, a pokud na burzu přijde více jezdců, kteří mají o daný úsek zájem, tak někteří musí zkrátka počkat.

Takže je obecně spíše přebytek jezdců než nedostatek?

Jak kdy.



Miloš Lacina přezdívaný Bidlo, předák moravské východní větve a zároveň jezdec Pony Expressu

Z čeho se tedy zrodil Československý Pony Express?

Myšlenka Pony Expressu se zrodila v Čechách v osmdesátých letech, a logicky proto nesl název Československý. Po rozdělení republiky jsme neměli potřebu název měnit, takhle byl název zažitý a tak jsme ho ponechali. V té době se ale na Slovensko nejezdilo, jezdilo se jen mezi Mníškem pod Brdy a Suchdolem nad Odrou. Slováci se přidali až později. V současné době jde tedy o Československý Pony Express, protože se jezdí i na Slovensko a u nás se jezdí, jak my říkáme, česká část.

Nicméně proto, že se kromě Čech a Slovenska jezdí také v Německu a v Polsku, tak vznikl Evropský Pony Express. To je vlastně Rada, kde se schází šerifové jednotlivých států a domlouvají vše potřebné, jako například odkud kam se pojede, v jakých časech a podobně.

Jak často se tahle Rada schází a kdo v ní figuruje?

Scházíme se jednou za rok. Evropský Pony Express má svého prezidenta, respektive prezidentku, kterou je Jelena Becová, já jsem viceprezident a dále jsou zde zástupci, tedy šerifové jednotlivých států a strážce pokladu, který má na starost finanční stránku organizace. Na fungování Pony Expressu v jednotlivých státech ale není jednotná šablona, každý si to řídí trochu po svém.

Aby to ale ještě nebylo úplně organizačně jednoduché, Pony Express patří pod Westerners International, což je zastřešující organizace, která svou činností podporuje western v Čechách.

Když tak poslouchám názvy jednotlivých funkcí, setkal ses třeba někdy s názorem, že si jen na něco hrajete, že to sem do Čech nepatří a podobně?

Spolky a zájmové aktivity

Já osobně ne. Myslím, že v době, kdy to vzniklo, tak to bylo pro všechny zajímavé a nové a v současnosti je to už taková tradice, že to nikdo nezlehčuje a nezpochybňuje.

Jaké jsou trasy Pony Expressu v České republice?

Hlavní (historická) trasa je mezi **Mníškem pod Brdy, respektive Stříbrnou Lhotou a Suchdolem nad Odrou vedoucí přes Jihlavu**. Později se přidaly trasy mezi Stříbrnou Lhotou a Dolní Poustevnou, což je napojení na Německo, dále Stříbrná Lhota – Studánky na Lipně, Stříbrná Lhota – Lísková, Suchdol nad Odrou – Opava, což je napojení na Polsko a Suchdol nad Odrou – Bumbálka, což je napojení na Slovensko. Jednotlivé trasy jsou u nás nazývané větve a každá větev má svého předáka.

Když říkáš, že se domlouvají trasy, časy a úseky, tak se nějak zásadně mění, nebo jde již o ustálené věci, které si spíš formálně potvrdíte?

Vždy se řeší, odkud kam se pojedje. Jezdí se buď z Německa na Slovensko, nebo naopak. K tomu se připojují polští jezdci, kteří buď jedou do Čech, a nebo jedou z Čech. Ta úplně původní trasa u nás vedla ze Stříbrné Lhoty do Suchdola nad Odrou. Tam si myslím, že došlo k jediné změně, a to, že se trasa protáhla přes Beaver City, které tehdy ještě nebylo. Ale k jiné změně myslím nedošlo. Slováci mají jednu oficiální trasu vedoucí do Košic a jednu trasu vedoucí z Bratislavy do Žiliny.



Moravští jezdci a poštáci na předávce Bumbálka

Jednou za čas, většinou k nějakému výročí, se trasy rozplánují tak, aby ve výsledku při pohledu na mapu tvořily hvězdu.

Kromě plánování trasy je ještě potřeba spočítat, jak dlouho která trasa potrvá, kdy se mají jezdcí potkat na hranicích, aby si předali poštu. To je vždycky to nejtípnější.

Vychází to?

Zatím to vždycky vyšlo.

Když jsme u toho domlouvání, v dnešní době je zvykem řešit všechno narychlo, operativně. Stačí zavolat, napsat. Při jízdě Evropského Pony Expressu se ale mobily nepoužívají, je to tak?

Neměly by. Bohužel, aspoň si myslím, že někteří trošku švindlují a zavolají si, ale zase ne nějak významně. Nicméně pokaždé o tom mluvíme a připomínáme, že používání mobilu jen proto, aby si jezdcí dali vědět, kde se aktuálně nachází, aby na předávce nečekali zbytečně déle, je neetické. Pony Express tímto způsobem nefunguje a fungovat nemá. Z hlediska bezpečnosti je ale určitě dobře, když ho má člověk u sebe a v případě nouze ho použije.

Jak dlouhé jsou jednotlivé úseky, jsou všechny stejné?

Snažíme se, aby jednotlivé úseky byly plus mínus stejně dlouhé a aby vedly přes místa, řekněme trochu, lidská, aby nevedly jen prostředkem polí. To znamená, že předávky jsou v nejbližší vesnici, což pro někoho znamená třeba o nějaký kilometr více nebo naopak méně. V průměru má každý úsek zhruba dvacet kilometrů.

Podle čeho se vybírá, kdo daný úsek pojede?

Jsou na to taková pravidla. Pokud někdo jel konkrétní úsek, tak na něj má automaticky nárok příští rok. Když by měl takový jezdec zájem o jiný úsek, tak musí počkat, zda bude volný, protože i na něj má přednostní právo jezdec, který ho jel loni. Je možné to samozřejmě na burze různě prohandlovat. Jakmile se tyto úseky obsadí, tak přichází na řadu jezdcí, kteří mají přezku, ale předchozí ročník nejeli, a pak přichází na řadu greenhorni, což jsou úplní nováčci.

Liší se zájem jezdců o Pony Express v rámci republiky?

Určitě. My samozřejmě komunikujeme mezi sebou, a podle toho, kde je třeba jezdců méně a kde naopak na jezdce žádný úsek nezbyde, tak se nabízí jezdcům možnost jet úsek jinde. Od toho jsou právě ty burzy, které se konají většinou během května a června. Jízda samotná probíhá v druhé polovině srpna, takže je relativně dost času na to, aby se na trasu a svůj vlastní úsek připravili.

Co třeba nějaké překážky na trati? Spadlý strom, nově vybudovaná silnice, řepka na polích, ... Komplikují takové věci jízdu?

Pony Express se jezdí v druhé polovině srpna, to znamená, že už je po žních a tak alespoň z tohoto hlediska je to většinou bez komplikací. V přísaze jezdce je ale důležité pravidlo, a to, že každý jezdec má znát svůj úsek. To znamená, že každý zodpovědný jezdec Pony Expressu by si měl svůj úsek před samotnou jízdou projet, aby ho nic takového nepřekvapilo.

Když jsme si vyjmenovali, kde se Pony Express jezdí, překvapilo mě, že z našich sousedů chybí Rakousko. Proč tam se Pony Express nejezdí?

V Rakousku se jely dva nebo tři ročníky, ale už se nejezdí, protože je to tam poměrně složité, co se týče vyhledání tras, kudy by bylo možné projet. Podobná situace je i v Německu, ale tam se nám to daří řešit. Možná, že v Rakousku jsme tou dobou ještě neměli kontakty na ty správné lidi. Jednu dobu dokonce vedly asi dva úseky přes Holandsko, protože start byl na německo-holandských hranicích, ale tam už se taky nejezdí.

Říkal jsi, že Americký a Evropský Pony Express jsou dvě naprosto samostatné jednotky. Přesto tady ale nějaké pojítko existuje. Dokonce došlo k nějakému významnému ocenění...

Zřejmě máš na mysli rok 1990?

Ano. Můžeš nám přiblížit, co se toho roku odehrálo v rámci Pony Expressu?

V roce 1990 došlo k propojení Československého Pony Expressu a Amerického Pony Expressu. Skupina Čechů letěla do Ameriky a jela část Amerického Pony Expressu. Potom přiletěli naopak Američané k nám a odjeli část našeho Pony Expressu. Díky tomuhle propojení pak guvernér státu Nevada Bob Miller vyhlásil 2. červen 1990 Dnem Československého Pony Expressu. Každoročně je pak tohle datum připomínáno jako významná událost státu Nevada.

Je známo, že dříve byly předávky pošty Pony Expressu vnímány jako velká událost, při které se sešlo i několik tisícovek lidí. To se v současné době asi už nestává, že?

Nestává. Myslím, že je to hlavně dobou. Tehdy byl Pony Express vlastně jediná westernová akce, která se u nás v republice konala, a to lidé vnímali úplně jinak. V té době to byla, řekněme s trochou nadsázky, taková rebelie a v lidech to vyvolávalo obrovské nadšení.

Dnes, tedy za normálních okolností, ne zrovna v době lockdownu, si může člověk vybrat z nepřeberného množství různých akcí, a sláva Pony Expressu poněkud ustoupila do pozadí. Nicméně 37 let tahle instituce funguje a stále jezdí. Lidé, kteří v tom jsou zapojení, to nedělají pro tu slávu a proto, že by byli někde vidět. Myslím, že každý to vnímá jako něco víc, jinak by to nedělali. Svědčí o tom i fakt, že je poměrně dost jezdců a díky tomu přibyla i nová trasa.

Jezdci Pony Expressu mají všichni jednotný dress code – červenou košili, žlutý šátek na krku a klobouk – ale co mě zaujalo, někteří mají na pásku přezku Pony Expressu a jiní ne...

Je to tak. Přezku si může vyjezdít jezdec po třech letech, dva roky před tím jede jako greenhorn. Když podepíše přísahu na třetí ročník, tak přezku dostane, jak my říkáme, zálohově, aby ji na jízdu už měl, a když jízdu odjede, tak mu přezka zůstane. Pokud by jízdu neodjel, tak by ji měl vrátit, ale to se ještě nestalo.

Ty sám jsi jezdcem Pony Expressu?

Jezdil jsem. Mám odjeto asi třináct ročníků, ale pak jsem ze zdravotních důvodů jezdit přestal a začal jsem se víc věnovat té organizaci jako takové.

Už víme, že jsi viceprezidentem Evropského Pony Expressu. Těch funkcí, které zastáváš, je ale víc.

Původně jsem byl předákem západní větve, pak jsem se stal šerifem české části Československého Pony Expressu, pak jsem stal viceprezidentem Evropského Pony Expressu a kromě toho jsem ještě viceprezident Westerners International, kam Pony Express patří.

Kolik času ti zabere být v tolika funkcích? Usnadňuje ti tahle provázanost povinnosti a věci s tím spojené, nebo je to naopak o to náročnější?

Určitě to není jen činnost přes sezonu, jak by se asi mohlo zdát. Na jaře se konají burzy, kterých je dohromady sedm. Na podzim se zase naopak konají rozpravy, kde se vyhodnocuje proběhlý ročník a plány na příští rok. Samotná jízda Pony Expressu pro mě znamená zhruba týden na cestách, protože jezdím na předávky. Kromě toho se samozřejmě konají rady všech těchto organizací, kterých se účastním. To jsou ta oficiální jednání. V mezičasech ale připravuji podklady a vymýšlím různé věci pro oživení Pony Expressu a jeho zlepšení.

Teď jsem si třeba po vzoru Ameriky vymyslel takovou věc – v Americe jsou všechna předávací místa označená. My zatím nic takového nemáme. U nás se řekne, že tam a tam se sejdeme a předáme si poštu. S mým předchůdcem Ludkem Burianem jsme měli takovou vizi, právě po vzoru Ameriky, ta místa označit. Všechna místa předávek jsou pojmenovaná a očíslovaná, takže aktuálně připravujeme takové destičky, které budou to konkrétní místo předávky označovat.

To jsi mi připomněl, že jsem slyšela historku o jedné noční jízdě, kdy jedna z jezdkyň zapadla i s koněm kamsi do bunkru...

Jo jo, to byl docela silný zážitek. V rámci Pony Expressu říkáme, že používání mobilu je neetické. Neměl by se používat k tomu, aby si jezdci mezi sebou volali, kde jsou a kdy mají čekat na další předávce a tak podobně. O tom to prostě není. Nicméně vyrazit v dnešní době kamkoliv, obzvláště pak v noci a na koni je prostě riskantní, takže z tohoto hlediska to tolerujeme. Holky tedy vyrazily ve dvě ráno a opravdu bez mobilů. Kolem čtvrté měly být na předávce a ještě v pět tam nebyly, což už bylo divné. Pak se objevila pouze jedna z nich, takže došlo na zjišťování, vysvětlování... No, zkrátka se stalo, že i přesto, že holky měly trasou najetou a dobře ji znaly, jely prostě o nějaký metr vedle a jedna z holek se propadla i s koněm do betonového bunkru. Naštěstí cválali vcelku pomalu a tak se stalo, že kůň narazil hrudí do stěny bunkru a spadl tam po zadku. Zní to děsivě, ale snad zázrakem se nic nestalo ani jí, ani koni. Každopádně bylo obtížné, aby vůbec tu holčinu v bunkru zpětně našli, protože, jak jsem řekl, neměla u sebe mobil. Jedna z holek teda odjela, přivezla a předala poštu a s pomocí se vydala zpět. A co hůř, holčina byla celou dobu zapadlá v bunkru s tím koněm, protože se jí prostě

nepodařilo dostat ven. Koně nakonec vytáhli ven hasiči jeřábem. Ale jak říkám, naštěstí to dobře dopadlo.

To je tedy zážitek. Takových zážitků máš víc?

Naštěstí ne moc, ale stává se. Můj asi nejhorší zážitek byl, když po dlouhém čekání najednou přijel na předávku jeden z jezdců celý od krve, ale úplně komplet. V první chvíli jsme samozřejmě nevěděli, jestli je to jeho krev, ani co se vlastně přihodilo. Nicméně jsme se dozvěděli, že cválali po řepkovém poli a někde tam trčel klacek, který si kobyla vrazila nad spěnku a přetrhla si žílu. Jak byla kobyla rozpumpovaná, samozřejmě krev stříkala jak z vodotrysku, takže kluk si sundal šátek z krku a snažil se to zaškrtit. Při tom ho to samozřejmě kompletně zasáhlo. Naštěstí jezdec je profesionální hasič, takže tu situaci zvládl dobře a stříkající krev ho z míry nijak zvlášť nevyvedla. Kůň se dopravil k veterináři, který ho ošetřil a všechno dopadlo dobře, ale to zděšení při pohledu na totálně zakrváceného jezdce blížícího se k nám, to se nedá popsat.

Uf. A co nějaký příjemnější zážitek, vtipná historka, bylo by i něco takového?

Nevím, jestli je to zrovna vtipná historka, ale taková zajímavost. V jednom ročníku vyrazili dva jezdci, tradičně ustrojení, ale pouze jeden na koni. Druhý vyměnil vysoké boty za běžecské a daný úsek odběhl po svých. Jezdec na koni zvládl úsek za jednu hodinu a třicet pět minut a bývalý jezdec, toho času běžec, zdolal úsek za jednu hodinu a dvacet pět minut. Nutno podotknout, že běhá závodně a tohle bylo v rámci tréninku.

Pro mě je vždycky fajn, když se ten daný ročník vydaří, trasa se odjede, pošta předá a všechno klapne podle plánu. Z toho mám vždycky ten nejlepší pocit.

Takže u Pony Expressu a vůbec ve všech těch funkcích, které zastáváš, tě drží právě tenhle pocit? Nebo proč to vlastně děláš?

Jo, je to tak. A taky ten pocit... nevím, jestli je to úplně správné slovo, ale jde tu o jakousi soudržnost. Ještě když jsem jezdil jako jezdec, tak člověk si řekl „dobře, ujeďu dvacet kilometrů, o nic nejde“. Ale když by jeden z jezdců těch dvacet kilometrů neodjel, tak se může stát, že se celá ta šňůra, která je v současnosti dlouhá skoro čtyři tisíce kilometrů, prostě přeruší. A najednou je všechna snaha a práce zmařená. Takže ta snaha, ta odpovědnost a sounáležitost, to je to, co mě na tom baví. Všichni ti lidé to dělají zadarmo, nikdo z toho nic nemá. Naopak je to stojí čas a peníze, protože už jen to, že se musí někam přepravit, něco stojí.

Zaujalo mě, že Pony Express jezdí profesionální hasič. Kdo jsou vlastně jezdci Pony Expressu?

Ta škála lidí je obrovská. Od velmi schopných a sečtělých manažerů po tradiční farmáře. Profesionální hasiče už jsme zmínili, ale ta škála lidí je velická a povolání jezdců jsou skutečně zajímavá.

Stalo se někdy, že některý úsek vypadnul, že někdo zkrátka tu svou část neodjel?

Stalo se, naštěstí ne často, ale občas se to stane. A tady právě hraje důležitou roli předák, jehož úkolem je vyřešit takovou situaci a zajistit, aby se jízda nezastavila, aby se pošta předala dál. Mně jako předákovi se to stalo dvakrát.

Co všechno je vlastně úkolem předáka?

Úkolem předáka je dohlížet na to, aby vše fungovalo. Měl by být u předávek a zkontrolovat, že pošta přijela, odjela a vše proběhlo dobře. Zároveň, pokud vede nějaký úsek třeba přes frekventovanou silnici, tak by měl pomoci zajistit bezpečné zvládnutí takového úseku. Obzvlášť pokud se jede v noci a ještě za nepříznivého počasí, mohou nastat nebezpečné situace.

Stává se, že jezdci čekají i několik hodin na předávacím místě, než se k nim pošta dostane? Nebo naopak, že někteří dojedou na místo předávky o tolik dříve, že ještě čekají na ty, kterým mají poštu předat?

Ano, všechny varianty se staly, všechny jsem zažil. Doslova se pošta předávala na koně, který sotva vystoupil z přepravníku, aby se mohlo hned vyrazit a stalo se, že bylo i tříhodinové zpoždění.

Pochopila jsem, že jezdci se tedy schází na burzách a rozpravách. Jsou ještě další akce, kde se společně sejdete?

My se občas snažíme udělat hromadnou akci, protože se většinou jezdci schází pouze v rámci těch jednotlivých větví. Nebýt covidu, měli jsme letos v plánu udělat na jaře burzu všech českých větví s tradičním country bálem, ale bohužel ho nebylo možné uskutečnit. Burzy jsme naštěstí stihli uskutečnit, ale měli jsme strach, jestli budou otevřené hranice. Naštěstí tedy byly, ale bylo to po celou dobu dost napínavé.

Co by se stalo, kdyby hranice otevřené nebyly?

Myslím, že bychom si poradili. Všechny předávky jsou opravdu přesně na hranicích, takže bychom si ty brašny prostě nějak předali. Problém by mohl nastat na německých hranicích, kde je předávka asi 300 metrů od hranic, ale to bychom asi také nějak vymysleli.

Jak vidíte budoucnost Pony Expressu?

Jezdců je pořád dost. Dokonce se přidávala další větev, abychom mohli vyhovět více jezdcům a lidem, kteří se chtějí zapojit. Máme takovou vizi, že právě tahle větev by se mohla propojit do Německa z jiného směru, než se jezdí doteď. V Německu se v současné době jezdí směrem nahoru na Berlín a Hamburg a tahle by mohla vést směrem na Norimberk. Rádi bychom, aby to v budoucnu neskončilo na hranicích, ale pokračovalo by se dál tímhle směrem.

Jaká je současnost Pony Expressu?

Řekl bych, že se to trochu liší v Čechách a na Moravě. Kolem Suchdola je přece jen pořád ještě více těch nadšenců, kteří se snaží udělat něco víc, než jen odjet daný úsek. Pořád se snaží organizovat nějaké věci a díky tomu se tam Pony Express dostává do povědomí veřejnosti o něco víc. Dokonce se zde postavila hospoda, řekněme takový Saloon, kde je stálý poštovní úřad Pony Expressu. V Čechách je to

v tomhle směru slabší. Tyhle záležitosti jsou ale vždycky odvislé od toho, kdy se jede a kde zrovna jste na trase. Pokud je předávka plánována na noční hodiny, tak samozřejmě není ideální plánovat nějakou akci.

Má současné vedení Pony Expressu ještě dost elánu a nadšení pro nové věci?

Někdy to není jednoduché, ale pořád přibývají noví lidé a ta touha posouvat dál něco, co už má svoje jméno, svou historii, to je asi to, co nás žene dál. Byla by škoda, aby něco takového upadlo v zapomnění. Pořád bychom rádi zapojili třeba i to Rakousko, ale tam je to přece jen složitější. Ono i v Německu je to někdy náročnější, jak jsem říkal. Jsou tam úseky, kde jsou velké soukromé oblasti, kterými prostě nelze projet, takže se třeba koně naloží, popojedou pár kilometrů a tam se opět koně vyloží a pokračují dál, protože to zkrátka v současnosti jinak nejde. Jednou jsem si dokonce všiml, že Němci měli na sedle takovou známku, a když jsem se zeptal, co to je, vysvětlili mi, že to je povolení k vjezdu do lesa. Tam to není běžné a samozřejmě jako u nás, musí na to mít speciální povolení.

To je po celém Německu?

Mám za to, že ano.

Celou dobu mluvíme o Pony Expressu jako o kurýrní službě. Jak to funguje, když budu chtít poslat dopis?

Možností je několik. Nejsnazší je přijít v době jízdy Pony Expressu na jeden z poštovních úřadů, které jsou vypsány na webových stránkách, koupit si pohled a poslat.

A jak se pohled dostane k příjemci?

Příjemce si ho může vyzvednout na poštovním úřadě, kam byl dopis nebo pohled poslaný. Pokud si ho nevyzvedne, tak ho v tom místě hodíme do poštovní schránky a standardně ho doručí Česká pošta. Poštovní úřady jsou napříč Evropou. Snažíme se to dělat zajímavé i po stránce filatelistické.

Kolik dopisů nebo pohledů se tak vozí?

Loni se vezlo kolem 300 pohledů a nejvíce se vezlo asi dva tisíce pohledů.

Moje poslední otázka: Kdybych se chtěla stát jezdce Pony Expressu, co musím splňovat?

Jedce Pony Expressu se může stát každý člověk starší patnácti let, který vstoupí do organizace Pony Express Corral. Aby tě šerif corralu nebo předák větve přijal za člena, musíš být dle stanov „westernového vzezření a ducha“, tedy přijít třeba na rozpravu ve westernovém oblečení s kloboukem na hlavě. Další podmínkou je pravidelná účast na jarních a podzimních setkáních a být aktivní při organizování jízd a dalších věcí týkajících se Pony Expressu. O přijetí nového jezdce totiž hlasují ostatní jezdci a je výhodou, pokud už tě znají a vědí, že jsi nějakým způsobem aktivní.

Poslové vybavení na cestu střelnými zbraněmi, suchary, špekem a polní lahví převáželi čtyři kožené brašny, tzv. mochilly, upevněné u sedla koně a naplněné

Spolky a zájmové aktivity

deseti až patnácti kilogramy poštovních zásilek. Jejich hlavním služebním úkolem bylo tryskem ujíždět k nejbližší stanici, která bývala vzdálená deset až patnáct mil, zde do dvou minut přehodit sedlo na čerstvého koně a ihned pokračovat v cestě. Samotní jezdci svoji službu společnosti chápali jako jakýsi druh sportu a snažili se překonávat rekordy. Legendární jezdec Robert Halsam ustanovil traťový rekord výkonem sedm dní a sedmáct hodin, který později už nikdy nebyl překonán.

Dnes už Pony Express není o rekordech a z původního vybavení zbyly jen mochilly s poštou, které však už zdaleka nepřeváží tolik zásilek. Dnešní Pony Express je o něčem jiném a jak již bylo zmíněno, je to něco víc než jen vyjížďka s předáním pošty, a každý jezdec Pony Expressu to jistě ví. Po příjemném povídání a krátkém nahlédnutí do historie mi osobně tato tradice připomíná, jak vzácné a křehké je spojení lidí na opačných koncích světa bez vymožeností moderní doby, stejně jako houževnatost, sílu i onu křehkost zvírat, které tak milujeme a bez kterých bychom se neobešli v kterékoli době.



Moravská čas Pony Expressu

V roce 2024 se uskuteční již 40. jízda Československého Pony Expressu. V rámci tohoto výročí proběhne setkání všech jezdců z Česka, Slovenska, Polska, Německa a USA na poštovně Pony Expressu v Suchdole nad Odrou – Kletné. Při této příležitosti se připravuje bohatý kulturní doprovodný program, doprovázený

moderátorem pro širokou veřejnost. 24.8.2024 bude předpokládaný dojezd jezdců od 14.00-16.00 hod. Oslavy 40. ročníku Pony Expressu v Suchdole nad Odrou – Kletné začnou v sobotu od 10.00 hod.



Výroční logo k 40. jízdě Pona Expressu

Cyklokramo Suchdol nad Odrou – sezóna 2023

12.11.2023 se na slavnostním vyhlášení SPACu v Kopřivnici pro náš cyklistický oddíl formálně uzavřela letošní závodní sezóna. Hned ze začátku musím konstatovat, že tato sezóna byla pro náš oddíl opět úspěšná a co se týče výsledků a různých vítězství a pódiových umístění předčila i tu loňskou. Níže je krátké zhodnocení uplynulé sezóny. Více i k jednotlivým závodům se lze dočíst na našich stránkách www.cksuchdol.cz.

Po loňské úspěšné sezóně, kdy jsme jako team poprvé vyhráli soutěž družstev v rámci SPACu, nás letos čekala obhajoba. Před sezónou jsem z toho měl docela respekt, protože se ne nadarmo říká, že obhajoba je těžší než první vítězství! Z tohoto důvodu jsme před sezónou posílili už tak silnou soupisku teamu „A“, což mělo za následek, že se někteří závodníci přesunuli do teamu „B“, který jsme zároveň doplnili závodníky s výhledem pro budoucnost. Takže jsme měli na startu sezóny plné oba teamy a zároveň jsme měli čtyři žáky v teamu KIDS, celkově tedy 22 závodníků napříč všemi věkovými kategoriemi. Zároveň v tomto počtu bylo výhodou, že v každém startovním balíku jsme měli početné zastoupení, takže jsme si mohli navzájem pomoci a případně vytvořit nějakou teamovou taktiku. Letošní sezóna SPACu se skládala ze 17 závodů včetně dvou závodů v rámci MR ČR SAC, jejichž jsme byli pořadateli. Pro Junior SPAC sezóna zahrnovala 11 závodů.

Do celkového hodnocení týmů se počítalo 14 nejlepších závodů, u jednotlivců to bylo 12 závodů a u Junior SPAC 9 závodů.

Letošní sezóna odstartovala kritériem v Krnově, po kterém jsme se dostali hned, v té době, ještě na sdílené první místo. Což byla zásadní změna oproti loňsku, kdy jsme se na něj postupně prokousávali v průběhu sezóny. A z tohoto prvního místa jsme už v průběhu sezóny nesestoupili, jen jsme průběžně navyšovali odstup na další celky v pořadí, kdy už čtyři závody před koncem bylo jasné, že se nám podařilo to, co jsme si předsevzali před sezónou, a to obhájit vítězství v soutěži týmů! Zároveň „áčku“ zdatně sekundovalo i „béčko“, které se v průběhu sezóny pohybovalo i na třetím místě v hodnocení týmů, a nakonec skončilo na skvělém čtvrtém místě, což znamenalo oproti loňsku posun o 10 míst! Pro „áčko“ to tedy byla jízda sezónou start-cíl, z čehož jsem měl jako kapitán ohromnou radost a zároveň mě těšily i výsledky „béčka“, do kterého jsem se před sezónou závodně přeřadil. V průběhu sezóny se opět projevila širší kádru, protože na rozdíl od loňské sezóny, se dostavovaly do týmu zdravotní komplikace, kdy mi v podstatě před každým závodem přišla od někoho zpráva, že by jet chtěl, ale ze zdravotních důvodů nemůže. Ale právě díky širší a kvalitě kádru to na hodnocení v týmech nemělo zásadní vliv, kdy body pro tým byl schopen v podstatě vyzávodit kdokoliv a tím pádem nebyl na jednotlivé závodníky takový tlak. Když se podívám zpětně, tak nejhorší výsledek, který jsme škrtali byl 165 b, což v praxi znamená 1., 2. a 3. místo v závodě. Zároveň se na výsledku velkou měrou podíleli i předsezónní posily, které pravidelně bodovaly pro tým. Cyklokramo Suchdol nad Odrou tedy celkově vyhrálo hodnocení týmů v rámci SPAC s celkovým počtem 2650 b., což znamená, že jsme ztratili pouze 35 b. z možného maxima!

Konečné pořadí SPAC na prvních pěti místech:

1. Cyklokramo Suchdol nad Odrou „A“ – 2650 b (bez škrtání 3160 b)
2. CK Hobby Bohumín – 2395 b (bez škrtání 2471 b)
3. Force KCK Zlín – 2347 b (bez škrtání 2572 b)
4. Cyklokramo Suchdol nad Odrou „B“ – 2198 b (bez škrtání 2572 b)
5. Team Forman profiq Cinelli 1 – 2103 b (bez škrtání 2103 b)

Celkově se SPACu v družstvech zúčastnilo 44. bodovaných týmů.

Vrcholem sezóny pro nás bylo MR ČR SAC, které jsme letos pořádali v rámci Memoriálu Aloise Dohnala. Toto mistrovství pro nás byl vrchol jak organizační, tak závodní a oba si myslím nám vyšly na jedničku. Po organizační stránce všechno klaplo a mám pocit, že závodníci byli spokojeni a po výsledkové stránce také vše dopadlo nad očekávání skvěle. Protože Cyklokramo Suchdol nad Odrou se s celkovým počtem 8 medailí stalo nejúspěšnějším oddílem napříč celou ČR. A to

Spolky a zájmové aktivity

nemohl ze zdravotních důvodů startovat Standa Prokeš a Petr Zatloukal namotal přehazovačku, když jel ve vedoucí skupině.

Aby team byl úspěšný v teamovém hodnocení musí být jeho závodníci úspěšní i individuálně ve svých kategoriích! I tam naši závodníci byli úspěšní. Složení jednotlivých teamů a individuální výsledky v celoročním hodnocení:

Cyklokramo Suchdol nad Odrou

Kapitán: Tomáš Dohnal

Team A

Petr Blaták – 3. místo kat. A, 2. místo vrchařská soutěž

Jiří Sokolář – 1. místo kat. B, 1. místo časovkářská soutěž, 1. místo vrchařská soutěž, zlato z MR ČR SAC časovka, zlato z MR ČR SAC silniční závod

Jaroslav Glogar – 2. místo kat. B, 2. místo vrchařská soutěž, bronz z MR ČR SAC silniční závod

Petr Zatloukal – 1. místo kat. C, 1. místo časovkářská soutěž, 2. místo vrchařská soutěž, stříbro z MR ČR SAC časovka



Josef Martinák – 2. místo kat. C, 3. místo časovkářská soutěž, 1. místo vrchařská soutěž

Stanislav Prokeš – 3. místo kat. D, 2. místo časovkářská soutěž

Oldřich Míček – 1. místo kat. E, 3. místo časovkářská soutěž, 1. místo vrchařská soutěž, Celkový vítěz SPAC napříč kategoriemi, bronz MR ČR SAC silniční závod

Vladislav Toman – 4. místo kat. F, 3. místo vrchařská soutěž

Spolky a zájmové aktivity

Marcela Pargáčová – 2. místo kat. ŽB, 2. místo časovkářská soutěž, 2. místo vrchařská soutěž

Team B

Vít Šrámek – 11. místo kat. A

Tomáš Dohnal – 6. místo kat. C



Jiří Graf – 7. místo kat. C

Josef Mládenka – 4. místo kat. E, 2. místo časovkářská soutěž, 3. místo vrchařská soutěž

Pavel Dubný – 6. místo kat. F

Miroslav Adamčík – 7. místo kat. F, 3. místo časovkářská soutěž

Jiří Pekarčík – 9. místo kat. F

Matyáš Mičulek – 5. místo kat. M, bronz MR ČR SAC časovka, bronz MR ČR SAC silniční závod

Andrea Kučerová – 2. místo kat. ŽA, 1. místo vrchařská soutěž, stříbro MR ČR SAC silniční závod

Cyklokramo KIDS Suchdol nad Odrou

Naši KIDS se letos účastnili Junior SPACu, a zároveň Max Kramoliš s Tomem Melicharem objížděli i závody Českého poháru mládeže. Náš team byl úspěšný i v Junior SPACu, kdy se kluci opět umísťovali pravidelně na stupních vítězů a v celkovém hodnocení dopadli následovně:

Vojtěch Kubínek – 2. místo ml. žáci

Tomáš Melichar – 3. místo st. žáci

Max Kramoliš – 3. místo st. žáci

Nikolas Nábělek – 4. místo st. žáci

Navíc Tomáš Melichar obsadil skvělé 10. místo v rámci Českého poháru mládeže v kat. ml. žáci.

Aby se naši závodníci dobře umístili v celkovém hodnocení kategorií, tak musí samozřejmě dosahovat skvělých výsledků v jednotlivých závodech. Letos to dalo v rámci SPACu 81 pódiových umístění pro dospělé kategorie a 24 pódiových umístění v žákovských kategoriích, takže naši závodníci zaznamenali celkem 105 pódíí v rámci SPAC. Jelikož se naši závodníci v průběhu sezóny, když jim to vytížení dovolilo, zúčastnili i dalších závodů, tak přidali i další pódiová umístění v závodech mimo SPAC. Petr Zátloukal 3. místo Mamut Tour, 1. místo Okolo Malína, Standa Prokeš 2. místo Mamut Tour, Olda Míček 2. místo v závodě na Dlouhé Stráně, 1. místo v závodě na Šerák, a i KIDS přidali dalších 5 pódiových umístění v dalších závodech, kde nejhodnotnějším je asi 3. místo Toma Melichara na kritáku v Břeclavi. Takže suma sumárum to dalo 115 pódiových umístění na stupních vítězů pro Cyklokramo Suchdol nad Odrou za sezónu 2023!!!



Abych tedy shrnul sezónu celkově, tak Cyklokramo Suchdol nad Odrou v teamech vyhrává celkové hodnocení SPAC s „áčkem“ a „běčko“ se umísťuje na čtvrtém místě. Zároveň vyhrává soutěž týmů na Mamut tour na dlouhé trase a na Beskyd tour bere 2. místo ze střední i dlouhé trasy. V celoročním hodnocení jednotlivců v rámci SPAC bereme 9 pódiových umístění + dalších 18 v doplňkových soutěžích. Navíc Olda Míček vyhrává SPAC v jednotlivcích celkově a zároveň jako jediný ze všech závodníků SPAC absolvoval všechny závody. V Junior SPACu žáci berou 3 pódiová umístění v celkovém hodnocení + 10. místo v rámci Českého poháru ml. žáků. Celkově se zástupci Cyklo-kramo Suchdol nad Odrou podívali v jednotlivých závodech 115 x na stupně vítězů, kde na dresech prezentovali naše sponzory, bez kterých by to nešlo a touto cestou jim děkuji za podporu. Těmito sponzory jsou:

Prosolar s.r.o.

BCC s.r.o.

Emonix s.r.o.

Sýkora sportswear s.r.o.

Městys Suchdol nad Odrou Cykloservis Radomír Kramoliš

Tomáš Dohnal



**Členové Western klubu
a členové a jezdci Pony Expressu
vám děkují za podporu a přízeň
v roce 2023
a do nového roku 2024
vám přejí
hodně zdraví a spokojenosti.**



Pf 2024

www.bjbsuchdol.cz

„Ta kovová postel která tam byla
byla celá potřísněná lidskou krví od těch
předchozích vězňů kteří tam byli bití a
mučení. Záchod byl nepředstavitelným
způsobem znečištěn.
takže tu noc jsem
nějak prochodil
a ráno po
rozednění
říkali:
„Tak co,
spal jste?
No sleep...
No sleep?“

BESEDA S PETREM JAŠKEM

Český humanitární pracovník
více než rok vězněný v Súdánu

4. ÚNORA 2024 | 14:00 | MALÁ STRANA 40

TŘÍKRÁLOVÁ SBÍRKA



Vážení spoluobčané,

1. - 14. ledna 2024 proběhne Tříkrálová sbírka. Znovu budete mít možnost se setkat s koledníky, kteří do Vašich domovů přinášejí Boží požehnání a zároveň Vám nabídnou možnost uskutečnit dobrý skutek ve formě finančního daru na podporu charitního díla v naší vlasti a na humanitární pomoc. Velmi si ceníme Vaší přízně a podpory a dopředu děkujeme za Vaši dobrotu a štědlost.

S přáním všeho dobrého

Bc. Ondřej Zuchnický
asistent Tříkrálové sbírky
pro Suchdol n. O.

Bc. Petr Kučerka
ředitel Charity Odry

Rozdělení Tříkrálové sbírky 2024

65% připadá na činnost Charity Odry, 15% na projekty Diecézní charity ostravsko-opavské, 10% na humanitární pomoc v zahraničí, 5% na podporu projektů Charity Česká republika, 5% je v souladu se zákonem určeno na režie sbírky



QR kód pro platbu

**Pokud budete chtít přispět bezhotovostně,
můžete použít tyto údaje:**

Účet Tříkrálové sbírky: **66008822/0800**

Variabilní symbol za Charitu Odry: **777988011**



Děkujeme za Vaši štědlost!



**Charita
Odry**

www.trikralovasbirka.cz
www.facebook.com/trikralovasbirka.cz
www.odry.charita.cz [@charitaodry](https://www.instagram.com/charitaodry)



Charita
Česká republika



Český rozhlas





Máte volný čas? Darujte jej rodinám s dětmi s autismem!

**I ve vašem okolí může být
rodina, dítě, které
potřebuje vaši pomoc!**



Máte volný čas a hledáte jeho
smysluplné využití?
Nabídněte váš čas dítěti s autismem.
Věnujte mu pár hodin, den či víkend
a zažijte svět jinýma očima.

Díky tomu podpoříte rodinu i ve vašem
okolí. Pečující díky vám získají možnost
odpočinku, čas na sebe. A nebo
jen na běžný úklid, nákup či kávu.

**a•ba
ku•s**

NADAČNÍ FOND

Partnerem projektu je
nadační fond Abakus



**Zavolejte nám!
737 355 123**



MIKASAZS.CZ

Letecké muzeum Suchdol nad Odrou

V sobotu **16.12.2023** si společně připomeneme **79 let**
největší letecké bitvy, která se v průběhu 2. světové války
odehrála na nebi nad Moravou a Slezskem
v neděli **17.12.1944**.

Den otevřených dveří Muzea městyse Suchdolu nad Odrou

10:00 – 17:00 hodin, vstup zdarma

- **TRADIČNÍ PŘEDVÁNOČNÍ SETKÁNÍ LETECKÝCH NADŠENCŮ A BADATELŮ**
- **PROMÍTÁNÍ FILMOVÝCH DOKUMENTŮ** z pátrání a vyzvedávání trosek havarovaných letadel a objasňování osudů zapomenutých letců
- **Individuální připomenutí obětí bitvy na místech leteckých havárií na Novojičínsku** (pomníčky - Palačov, Mankovice, Hynčice, Polouvsí, Libhošť)



Vyčistím koberce, sedačky, čalouněný nábytek,
mokrým způsobem.

Jiří Marek – tel. 739 640 626



Kontaktní informace

Web www.suchdolnadodrou.cz

Email el.podatelna@suchdol-nad-odrou.cz

Datová schránka fakba7w

Starostka	Ing Lucie Boráková borakova@suchdol-nad-odrou.cz	556 770 102
Místostarostka	Iva Hrabovská hrabovska@suchdol-nad-odrou.cz	556 770 103
Hospodářsko správní úsek Czech POINT	Helena Richtáriková richtarikova@suchdol-nad-odrou.cz mestys@suchdol-nad-odrou.cz	556 770 101
Finanční odbor	Zdenka Bergerová - vedoucí bergerova@suchdol-nad-odrou.cz	556 770 108
Správa bytů a pokladna	Jana Poštová postova@suchdol-nad-odrou.cz	556 770 109
Hlavní účetní	Jitka Jurkovičová jurkovicova@suchdol-nad-odrou.cz	556 770 105
Martika Czech POINT	Bc. Kateřina Kollerová, DiS. kollerova@suchdol-nad-odrou.cz	556 770 106
Stavební úřad	Miroslav Graclík - vedoucí graclik@suchdol-nad-odrou.cz Petr Bartošík bartosik@suchdol-nad-odrou.cz	556 770 107 556 770 104
Klub kultury	Andrea Sehnalíková klub.kulturv@suchdol-nad-odrou.cz	724 389 270
Technické služby	David Sehnalík dilnv@suchdol-nad-odrou.cz	
Penzion Poodří	Alena Ondračková penzion.poodri@suchdol-nad-odrou.cz	731 467 643
Čistírna odpadních vod	Jaromír Šrámek cov@suchdol-nad-odrou.cz	702 020 302
Sběrný dvůr	Ivan Brynecký pouze v provozní době	602 126 519
Dům s pečovatelskou službou	Libuše Pazderová	733 335 331
Muzeum	Kamila Böhmová muzeum@suchdol-nad-odrou.cz	605 113 310 724 389 269
Knihovna	Věra Dorazilová knihovna@suchdol-nad-odrou.cz	



Informace o provozu úřadu městyse, místa pro sběr odpadů, DKT, knihovny a muzeí

Úřední hodiny úřadu městyse

pondělí, středa	08:00 – 11:30 12:30 – 17:00
úterý, čtvrtek	08:00 – 11:30 12:30 – 14:00 po předchozí dohodě
pátek	pro veřejnost uzavřeno

Úřední hodiny stavebního úřadu

pondělí, středa	08:00 – 11:30 12:30 – 17:00
úterý, čtvrtek	08:00 – 11:30 12:30 – 14:00 po předchozí dohodě
pátek	pro veřejnost uzavřeno

Jednání v úterý a čtvrtek je po předchozí dohodě, pracovníci nemusí být přítomní z důvodu plnění úkolů mimo budovu.

Provozní doba sběrného dvoru

středa	15:00 – 18:00 (otevřeno pouze v letním období, tj. od 1.4. do 30.9.)
sobota	08:00 – 11:00 (otevřeno celoročně)

Provozní doba DKT

čtvrtek	15:00 – 18:00
---------	---------------

Výpůjční doba knihovny

pondělí, čtvrtek	14:00 – 18:00
------------------	---------------

Návštěvní hodiny muzeí

Muzeum Moravských bratří:

úterý	09:00 – 15:00
pátek	09:00 – 15:00
lichá sobota	09:00 – 12:00

Muzeum městyse:

čtvrtek	09:00 – 15:00
lichá sobota	09:00 – 12:00



Suchdolský zpravodaj. Periodický tisk ÚSC vydává 1x měsíčně v počtu 1130 ks Městys Suchdol nad Odrou, IČ 00298450, MK ČR E 10193, č. 12/2023 vydáno 31.12.2023. Za autorská práva k použitým materiálům zodpovídají přispěvatelé. Neprošlo jazykovou úpravou. Uzávěrka příštího vydání 15.01.2024.
www.suchdol-nad-odrou.cz

Realizace: funprint.eu